

1. Obiekt

ZESPÓŁ STACJI KOLEJKI WĄSKOTOROWEJ

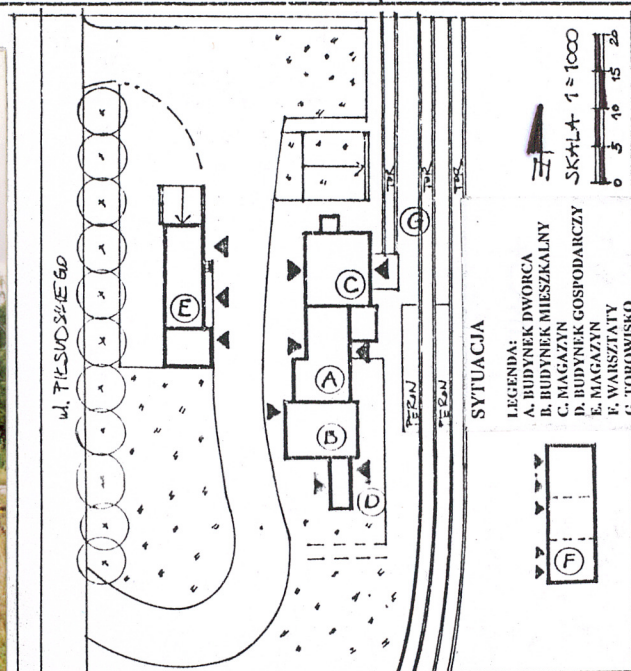
2. Czas powstania

1905 - 1909r

3. Miejscowość

DOBRA (NOWOGARDZKA)

11. Zdjęcia, rzut, przekrój, sytuacja, orientacja



4. Adres

ul. Piłsudskiego
72-210 Dobra Nowogardzka
nr hipoteczny dz.nr 113
nr ewidencyjny

5. Przynależność administracyjna

województwo : zachodniopomorskie
gmina : Dobra (Nowogardzka)
pow. łobeski

6. Poprzednie nazwy miejscowości

Daber (do 1945 r.)

7. Przynależność administracyjna
przed 1 VI 1975 r.

Województwo : szczecińskie
powiat : Goleniów

8. Właściciel i jego adres

Polskie Koleje Państwowe SA, Dyrekcja
Kolei Dojazdowych w Likwidacji
ul. Chłopskiego 53
04-275 Warszawa

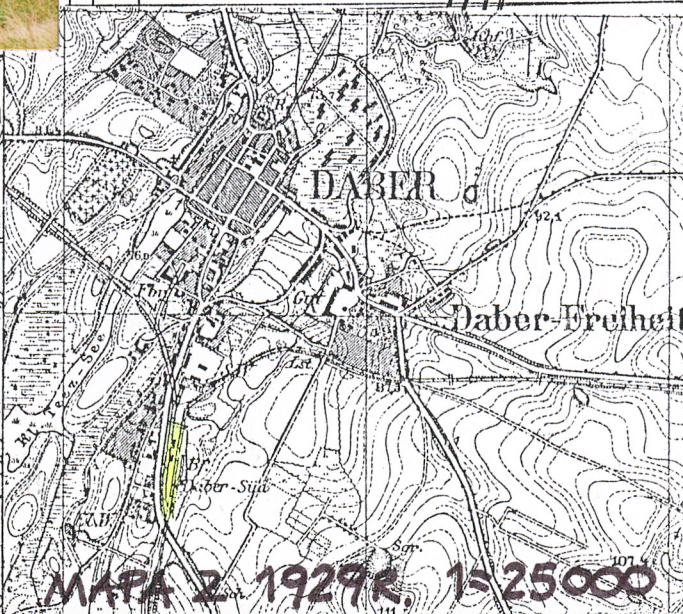
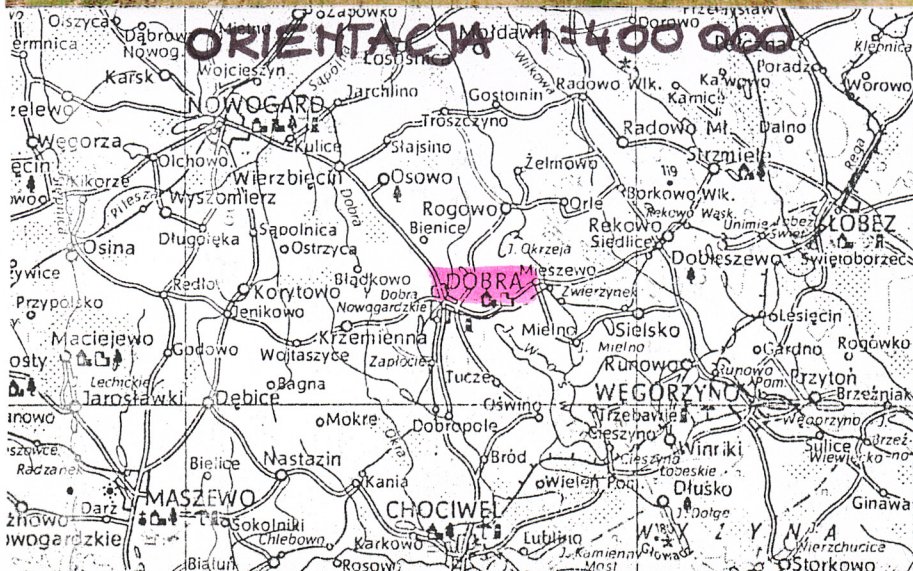
9. Użytkownik i jego adres

nie użytkowany

10. Rejestr zabytków

Nr A-111 data 21 grudnia 2002r

dec. Stowarzyszenia Kolej
Dojazdowa



12. Autorzy, historia obiektu, określenie stylu

W dn.27 lipca 1892r władze pruskie wyd. Ustawę umożliwiającą budowę niepaństw. kolei dojazdowych (wąskotor.i normalnotor.). Koleje dojazdowe podlegały kompetencjom władz lokalnych (powiatowych), ich zadaniem była obsługa zaplecza rolnego (wielkich majątków) oraz miały stanowić środek transportu publicznego. Na terenie poszczególnych powiatów władze lokalne, celem sfinansowania inwestycji, a następnie eksploatacji połączeń, powoływały powiatowe towarzystwa akcyjne (za wyjątkiem pow. Nowogard i Pyrzyce). Zarówno projekty wszystkich linii, jak i ich realizację powierzono firmie Lenz i Sp. z siedzibą w Szczecinie (później w Berlinie).

Cała sieć kolei dojazdowych w skali Pomorza, jak i w Rejencji Szczecińskiej powstała w latach 1894-1914.

W powiecie Nowogard (Kreis Naugard) pierwsze plany wybudowania lokalnej kolei pojawiły się już w sierpniu 1892r. Był to projekt trasy: z Nowogardu (Naugard) do Dobrej Nowog. (Daber), z możliwością dalszej rozbudowy do Trąbek (Trampke). Zakładano zbudowanie ok. 50 km linii o szer. toru 1,00m. Ostatecznie sejmik powiatowy zdecydował, że kolejka wąskot. zostanie zrealizowana jedynie z Dobrej Nowogardz. do granicy powiatu nowogardz. oraz z Dobrej Nowog. do Łobza (Labes). Pozostałe połączenia z powiatem stargardzkim (Saatzig) i łobezkim (Regenwalde) miały zostać zrealizowane jako linie normalnotor. Ostateczny plan kolejki powstał w styczniu 1894r i zakładał budowę linii na trasach: Nowogard – Dobra Nowogardz. oraz Goleniów (Gollnow) – Maszewo – Dobra Nowogardz (obie linie normalnotorowe). Jednak ze względu na brak odpow. funduszy nie przystąpiono do realizacji zamierzenia inwestycyjnego...

13.Opis (sytuacja, materiał i konstrukcja, rzut, bryła, elewacje, wnętrza, wyposażenie, instalacje)

Orientacja – stacja kolejki wąskotorowej w Dobrej zlokalizowana jest na pld. krańcu miasta przy ul. Piłsudskiego.

Sytuacja – zespół stacji składa się z : budynku dworca mieszczącego pom. administr.-obsługowe (A), do niego przylegają: od pld. budynek mieszkalny (B), a od pln. magazyn (C), ponadto do pld. ściany budynku mieszkalnego przylega pom. gospodarcze z toaletami (D). Obiekty A-D usytuowano w zwartej zabudowie, równolegle do ul. Piłsudskiego (od zach.), do torowiska po str. wsch. oraz wzdłuż wewnętrznego dojazdu na teren stacji. Vis a vis budynku głównego (A-D), po jego zach. stronie, znajduje się magazyn (E), natomiast warsztaty (F) zlokalizowano po str. wsch. torowiska.

WYKAZ BUDYNKÓW I OBIEKTÓW ZESPOŁU STACJI (oznaczenie wg planu sytuacyjnego) :

A. BUDYNEK DWORCA Z POM. ADMINISTR.-OBSŁUGOWYMI – 1905-1909r,

jednokondygnacyjny, ryglowy, opis poniżej

B. BUDYNEK MIESZKALNY – 1905-1909r, dwukondygnacyjny, ryglowy, opis poniżej

C. MAGAZYN – 1905-1909r, jednokondygnacyjny, ryglowy, opis poniżej

D. BUDYNEK GOSPODARCZY, TOALETY – 1905-1909r, jednokondygnacyjny, ryglowy, opis poniżej

E. MAGAZYN – 1905-1909r., jednokondygnacyjny, ryglowy, stróżówka murowana, opis poniżej

F. WARSZTATY – lata 20 XX w.(?) jednokondygnacyjny, murowany, opis poniżej

G. TOROWISKO – 1905-1909,

1913r połączenie z dworcem kolei normalnotorowej

Budynki A,B,C stanowią nietypowy przykład stacji kolei wąskotorowej, ze względu na zastosowany materiał konstrukcyjny – obiekty zostały wykonane w drewn. konstrukcji ryglowej, którą oszalowano deskami.

BUDYNEK DWORCA Z POMIESZCZENIAMI ADMINISTR.-OBSŁUGOWYMI (A) – opis :

Budynek parterowy , podpiwniczony, nakryty dachem jednospadowym;

Materiał, konstrukcja - ściany piwnic murowane z cegły ceramicznej pełnej maszynowej, ściany parteru wykonane w konstr. drewnianej ryglowej. Szkielet konstrukcji składa się z: podwaliny, słupów (wym. 18X18cm lub 20x20cm), rygli, zastrzałów oraz oczepu. Drewniany szkielet obito deskami obustronnie i wypełniono zasypką trocinową. Lico zewn. konstr. ścian obłożono deskami w układzie pionowym, na styki desek nabito listwy. Stronę wewn. przegrody wykończono tynkiem na trzcinie. Ściany wewn. konstrukcyjne i działowe wykonane w identycznej technologii, obustronnie otynkowane. Z cegły ceramicznej pełnej wymurowano jedynie kominy (wentylacyjne i spalinowe) oraz później dobudowaną nastawnię.

Sklepienia, stropy – nad piwnicami stropy ceramiczne, nad parterem belki drewniane wykończone podsufitką.

Wieżba dachowa – niedostępna – drewniana, prawdopodobnie ustrój płatwiowo-krokwiovy jednospadowy.

Pokrycie dachu – papa układana na pełnym deskowaniu.

Podłogi – drewniane na legarach.

Schody – nie występują, zejście do piwnic w budynku mieszkalnym (B).

Drzwi - wewn. i zewn. drewniane płycinowe pełne jednoskrzydłowe.

Okna – krosnowe z podziałem krzyżowym, 4-skrzydłowe, 2-skrzydłowe w nastawni.

Rzut – pierwotnie (prawdopodobnie bez nastawni) budynek dworca powstał na rzucie litery L, gdzie oś podłużną usytuowano na kier. pln-pld. Obiekt stanowi zwartą i jednorodną zabudowę z pozostałymi budynkami stacji (B,C,D)- od pln. posiada wspólną ścianę z magazynem (C), od pld. z bud. mieszkalnym (B). Układ pomieszczeń typowy dla funkcji, tj. po obu stronach przelotowego holu-poczekalni (który łączy dojazd-doście do stacji z peronami) rozplanowano pomieszczenia administracyjno-obsługowe w układzie 1-traktowym.

14. Kubatura budynku zasadniczego – 1125 m ³	15. Powierzchnia użytkowa budynku zasadniczego - 367m ²	16. Przeznaczenie pierwotne stacja kolejki wąskotorowej	17. Użytkowanie obecne nie użytkowana stacja kolejki wąskotorowej
18. Prace budowlane i konserwatorskie, ich przebieg i dokumentacja (po 1945 r.) brak dokumentacji		19. Stan zachowania (fundamenty, ściany zewnętrzne, sklepienia, stropy, konstrukcje dachowe, pokrycie dachu, wyposażenie i instalacje) Stan zachowania budynku głównego (A,B,C,D) bardzo zły. Konstrukcja drewniana zaatakowana grzybem domowym, nadgnita i spróchniała. Brak zabezpieczenia i jakichkolwiek prac konserwacyjnych drewnianej okładziny elewacyjnej spowodował jej częściową degradację. Przeznity i dewastowany narożnik płn.-zach. budynku mieszkalnego (B) ułatwia dostęp do wnętrza oraz stanowi zagrożenie dla stabilności całej konstr. budynku. Obiekt jest nie zabezpieczony (zdewastowana częściowo stolarka okienna), nie użytkowany sukcesywnie jest niszczone przez osoby postronne. Proces niszczenia przyspiesza skorodowana i zdekompletowana instalacja odwodnienia dachów.	
20. Najpilniejsze postulaty konserwatorskie Należy w trybie natychmiastowym wykonać prace zabezpieczające budynki przed dostępem osób niepowołanych, następnie wykonać najpilniejsze roboty: –naprawa narożnik płn.-zach. budynku mieszkalnego (B) –naprawa instalacji odwadniającej dachy z uzupełnieniem opierzeń okapów Najkorzystniejszą formą ochrony zespołu budynków byłaby adaptacja na funkcję np. usługową komercyjną, co wymusza niezbędne prace renowacyjne.			

21. Akta archiwalne i źródła ikonograficzne (rodzaj, numer i miejsce przechowywania)

Por.oprac.: Gaziński R., Kulesza E. "Linie wąskotorowe woj.szczecińskiego (rozpoznanie)", Szczecin 1993, zb.PSOZ O/Szczecin

24. Uwagi różne

Nr inv. - 854 C/2003

25. Opracowanie karty ewidencyjnej

tekst: Angelika Szerniewicz , wrzesień 2003r
(imię, nazwisko, data, podpis)

plany, rysunki : Angelika Szerniewicz , wrzesień 2003r

zdjęcia, fotogr. : Angelika Szerniewicz , wrzesień 2003r

nr. neg. 44.809 - 44.818

miejsce przechowywania negatywów : PSOZ OW Szczecin

KARTA PO WYPEŁNIENIU PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE PRZEPISÓW
PRAWA AUTORSKIEGO

22. Bibliografia

- Haarmann A., Die Kleinbahnen, Berlin 1896r
- Mielcarek A., Rozwój sieci kolejowej na Pomorzu Zachodnim do 1914roku, w "Przegląd Zachodniopomorski", T XXVI, R1982, z.1-2
- Gaziński R., Kulesza E., Linie wąskotorowe woj.szczecińskiego (rozpoznanie), Szczecin 1993, zb.PSOZ O/Szczecin

26. Adnotacje o inspekcjach, informacje o zmianach (daty, imiona i nazwiska wypełniających)

23. Źródła ikonograficzne i fotografia (rodzaj, miejsce przechowywania, sygnatury)

- Mapa Pomorza Zachodniego z k.XIXw. I 1929r, w skali 1 : 25 000, kopie w zb. PSOZ O/Szczecin i BDZ w Szczecinie

27. Załączniki

Wkładka nr 1Z opis, zdjęcia
Wkładka nr 34 - zdjęcia

1 Miejscowość : Dobra Nowogardzka	4 Obiekt (nazwa jak w karcie)	5. Zawartość wkładki (nazwa materiału uzupełniającego)
2 Gmina: Dobra Nowogardzka		
3 Województwo: zachodniopomorskie	zespół stacji kolejki wąskotorowej	cd części opisowej pkt. 12, 13

cd. pkt. 12

... (w powiecie Nowogard władze lokalne nie założyły powiatowego towarzystwa akcyjnego i nie wypuściły akcji oraz nie otrzymały wystarczających gwarancji finansowych ze strony państwa i prowincji). Dopiero latem 1901r powiat Nowogard zawarł umowę z firmą projektowo-wykonawczą Lenz i Spółka na budowę linii normalnotorowych na trasach: Nowogard-Dobra Nowogardzka i Goleniów-Maszewo. W kwietniu 1902r władze powiatu, które nie powołały własnego towarzystwa kolejowego, podpisały umowę z Dąbsko- Kołobrzeskim Towarzystwem Kolejowym (Altdam - Kolberger Eisenbahn Gesellschaft). Jego zadaniem było nadzorowanie realizacji budowy, a później eksploatacji linii. W 1902r rozpoczęto prace budowlane. W maju 1905r oddano do użytku połączenie z Nowogardu do Dobrej Nowogardzkiej. W 1908r powrócono do planów skomunikowania Dobrej Nowogardzkiej z powiatem stargardzkim i łobezkim (linia o szer. toru 1,00). **Oba połączenia na linii Stargard-Lobez zostały zbudowane w 1909r, w tym roku oddano również stację w Dobrej Nowogardzkiej- największy (obok Ińska) zachowany do dzisiaj zespół dworcowy na liniach wąskotorowych.** W 1913r połączono odcinkiem o dł. 1,6km dworzec kolei normalnotorowej z wąskotorową w Dobrej Nowogardzkiej.

W 1945r w ramach Okręgowej Dyrekcji Kolei Państwowych w Szczecinie utworzono Wydz. Kolei Wąskotorowych, mających nadzorować linie o szer. toru 0,75 i 1,00m. W tym roku rozpoczęto niezbędne naprawy i kompletowanie taboru. W sierpniu powstały parowozownie min. w Dobrej. W latach 1947-1949 przeprowadzono większość prac remontowych, oddając do eksploatacji wszystkie połączenia funkcjonujące przed 1945r. W latach 1949-55 podjęto remonty budynków stacyjnych, w tym także stacji w Dobrej. Lata 50-te i pocz. 60-tych to okres najliczniejszych przewozów towarów i pasażerów. Od lat 70-tych obserwuje się spadek znaczenia użytkowego linii, a pod koniec lat 80-tych rozpoczęto zamykanie poszczególnych tras. W roku 2001 ostatecznie zamknięto stację kolejki wąskotorowej w Dobrej Nowogardzkiej.

cd. pkt. 13

...Typowym dla budynków administracyjnych stacji jest również stosowanie pomieszczeń przejściowych, bez wydzielania komunikacji wewnętrznej. Nastawnię dobudowano, prawdopodobnie później, do płu -wsch. narożnika budynku dworca i połączono wew. przejściem.

Bryła - parterowa nakryta dachem jednospadowym o niewielkim nachyleniu. Stanowi integralną stylistycznie i gabarytowo część całego zespołu stacji (budynki A,B,C).

Nastawnia nieco niższa nakryta niezależnym dachem 1-spadowym.

Elewacja – zachodnia frontowa – (od str. dojazdu z miasta) jednokondygnacyjna z okapem, 5-osiowa o nieregularnym rozstawie, w osi środkowej wejście główne do holu-poczekalni. Brak detalu architektonicznego. Wystrój elewacji stanowi jedynie poszycie ścian pionowymi deskami z listwą nakładkową.

Elewacja wschodnia – (od str. peronu) 5-osiowa: od pld. dwie osie okienne (okna o podziale krzyżowym) , w osi środkowej wejście główne do holu, po str. płu.

Dwie osie okienne nastawni (okna 2-skrzydłowe). Wykończenie ścian (poza otynkowaną nastawnią) analogiczne – pionowe deski z listwami nakładkowymi.

Wnętrze, wyposażenie – zachowane oryginalne rozplanowanie pomieszczeń. W całości zachowana oryginalna stolarka drzwiowa i okienna, w tym oryginalne okienko kasowe w holu.

Instalacje – elektryczna, ogrzewanie piecове na opał, wentylacja grawitacyjna, odwodnienie dachu.

BUDYNEK MIESZKALNY (B) – opis :

Budynek 2-kondygnacyjny z poddaszem nieużytkowym, w całości podpiwniczony, nakryty dachem 2-spadowym

Materiał, konstrukcja - ściany piwnic murowane z cegły ceram. pełnej maszynowej, ściany parteru wykonane w konstr. drewnianej ryglowej – identycznie jak w budynek B.

Sklepienia, stropy – nad piwnicami stropy ceramiczne, nad parterem stropy drewniane belkowe wykończone podsufitką.

Wieżba dachowa – niedostępna – drewniana, dwuspadowa.

Pokrycie dachu – papa układana na pełnym deskowaniu.

Podłogi – drewniane na legarach.

Schody – drewniane 2-biegowe policzkowe pełne, stopnice z profilowanym noskiem, drewniana balustrada składa się z profilowanych tralek i poręczy.

Drzwi - drzwi zewn. jednoskrzydłowe drewniane płycinowe z nadświetłem stałym w skrzydle. Drzwi wewn. drewniane jednoskrzydłowe płycinowe pełne.

Wkładkę założył: Angelika Szerniewicz

Miejsce przechowywania negatywów: PSOZ O/Szczecin

Okna – drewniane krosnowe z podziałem krzyżowym 4-skrzydłowe, 2- skrzydłowe w pomieszczeniach na piętrze. W oknach 4-polowych ślęmię występuje z prostym profilem dekoracyjnym.

Rzut – rozplanowany na prostokącie 8 x 9,25m, krótszym bokiem wzdłuż dojazdu i torowiska. Zastosowanie nietypowego budulca nie wpłynęło na zmianę schematu Funkcjonalnego jaki stosowano przy budowie części mieszkalnej na stacji kolejowej. Budynek mieszkalny powstał na planie zbliżonym do kwadratu, jedyne wejście na klatkę schodową 2-biegową umieszczono po lewej str. frontu (w pñ.-zach. narożniku), a pomieszczenia użytkowe połączono przejściowo nie wydzielając wewnętrznego korytarza. Analogicznie rozplanowano piętro. Poddasze nieużytkowe – niedostępne.

Bryła – zwarta , jako jedyna w zespole zabudowy posiada dwie kondygnacje. Nakryta dachem 2-spadowym o niewielkim nachyleniu połaci. Wysunięty głęboki okap, który w szczytach uzyskał dekoracyjne wykończenie (patrz opis elewacji).

Elewacja – zach. frontowa (od str. dojazdu-dojsia do stacji); 3-osiowa , wykończenie identyczne z budynkiem A , tj. pionowe oszalowanie deskami z nakładką listwową. Symetryczna, za wyjątkiem usytuowania drzwi, które umieszczono w 1-ej skrajnej osi od pñ. Na piętrze tylko w osi środkowej powtórzono okno z krzyżowym podziałem, po bokach po jednym oknie mniejszym 2-skrzydłowym. Podział kondygnacyjny i poziom stropu akcentują wysunięte przed lico elewacji belki stropowe, które zakończono dekoracyjnym podcięciem. Okapy szczytów wykończono dekoracyjną ciesiołką : płatwie więzby podpierają wsporniki z ażurowym wypełnieniem o motywach roślinnych, również partię podkalenicową szczytu wypełniono podobnym ażurem.

Elewacja – wsch. (od str. peronu) symetryczna, 3-osiowa. W parterze trzy wysokie okna 4-skrzydłowe, na piętrze powtórzone okno tylko w osi środkowej, po bokach niższe okna 2-skrzydłowe. Wykończenie i detal analogiczne do elewacji zachodniej.

Elewacje – pñ.i pld. (boczne) przylegają do pozostałej parterowej zabudowy, dlatego są widoczne tylko w kondygnacji piętra. Boczne elewacje piętra budynku nie posiadają otworów okiennych, w całości zostały obłożone w/w okładziną drewnianą.

Wnętrza - zachowany oryginalny układ pomieszczeń, za wyjątkiem zamurowania otworu drzwiowego na parterze klatki schodowej, drzwi stanowiły jedyne bezpośrednie połączenie budynku mieszkalnego z budynkiem dworca (A).

Wyposażenie – zachowana oryginalna stolarka okienna i drzwiowa oraz drewniane schody z balustradą.

Instalacje – elektryczna, ogrzewanie piecowe, wentylacja grawitacyjna, odwodnienie dachu.

MAGAZYN (C) – opis :

Budynek parterowy z podpiwniczeniem, nakryty dachem 1-spadowym.

Materiał , konstrukcja - ściany piwnic murowane z cegły ceram. pełnej maszynowej, ściany parteru wykonane w konstrukcji drewnianej ryglowej – identycznie jak w bud. A i B z tym, że prawdopodobnie strona wewnętrzna ścian magazynu nie posiada szalowania (magazyn niedostępny).

Stropy – nad piwnicami stropy drewniane belkowe oparte na murze.

Więźba dachowa – niedostępna – drewniana, prawdopodobnie ustrój płatwiowo-krokwiowy jednospadowy.

Pokrycie dachu – papa układana na pełnym deskowaniu.

Podłogi – drewniane na legarach.

Schody – zewnętrzne zejście do piwnic obudowano niezależną kubaturą.

Drzwi - wrota (2x) drewniane 2-skrzydłowe przesuwne na stalowych prowadnicach wózkowych. Stanowią charakterystyczny element zespołu stacji, gdyż partię nadprożową wykrojono w poligonalnej formie.

Okna – okna typowe dla budynków gospodarczych - w ramie stalowej o proporcjach zbliżonych do kwadratu zastosowano drobny podział i szklenie pojedyncze.

Rzut – magazyn stanowi (prawdopodobnie) jednoprzestrzenne pomieszczenie, które jest dostępne przelotowo - wrota umieszczono na dwóch przeciwległych ścianach: od str. dojazdu do stacji i od strony torowiska. Przy obu wrotach występują drewniane podesty.

Bryła – zwarta , 1-kondygnacyjna, kubatura nakryta dachem 1-spadowym o niewielkim spadku połaci. Bryła ze względu na wykończenie elewacyjne i gabaryty stanowi integralną architektonicznie część zespołu stacji kolejki wąskotorowej.

Wkładkę założył: Angelika Szerniewicz

Miejsce przechowywania negatywów: PSOZ O/Szczecin

1. Miejscowość : Dobra Nowogardzka	4. Obiekt (nazwa jak w karcie)	5. Zawartość wkładki (nazwa materiału uzupełniającego)
2. Gmina: Dobra Nowogardzka		
3. Województwo: zachodniopomorskie	zespół stacji kolejki wąskotorowej	cd części opisowej pkt.13

cd.pkt.13

Elewacja – zachodnia frontowa (od str. dojazdu-dościa do stacji); 1-osiowa z symetrycznie umieszczonymi wrotami i podestem.

Elewacja – wschodnia (od strony torowiska) symetrycznie umieszczone wrota i mały prostokątny otwór okienny (prawdopodobnie okienko podawcze) po ich pld. stronie.

Elewacja – północna szczytowa 2-osiowa. Na osiach stalowe okna o proporcjach zbliżonych do kwadratu. Na osi zach., pod oknem obudowane zejście do piwnic magazynu.

Wnętrza, wyposażenie - do cennego wyposażenia należy zaliczyć oryginalne wrota wraz z mechanizmem przesuwu.

Instalacje – elektryczna, odwodnienie dachu.

BUDYNEK GOSPODARCZY, TOALETY (D) – opis:

Budynek parterowy, bez podpiwniczenia, z 3-spadowym dachem . Niedostępny.

Materiał , konstrukcja - ściany parteru wykonane w konstrukcji drewnianej ryglowej wypełnionej cegłą ceram. pełną maszynową murowaną w wątku wozówkowym , pierwotnie otynkowane.

Stropy – stropodach w konstrukcji drewnianej.

Wieżba dachowa – niedostępna – drewniane belki ze spadkiem oparto na ścianach zewnętrznych o rozstawie ok.3m.

Pokrycie dachu – papa układana na pełnym deskowaniu.

Podłogi – cementowe.

Drzwi - drewniane jednoskrzydłowe z oryginalnym nadświetlem i wtórnym skrzydłem deskowym pełnym.

Okna – nie występują w obiekcie.

Rzut – prawdopodobnie układ trzech niezależnych pomieszczeń dostępnych z zewnątrz. Pomieszczenia pełniły funkcję toalet oraz podręcznego magazynu stacji.

Bryła, elewacje – zwarta , 1-kondygnacyjna kubatura nakryta dachem 3-spadowym o niewielkim spadku do środka. Typowa dobudówka o charakterze gospodarczym z widoczną konstrukcją ryglową, bez detalu architektonicznego.

Wnętrze – niedostępne

Instalacje – elektryczna, wod.-kan..

MAGAZYN (E) – opis :

Budynek parterowy z podpiwniczeniem, od pld. Dobudowana nieco niższa biuro - stróżówka, budynki nakryte dachami 2-spadowym – budynki niedostępne.

Materiał , konstrukcja - ściany piwnic murowane z cegły ceramicznej pełnej maszynowej murowanej w wątku wozówkowym, otynkowane, ściany parteru wykonane w konstrukcji drewnianej ryglowej (słupy 18x18cm) wypełnione również cegłą ceram. pełną murowaną w wątku wozówkowym. Dobudowane od pld. biuro wymurowano z cegły i otynkowano.

Stropy – na zewnętrznych ścianach podłużnych widoczne oparte na murze drewniane belki stropowe.

Wieżba dachowa – niedostępna – drewniana, prawdopodobnie ustrój płatwiowo-krokwiowy dwuspadowy.

Pokrycie dachu – papa układana na pełnym deskowaniu.

Podłogi – drewniane na legarach (prawdopodobnie).

Schody – do piwnic niedostępne.

Drzwi - zewn. do magazynu – wrota drewniane 2-skrzydłowe (skrzydło o konstrukcji klepkowej) przesuwne na stalowych prowadnicach wózkowych. Drzwi do piwnic 2-skrzydł. deskowe pełne. W stróżówce drzwi 1-skrzydłowe klepkowe z nadświetlem stałym.

Okna – typowe dla budynków gospodarczych stalowe jednoszybowe o proporcjach zbliżonych do kwadratu, w ramiaku zastosowano drobny podział. Otwory doświetlające piwnice o proporcjach kwadratów, okratowane. W stróżówce okna krosnowe z krzyżowym podziałem 4-skrzydłowe.

Wkładkę założył: Angelika Szerniewicz

Miejsce przechowywania negatywów: PSOZ O/Szczecin

Rzut – magazyn stanowi (prawdopodobnie) jednoprzestrzenne pomieszczenie o wym. 14x5m. Pierwotnie był dostępny przelotowo - wrota umieszczono na dwóch przeciwległych ścianach : od str. dojazdu do stacji - wsch. i od strony ul. Piłsudskiego- zach. (obecnie od str. ulicy widoczne zamurowania otworów drzwiowych i okiennych). Przy wsch. elewacji występuje podest wyk. w konstrukcji drewnianej. Widoczne przemurowanie szczytu północnego - brak słupów narożnych i murowanie wykonane z bloczków betonowych wielkoformatowych.

Bryła – zwarta , 1-kondygn., kubatura nakryta dachem 2-spadowym o nachyleniu połaci ok. 30 stopni. Do pld. szczytu magazynu przylega niższe pom.biurove nakryte identycznym dachem.

Elewacja – wsch. frontowa (od str. dojazdu) parterowa z wysokim podpiwniczeniem, 3-osiowa o niesymetrycznie rozmieszczonych otworach okiennych i drzwiowych. Brak detalu architektonicznego, widoczna jedynie szkieletowa konstrukcja ścian i ich ceglane wypełnienie. Przed lico magazynu, na szerokość podestu wysunięto budynek stróżówki – jest to elewacja z dwoma osiami : okienną i drzwiową.

Elewacja pld. - szczytowa – do szczytu magazynu przylega niższa kubatura biura - stróżówki nakryta dachem 2-spadowym. W szczycie budynku występuje jedna oś okienna z oknem krzyżowym.

Elewacja zach.- podłużna (od str. ul. Piłsudskiego) – pierwotnie stanowiła lustrzane odbicie elewacji wsch.(poza zejściem do piwnic). Obecnie pozostał tylko jeden otwór okienny po pld. stronie. W poziomie piwnic trzy kwadratowe otwory okienne bez szklenia, okratowane. Elewacja biura otrzymała dwa okna krzyżowe.

Elewacja pln. - szczytowa – przemurowana współcześnie. Wymurowana w całości z bloczków betonowych i otynkowana.

Wnętrze – niedostępne

Wyposażenie – niedostępne, poza stwierdzonymi wrotami magazynowymi z mechanizmem przesuwным.

Instalacje- elektryczna, odwodnienie dachu.

WARSZTATY (F) – opis :

Budynek parterowy , w partii środkowej 2-kondygnacyjny, nakryty dachem w części parterowej 1-spadowym, w części wyższej 2-spadowym – budynek niedostępny.

Materiał , konstrukcja - ściany murowane z cegły ceramicznej pełnej maszynowej otynkowane.

Wieżba dachowa – niedostępna – drewniana, ustrój płatwiowo-krokwiowy .

Pokrycie dachu – papa układana na pełnym deskowaniu.

Podłogi – niedostępne

Drzwi - zewn. stalowe skrzydła pełne o ościeżnicach stalowych.

Okna – w obiekcie występuje jedno okno drewniane krosnowe jednoszybowe , pozostałe okna stalowe jednoszybowe o proporcjach prostokąta leżącego.

Rzut – na planie prostokąta sytuowanego dłuższą osią na kier. pln.-pld., wzdłuż torowiska. Od torowiska budynek dostępny przez 5 otworów drzwiowych, co pozwala przypuszczać, że składa się z niezależnych boksów warsztatowych.

Bryła - symetryczna. Do dwukondygnacyjnej kubatury nakrytej dachem 2-spadowym o nachyleniu ok.30 stopni od pln. i pld. przylegają parterowe warsztaty nakryte dachem jednospadowym.

Elewacja – wsch. podłużna, 6-osiowa, osie rozmieszczone symetrycznie, w elewacji występuje tylko jedno okno usytuowane w partii 2-kondygnacyjnej. W drugiej kondygnacji, na osi małe okno stalowe o proporcjach kwadratu.

Elewacja -pln. i pld. szczytowe z jedną osią okienną, okno stalowe w formie prostokąta leżącego.

Elewacja -zach. podłużna z 5-ma osiami okiennymi doświetlającymi pomieszczenia warsztatowe.

Wnętrze, wyposażenie – niedostępne.

Instalacje – elektryczna, odwodnienie dachu.

Wkładkę założył: Angelika Szerniewicz

Miejsce przechowywania negatywów: PSOZ O/Szczecin

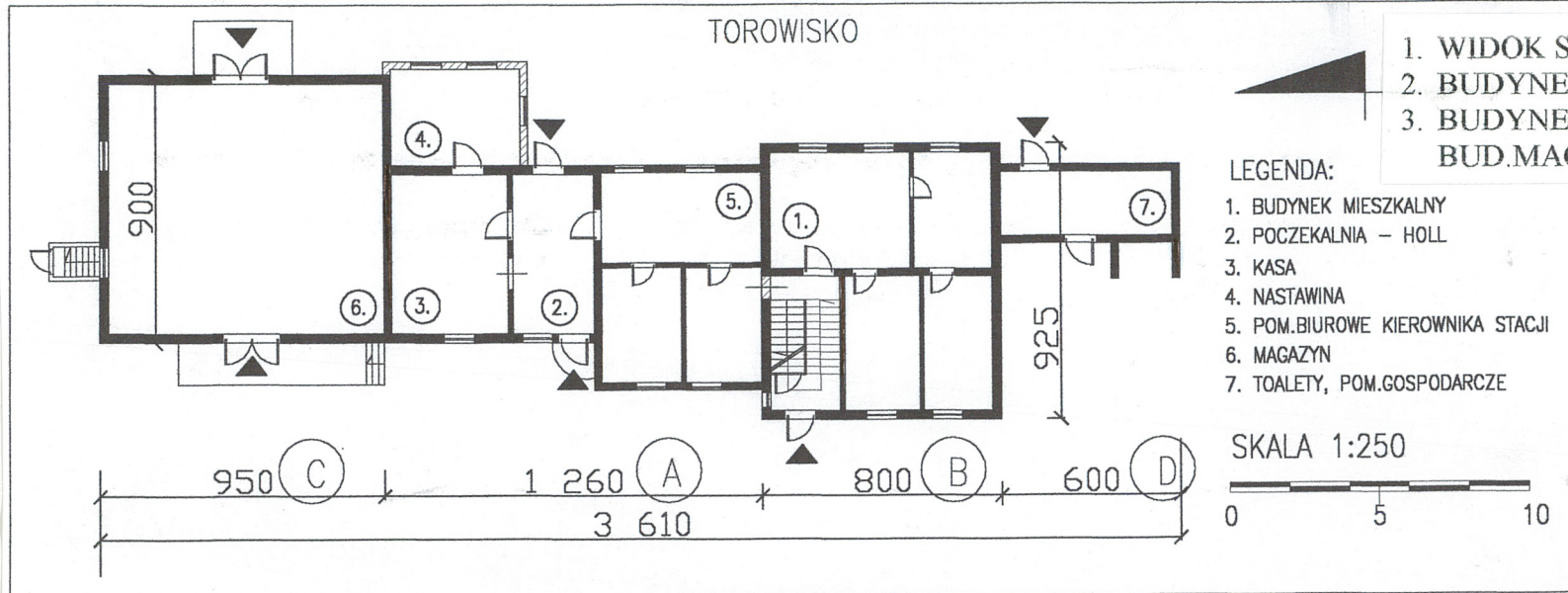
WKŁADKA DO KARTY EWIDENCYJNEJ ZABYTKÓW ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
ZAŁĄCZNIK NR 3

1. Miejscowość : Dobra Nowogardzka
 2. Gmina: Dobra Nowogardzka
 3. Województwo: zachodniopomorskie

4. Obiekt (nazwa jak w karcie)
 zespół stacji kolejki wąskotorowej

5. Zawartość wkładki (nazwa materiału uzupełniającego)

zdjęcia



1. WIDOK STACJI OD WSCH. (OD STR. TOROWISKA)
 2. BUDYNEK STACJI (A,B,C) – WIDOK OD PŁN.ZACH.
 3. BUDYNEK STACJI – NA PIERWSZYM PLANIE
 BUD. MAGAZynu (C) – WIDOK OD PŁN.



2.



3.



4.



5.



6.

4. BUD.MIESZKALNY STACJI (B) I GOSPODARCZY (D)
W GŁĘBI CZĘŚCI A,C STACJI – WIDOK OD PŁD.-ZACH.
5. DETAL SZCZYTU BUD.MIESZKALNEGO (B)
6. KLATKA SCHODOWA W BUD.MIESZKALNYM (B)

1. Miejscowość : Dobra Nowogardzka	4. Obiekt (nazwa jak w karcie)	5. Zawartość wkładki (nazwa materiału uzupełniającego)
2. Gmina: Dobra Nowogardzka	zespół stacji kolejki wąskotorowej	zdjęcia
3. Województwo: zachodniopomorskie		

7. ZESPÓŁ STACJI – WIDOK NA BUD. GŁÓWNY (A,B,C,D)
I MAGAZYN (E) OD STR. PŁN.
8. ELEWACJA WSCH. BUD. MAGAZynu (E)
9. ELEWACJA ZACH. BUD. MAGAZynu (E)
10. ELEWACJA WSCH. BUD. WARSZTATÓW (F)



7.



8.



9.

Wkładkę założył: Angelika Szerniewicz

Miejsce przechowywania negatywów: PSOZ O/Szczecin



10,