

# KARTA EWIDENCYJNA ZABYTKU NIERUCHOMEGO NIE WPISANEGO DO REJESTRU ZABYTKÓW

3. Miejscowość

**SZCZECIN**

10274

1. Nazwa

**MOST ŁUKOWY NAD JEZ. RUSAŁKA  
w Parku im. Jana Kasprowicza,  
Mostek Japoński, d. *Westendseebrücke***

2. Czas powstania

**1898 r., I. 60. XX w.**

4. Adres

**Szczecin**

**ul. Słowackiego (13)**

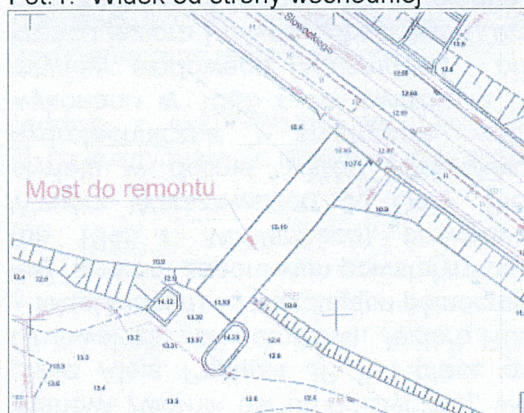
nr ewidencyjny działki: **1 i 3/7 obr. 2139**

nr księgi wieczystej

11. Materiały graficzne



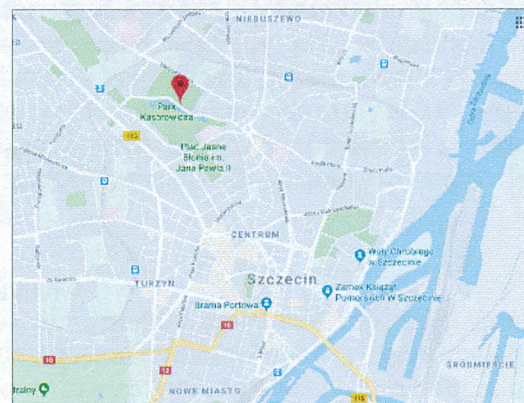
Fot.1. Widok od strony wschodniej



Rys.1. Plan sytuacyjny



Fot.2. Widok od północy - ul. Słowackiego



Rys. 2. Plan orientacyjny

5. Przynależność administracyjna

Województwo: **zachodniopomorskie**

Powiat: **Szczecin**

Gmina: **Miasto Szczecin**

6. Współrzędne geograficzne

**N: 53°26' 42,69" E: 14° 32,01' 20"**

7. Poprzednie nazwy miejscowości

**(do 1945 r.) Stettin**

8. Właściciel i jego adres

**Gmina Miasto Szczecin**

**ul. Armii Krajowej 1**

**70-456 Szczecin**

9. Użytkownik i jego adres

**Zakład Usług Komunalnych**

**w Szczecinie**

**ul. Ku Słońcu 125**

**71-080 Szczecin**

10. Formy ochrony

**położenie na obszarze wpisanym do rejestru  
zabytków nr A-920 dec. z dn. 13.12.1994 r.**

*most nr rej. A-920  
dec. z dn. 21.12.2018 r.*



Park Kasprowicza to główny park Szczecina (pow. ok. 50 ha), węzłowy element pasa zieleni przechodzącego w lasy miejskie (Park Leśny Arkoński-Głębokie). Stanowi zwornik osi urbanistycznej, wytyczonej m.in. przez Aleję Papieża JP II i place gwiazdowe (pl. Grunwaldzki i pl. Lotników). Jezioro Rusałka (do 1945 – *Westendsee*) wyznaczające północną granicę parku, jest jeziorem zaporowym powstałym na rzece Osówka (do 1945 r. *Mühlenbach*), prowadzącej wody od Wzgórz Warszawskich do Odry. Pierwotnie rzeka płynęła w dolinie, wśród podmokłych łąk. Prace hydrotechniczne i spiętrzenie wody w jezioro wykonano w 1885 r., w związku z budową dwóch młynów: słodowego (*Malzmühle*) – przy wschodnim krańcu jeziora i młyna Lübschego (*Lübsche Mühle*) – przy zachodnim krańcu. Na przełomie XIX/XX wieku rzeka Osówka na terenach zurbanizowanych została skanalizowana podziemnym kanałem (*Mühlenbachkanal*), od ul. Słowackiego (d. *Muhlenstrasse*). Jezioro Rusałka jest zasilane odnogą strumienia – kanałem w zach. części jeziora, odpływ znajduje się w okolicy mostu.

Do I. 70. XIX w. okoliczne tereny znajdowały się poza granicami miasta, podlegały rygorom obwarowań twierdzy i miały charakter rolniczy (*Friedrichshof*, *Petrihof*). W tym okresie zostały nabyte przez szczecińskiego radcę handlowego i przemysłowca Jahannesa Quistorpa (1822-1899), założyciela m.in. cementowni cementu portlandzkiego w Lubiniu, i jego spółkę budowlaną *Stettiner Westend*. Obszar stopniowo przekształcano, zgodnie z aktualnymi trendami znanymi z dużych miast europejskich, w rezydencjonalną dzielnicę mieszkaniową *Westend* oraz w park o charakterze krajobrazowym, tzw. Wzgórz Arndta. Do 1900 r. w parku prowadzono prace terenowe, m.in. wytyczano alejki, tarasy, punkty widokowe, budowano obiekty małej architektury i dokonywano nasadzeń. W 1908 r., po śmierci ojca, Martin Quistorp przekazał tereny parkowe miastu dla użytku mieszkańców (28,4 ha sadów i teren parku z jeziorem); obszar nazwano Quistorp Park.

cd. zał. 1

### **Orientacja**

Most łukowy, tzw. Japoński, położony jest w lewobrzeżnej części Szczecina, w dzielnicy Śródmieście - Północ, na osiedlu Łękno. Usytuowany jest na terenie miejskiego Parku im. Jana Kasprowicza, nad jeziorem Rusałka, po południowej stronie ulicy J. Słowackiego. Po przeciwnej stronie ulicy znajduje się Ogród Dendrologiczny im. Stefana Kownasa (do 1945 cmentarz, *Nemitzer Friedhof*), przynależny do osiedla Niebuszewo-Bolinko.

### **Sytuacja**

Most łukowy łączy dwa brzegi jeziora Rusałka, jest elementem ciągu komunikacji pieszej (alejek spacerowych) na granicy dwóch kompleksów parkowych, oddzielonych ulicą Słowackiego – Parku im. J. Kasprowicza i Ogrodu Dendrologicznego. W Parku Kasprowicza do mostu prowadzą żwirowe alejki, wejście poprzedzone jest placem. W osi mostu, przez jezdnię, wyznaczone jest przejście dla pieszych, po drugiej stronie oś komunikacyjna jest kontynuowana poprzez schody parkowe i prostą aleję. Most usytuowany jest na przewężeniu zbiornika wodnego, w jego połowie długości, na zachód od wylotu ul. Żupańskiego i drugiego mostka pieszego. Historycznie oba wejścia na Most Japoński poprzedzone były pawilonami tworzącymi bramy wejściowe.

Skarpy jeziora w rejonie mostku porośnięte są zielenią, umocnione drewnianą palisadą i płytami betonowymi. Głębokość jeziora w osi mostu wynosi ok. 1,80 m.

### **Materiał, konstrukcja, technika**

#### **Posadowienie:**

Fundamenty zakryte, opis na podstawie dokumentacji projektowej remontu: fundamenty masywne, w formie bloków z betonu niezbrojonego, o wielkości 7 x 8,5 m i grubości 4 m. Na górnych krawędziach osadzone są przeguby z żeliwa (staliwa), na których wsparte jest sklepienie łuku nośnego – fundamenty przenoszą siły poziome od rozporu łuku. Wytrzymałość betonu oceniono na ok. B=20 MPa. Na fundamentach posadowiona jest betonowa ściana czołowa o wysokości 2,7 m i grubości 0,85 m. Osadzone są w niej wsporniki stalowe dwuteowe, na których opierają się końce płyty pomostu. Na pozostałych krawędziach fundamentów ustawiono ściany przechodzące w cokoły pierwotnych altan. Fundamenty zasypane zostały pospółką.

#### **Część nadziemna:**

Konstrukcja mostu jednoprzęsłowa o schemacie statycznym łuku tróprzegubowego, wykonana z betonu niezbrojonego. Składa się z kilku elementów: sklepienia dolnego, górnego łukowego pomostu i łączących je słupów oraz przyziemi pierwotnych bram, zaprojektowanych w formie altan na obu końcach mostu. W płycie sklepienia dwa dolne przeguby węzłowe znajdują się u nasad łuku, trzeci przegub znajduje się w kluczu łuku - w środku rozpiętości. Każdy dolny przegub składa się z 14 modułów, które tworzą dwa uźebrowane kadłuby i wałek między nimi. Sklepienie płytowe wykonane jest z betonu o wytrzymałości ok. C 30/37MPa. Grubość łuku zmienna, przy przegubach wynosi ok. 0,50 m, w środku ok. 0,85 m.

Płyta pomostu o zmiennej grubości od 34 cm przy oparciu do 21 cm w środku wykonana jest z betonu niezbrojonego o wytrzymałości C20/25. Dolna powierzchnia płyty, między rzędami słupów, ma formę łuków odcinkowych. Słupy odlewane jako elementy monolityczne, mają lica zewnętrzne wykończone grysem granitowym o frakcji 10-30 mm.

cd. zał. 1



<p>14. Kubatura</p> <p><b>870 m<sup>3</sup></b></p>	<p>15. Powierzchnia użytkowa</p> <p><b>242 m<sup>2</sup></b> <b>(dł. 31,40 m; szer. 7,70 m)</b></p>	<p>16. Przeznaczenie pierwotne</p> <p><b>most pieszzy</b></p>	<p>17. Użytkowanie obecne</p> <p><b>most pieszo-rowerowy</b></p>
<p>18. Stan zachowania</p> <p>Część konstrukcyjna mostu zachowana jest w całości, łącznie z jej dekoracją i balustradami. W latach 60. XX wieku rozebrano części nadziemne bram znajdujących się na obu krańcach mostu, pozostawiając ich cokoły. Most nie był na poddawany poważniejszym remontom, wykonywano jedynie niezbędne prace naprawcze.</p> <p>Główne zniszczenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- niedrożne odwodnienie płyty pomostu</li> <li>- spękana nawierzchnia</li> <li>- niesprawna hydrolizolacja</li> <li>- zacieki i wykwyty solne na sklepieniach łuków i licach i słupach</li> <li>- uszkodzone elementy dekoracyjne balustrady</li> <li>- spękane i odkształcone elementy gzymsu prefabrykowanego</li> <li>- brak altan i pawilonów bramnych</li> </ul> <p>W 2016 r. Miasto Szczecin zleciło wykonanie ekspertyzy stanu technicznego mostu (wyk. inż. St. M. Kamiński) oraz badań (wyk. Laboratorium Drogowe, dr inż. St. Majer). W 2017 r. firma „R.L.M. Jastrzębscy. Pracowania Projektowania Mostów” ze Szczecina, wykonała projekt budowlany remontu, autorstwa inż. R. Jastrzębskiego. W 2018 r. ogłoszony został przetarg na wykonanie prac remontowych.</p> <p>Zgodnie z ekspertyzami technicznymi stan techniczny mostu jest zły. W istniejącym stanie stanowi zagrożenie dla ruchu pieszo-rowerowego.</p>		<p>19. Istniejące zagrożenia, najpilniejsze postulaty konserwatorskie</p> <p>Należy dążyć do zachowania oryginalnej konstrukcji oraz substancji zabytkowej, w tym betonu konstrukcji oraz elementów dekoracyjnych i zróżnicowanego rodzaju opracowania powierzchni poszczególnych elementów.</p> <p>W trakcie wykonywania prac remontowych postuluje się prowadzenie nadzoru konserwatorskiego.</p> <p>W kolejnych etapach prac rewitalizacyjnych można przewidzieć odbudowę elementów bramnych, w nawiązaniu do historycznych form i gabarytów.</p> <p>W tym przypadku warto byłoby do zachowania pierwotne schody do altan.</p> <p>Dla wzmocnienia ochrony konserwatorskiej mostu, jako przykładu wczesnej inżynierskiej budowli betonowej, postuluje się rozważnie możliwości wpisania go do rejestru zabytków.</p>	



20. Akta archiwalne (rodzaj akt, numer i miejsce przechowywania)

Akta Miasta Szczecina, książka obiektu mostowego, Archiwum Państwowe w Szczecinie

21. Uwagi

*Wzrost 1809 C/2018*

22. Adnotacje o inspekcjach, informacje o zmianach (daty, imiona i nazwiska wypełniających)

23. Bibliografia

Red. Białecki T. – *Encyklopedia Szczecina*, Szczecin 1999.

B. Kozińska, *Rozwój przestrzenny Szczecina od pocz. XIX w. do II wojny światowej*, Szczecin 2015

Łopuch W. – *Westendsee, Weinberg, Buchheide... Parki i zielone kawiarenki dawnego Szczecina*, PUBLISHER'S, Szczecin 2002

[http://encyklopedia.szczecin.pl/wiki/Jezioro\\_Rusałka](http://encyklopedia.szczecin.pl/wiki/Jezioro_Rusałka)

Projekt budowlany remontu mostu, RML Jastrzębscy Pracowania Projektowa Mostów s.c., Szczecin 2017

24. Opracowanie karty ewidencyjnej (autor, data i podpis)

tekst: mgr inż. arch. Aleksandra Hamberg-Federowicz, 08. 2018 r.

plany, rysunki: inż. Ryszard Jastrzębski, mgr inż. Marcin Jastrzębski, 07. 2017 r.

fotografie: mgr inż. arch. Aleksandra Hamberg-Federowicz, 08. 2018 r.

25. Źródła ikonograficzne (rodzaj, miejsce przechowywania)

<http://gis.um.szczecin.pl>

<http://sedina.pl/galeria>

<https://www.google.pl/maps>

26. Załączniki

6 załączników ze zdjęciami i rysunkami.



1. Miejscowość	Szczecin	5. Nazwa zabytku (jak w karcie), adres	6. Zawartość załącznika
2. Gmina	Szczecin	Most nad jez. Rusałka, Mostek Japoński, d. Westendseebrücke	tekst
3. Powiat	Szczecin		
4. Województwo	zachodniopomorskie		

**cd. 12**

Wg. zapisów z 1936 r. z książki obiektu mostowego (*Brückenbuch der Westendseebrücke*) przedmiotowy most łukowy (*Bodenbrücke*), określony jako „masywny most uliczny” (z przeznaczeniem – „kładka”), został wybudowany na zlecenie radcy Quistorpa i oddany do użytku 25.11.1898 r. Prawdopodobnie od czasu powstania miał charakter głównie pieszy. Wykonawcą prac budowlanych i zapewne także projektowych, była renomowana firma architektoniczno-budowlana Boswau & Knauer z Berlina, specjalizująca się w tym czasie w budownictwie betonowym.

Pierwotnie na obu końcach mostu Westendseebrücke stały bramy z altanami w konstrukcji ryglowej. Brama od strony północnej, ul. Słowackiego, miała formę dwóch prostopadłościennych wież przekrytych wysokimi dachami z latarniami, połączonych daszkiem nad przejściem, wspartym na drewnianej konstrukcji łukowej ze słupem rozdzielającym światło bramy. Od strony południowej parku altany miały większe, owalne i rozbudowane malowniczo bryły zwieńczone zróżnicowanymi dachami, obejmującymi drewnianymi podcienie przejścia. Były wejściowymi akcentami przestrzennymi oraz pełniły funkcje użytkowe – kawiarni, kiosku. Być może pierwotnie wejście na most było zamykane od strony zewnętrznej parku. Do 1945 roku most zachował się w całości, łącznie z bramami. Pawilony bramne zostały rozebrane w latach 60. XX wieku, z pozostawieniem reliktów cokołów, wykorzystanych jako gazony. Na wschód od mostu wybudowano płytową kładkę dla pieszych.

Most nad jeziorem Rusałka do dziś jest ulubionym przez mieszkańców miejscem spacerów i plenerów fotograficznych; w XXI w. pojawił się zwyczaj wieszania na balustradzie symbolicznych kłódek. Obecnie ma charakter mostu pieszego i rowerowego. Miasto Szczecin planuje wykonanie prac remontowych konstrukcji. Wśród mieszkańców pojawiają się postulaty przywrócenia pawilonów.

Most łukowy nad jez. Rusałka w Parku J. Kasprowicza w Szczecinie, wybudowany w 1898 roku, mimo iż pozbawiony obecnie dekoracyjnych bram, jest unikalnym przykładem wczesnej mostowej konstrukcji betonowej rozwiązanej statycznie jako łuk trójprzegubowy na stalowych przegubach, o uwidocznionej strukturze materiałowej, zachowanej w niezmienionej technicznie postaci. Rozpiętość teoretyczna łuku mostu wynosi 29,80 cm, w profilu podłużnym krzywiznę ma promień ok. 48 m. Wg. R. Jastrzębskiego układ geometryczny i statyczny mostu odpowiada schematowi mostów Roberta Maillart'a (1872-1940), szwajcarskiego architekta i inżyniera, wizjonera wczesnych konstrukcji żelbetowych (jednak jego betonowy most trójprzegubowy "Stauffacher Brücke" w Zurychu z 1900 r. ma masywną formę i licowany jest kamieniem). Most nad Rusałką wykonany na zlecenie szczecińskiego potentata przemysłu cementowego i wielkiego filantropa Johanessa Quistorpa, był także elementem promocji nowoczesnego materiału budowlanego, betonu. Tym samym tzw. Most Japoński w Szczecinie można uznać za wyjątkowy przykład pionierskiej konstrukcji ukazującej możliwości techniczne i estetyczne betonu, wykonany w atrakcyjnej przestrzeni publicznej, powiązany z osobami tworzącymi historię miasta.

Przedmiotowy most znajduje się na terenie Parku miejskiego im. Jana Kasprowicza, wpisanego do rejestru zabytków pod nr A-920 decyzją z dnia 13.12.1994 r. Obszar jest także objęty formą ochrony przyrody jako zespół przyrodniczo-krajobrazowy „Zespół Parków Kasprowicza -Arkoński” na podstawie uchwały Rady Miasta Szczecin z 2011 r.

**cd.13**

Na końcach pomostu wykonano dylatacje z kątowników stalowych przekrytych blachą cynkową. Grubość nawierzchni pomostu ułożonej na hydroizolacji, wynosi 11-13 cm. Nawierzchnia pomostu wykonana z betonu z dodatkiem kruszywa granitowego łamanego o dużym uziarnieniu, jako lastrico szlifowane. Detale architektoniczne wykonane z betonu – w sklepieniu jako elementy monolityczne, gzyms pomostu jako prefabrykowany mocowany na zaprawie.

**Balustrady:**

Balustrady obustronne, metalowe, osadzone w gzymsach pomostu, o wysokości 1,06 cm. Wykonane z profili stalowych ukształtowanych kowalsko, z gałkami na poręczy, nitowane, malowane farbą. Elementy naprawiane – spawane.



### **Gazony – d. cokoły altan:**

Ściany cokołów murowane z kamienia ciosanego, betonu i cegły ceramicznej, na zaprawie cementowej. Dno gazonów – płyta betonowa, dawna posadzka. Schody przed cokołami dawnych altan – betonowe wylewane. Gazony wypełnione ziemią.

### **Schody:**

Schody zewnętrzne, umieszczone przed altanami bram – betonowe, wylewane, o indywidualnych formach prostokątnych i łukowych.

### **R z u t:**

Rzut mostu prostokątny: długość mostu 31,40 m, z przyczółkami 43,80 m, szerokość całkowita pomostu 7,70 m, szerokość łuku nośnego 7,0 m. Rozstaw osiowy dolnych przegubów łuku wynosi 29,80 m, wysokość sklepienia między przegubami 3,60 m. Słupy o przekroju ok. 50 x 68 cm, rozmieszczone są w rozstawie co 150 cm. Szerokość chodników - 92 cm.

W obrysie dawnych altan na obu końcach mostu znajdują się przylegające doń gazony – o kształcie kwadratowym od strony ul. Słowackiego (dwa o wymiarze ok. 3 m x 3 m) i owalnym (ok. 4 m x 10 m i 4 m x 5,5 m) od strony alejki parkowej.

### **B r y ł a:**

Most składa się z dwóch płyt łukowych o różnych promieniach, powiązanych słupami. Strzałka łuku sklepienia wynosi 3,60 m, strzałka łuku pomostu wynosi 13 cm. Obie płyty łączą się w najwyższym punkcie, kluczu. Na dolnym sklepieniu płytowym mostu ustawione są słupy podpierające górną płytę pomostu o łukowym przekroju. Na każdej połowie mostu wykonane są 4 rzędy słupów o zmiennych wysokościach – od 170 cm przy wezgiłach, do 20 cm przy kluczu. Między rzędami sklepienia mają formę łuku odcinkowego. W każdym rzędzie znajduje się po 5 słupów. Płyta pomostu ma spadek podłużny ok. 15%. Krawędzie pomostu obustronnie zwieńczone są wysuniętymi gzymsami, z ażurowymi balustradami. Gazony, cokoły dawnych altan, mają wysokość ok. 0,5 m i poprzedzone są kilkoma stopniami, wyrównującymi poziom.

### **E l e w a c j e:**

Powierzchnie poszczególnych elementów konstrukcyjnych opracowane zostały fakturalnie w różnorodny sposób, z uwidocznieniem struktury betonu. Od spodu sklepienie ma gładką powierzchnię, łuki odcinkowe między słupami mają widoczne odciski deskowania. Lica obu elewacji opracowane są dekoracyjnie: wzdłuż dolnej i górnej krawędzi płyty sklepienia wykonane są gzymsy i wyokrąglenia krawędzi, między nimi co 3,40 m umieszczone są wypukłe kasetony o gładkich powierzchniach, tło ma fakturę grostkowaną. Powierzchnia słupów od strony zewnętrznej ma uwidocznione płukane kruszywo granitowe.

W poziomie płyty pomostu, w osi słupów, wysunięte są konsole o kształcie ćwierćwałków, o długości ok. 50 cm. Na konsolach wsparty jest gzyms pomostu. Przy obu końcach mostu znajdują się pozostałości cokołów rozebranych altan. Lica cokołów północnych wyprawione są zaprawą z rysunkiem boniowania, południowych wyłożone łamanym granitem, z profilowanymi tynkarskimi gzymsami ciągnionymi. Obecnie pozostałości nadziemne są nadbudowane obrzeżnie ścianami z kamienia ciosanego i wypełnione zielenią niską.

**I n s t a l a c j e:** Obiekt nie posiada obecnie instalacji odwodnieniowej. Wody opadowe spływają z nawierzchni w kierunku obu przyczółków. Przy końcach mostu, od spodu pomostu wychodzą krótkie odcinki rur żeliwnych, prawdopodobnie elementy pierwotnego odwodnienia.

Na brzegu jeziora od strony parku znajdują się dwie betonowe studnie-komory, z prowadnicami zastawek do regulacji poziomu wody. Wg. Jastrzębskiego, mogą pochodzić z okresu sprzed budowy mostu łukowego.

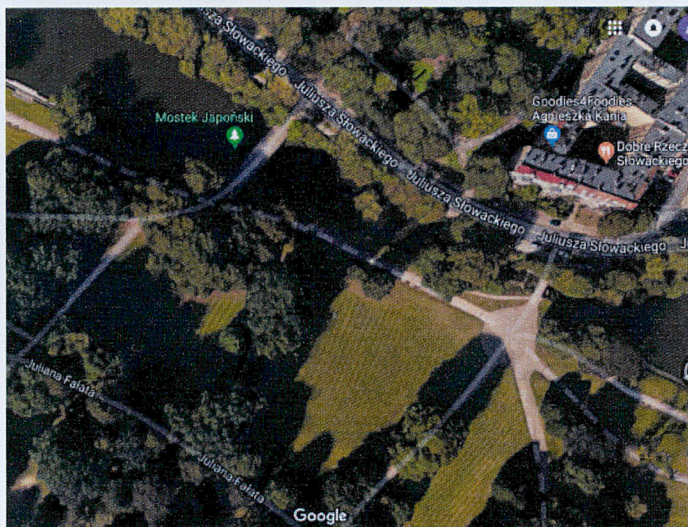
Na krańcach mostu znajdują się latarnie oświetleniowe – w ciągu ul. Słowackiego i wzdłuż alejki parkowej. W bezpośrednim sąsiedztwie mostu brak innych instalacji.

Opracowanie  
załącznika:  
(data i podpis)

mgr inż. arch. Aleksandra Hamberg-  
Federowicz – 08.2018 r.



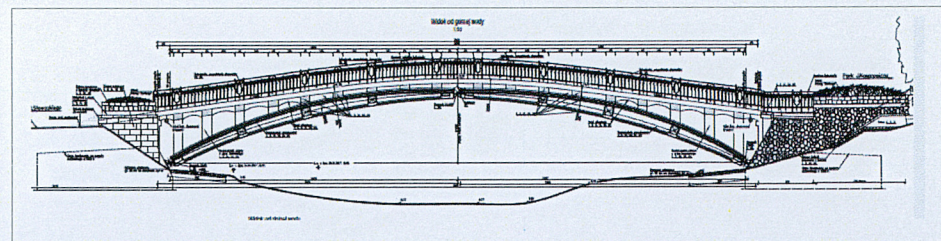
1. Miejscowość	Szczecin	5. Nazwa zabytku (jak w karcie), adres	6. Zawartość załącznika
2. Gmina	Szczecin	Most nad jez. Rusałka, Mostek Japoński, d. Westendseebrücke	Materiały projektowe z dokumentacji, mapy współczesne i archiwalne
3. Powiat	Szczecin		
4. Województwo	zachodniopomorskie		



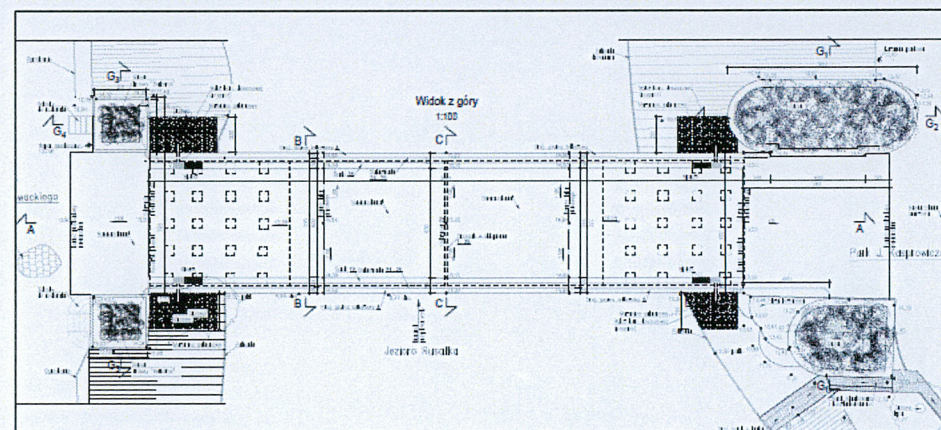
Rys.3. Ortofotomapa (www.google)



Rys.5. Elewacja wschodnia – wizualizacja projektowa, R. Jastrzębski

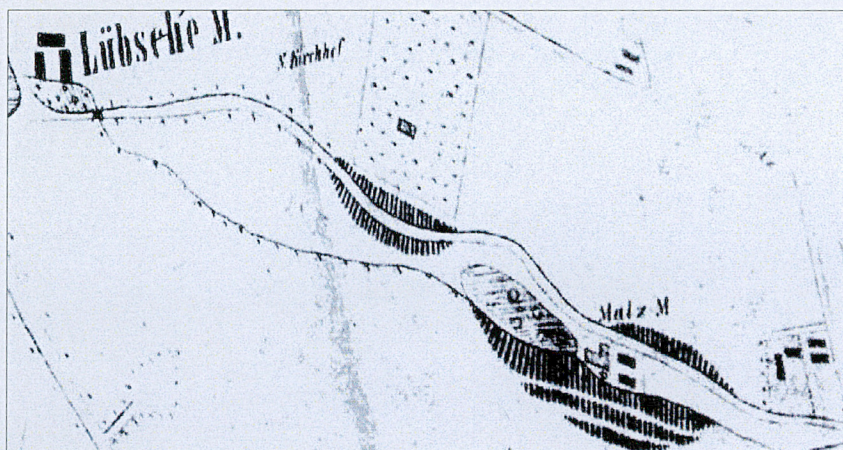


Rys.4. Elewacja zachodnia – rysunek projektowy, R. Jastrzębski



Rys. 6. Rzut – rysunek projektowy, R. Jastrzębski

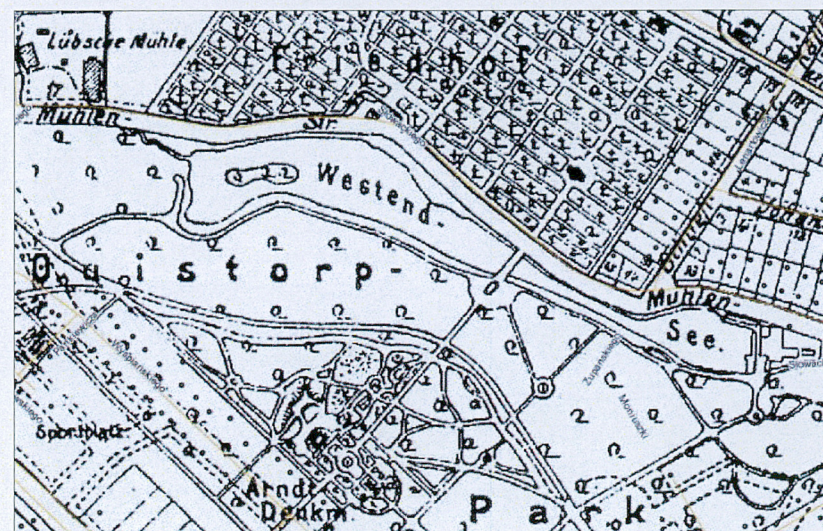




Rys. 7. Plan miasta, 1873 – fragment



Rys. 8. Plan miasta, 1907 r. – fragment



Rys. 9. Plan miasta, 1917r. – fragment



1. Miejscowość	Szczecin	5. Nazwa zabytku (jak w karcie), adres	6. Zawartość załącznika
2. Gmina	Szczecin	Most nad jez. Rusalka, Mostek Japoński, d. Westendseebrücke	Zdjęcia archiwalne
3. Powiat	Szczecin		
4. Województwo	zachodniopomorskie		



Fot.3.  
Widok od strony  
zachodniej, 1903 r.



Fot.4.  
Widok od strony  
zachodniej, 1903 r.



Fot.5.  
I. 20. XX w.  
Widok od strony  
zachodniej

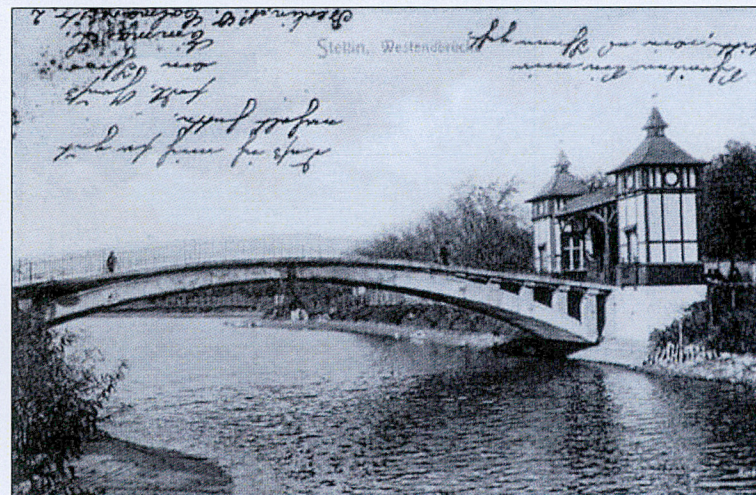


Fot.6.  
Pocz. XX w.  
Widok od strony  
zachodniej





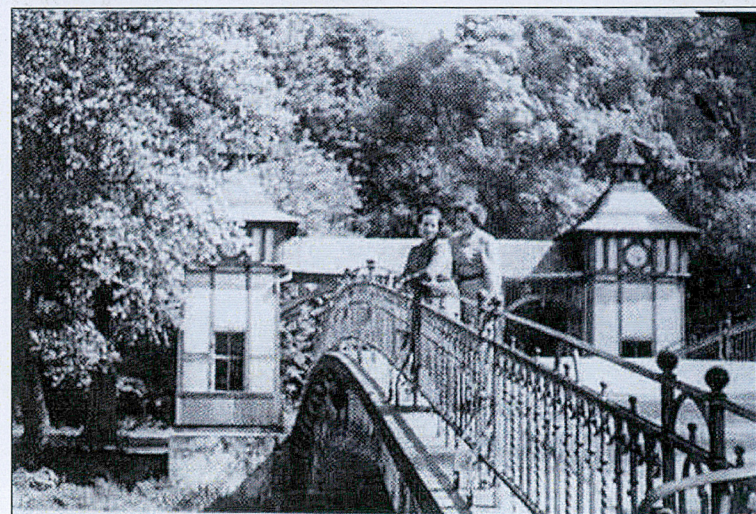
Fot.7.  
Pocz. XX w.  
Pawilony bramne –  
południowy i  
północny



Fot.8.  
Pocz. XX w.  
Most i pawilony  
bramne północne,  
przy ul.  
Słowackiego



Fot.9.  
I. 60. XX w.  
Pawilony bramne  
północne przy ul.  
Słowackiego



Fot.10.  
I. 60. XX w.  
Most od strony  
parku z bramą  
północną



1. Miejscowość	Szczecin	5. Nazwa zabytku (jak w karcie), adres	6. Zawartość załącznika
2. Gmina	Szczecin	Most nad jez. Rusałka, Mostek Japoński, d. Westendseebrücke	Zdjęcia współczesne
3. Powiat	Szczecin		
4. Województwo	zachodniopomorskie		



Fot.11.  
Most u wezłowania  
południowego



Fot.12.  
dekoracja lica łuku  
sklepienia



Fot.13.  
Przegub dolny,  
część południowa



Fot.14.  
Przegub środkowy,  
w kluczu łuku





Fot.15.  
Podłucze płyty  
pomostu



Fot.16.  
Słupy wewnętrzne  
między płytą  
sklepienia i płytą  
pomostu



Fot.17.  
Podłucze płyty  
sklepienia



Fot.18.  
Słupy zewnętrzne  
między płytą  
sklepienia i płytą  
pomostu



1. Miejscowość	Szczecin	5. Nazwa zabytku (jak w karcie), adres	6. Zawartość załącznika
2. Gmina	Szczecin	Most nad jez. Rusałka, Mostek Japoński, d. Westendseebrücke	Zdjęcia współczesne
3. Powiat	Szczecin		
4. Województwo	zachodniopomorskie		



Fot.19.  
Balustrada mostu



Fot.20.  
Cokół altany  
zachodniej, bramy  
północnej, ze  
schodami

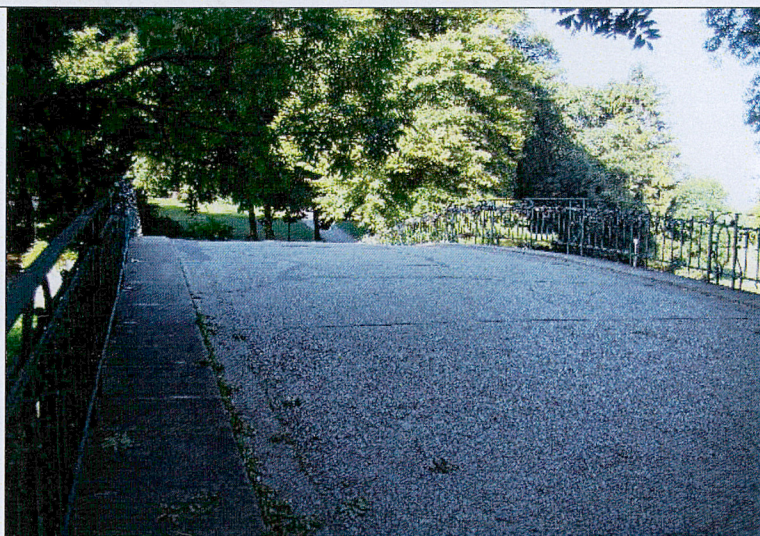


Fot.21.  
Cokół altany  
wschodniej bramy  
południowej



Fot.22.  
Cokół altany  
wschodniej, bramy  
północnej, ze  
schodami





Fot.23.  
Nawierzchnia  
pomostu



Fot.24.  
Nawierzchnia  
pomostu- detal



Fot.25.  
Studnia południowa



Fot.26.  
Lico słupa między  
łukami - detal



1. Miejscowość	Szczecin	5. Nazwa zabytku (jak w karcie), adres	6. Zawartość załącznika
2. Gmina	Szczecin	Most nad jez. Rusalka, Mostek Japoński, d. Westendseebrücke	Zdjęcia współczesne
3. Powiat	Szczecin		
4. Województwo	zachodniopomorskie		



Fot.27.  
Widok od strony  
parku – od zachodu



Fot.28.  
Widok z mostu w  
kierunku  
południowo-  
wschodnim



Fot.29.  
Widok od strony  
parku – od wschodu



Fot.30.  
Widok od strony  
parku – od wschodu