

1. Obiekt

0262/1

DWORZEC KOLEJOWY (NOWY)

2. Czas powstania

1927-1929

3. Miejscowość

ZBĄSZYŃ

11. Widok ogólny od pld. wsch., neg. 1100/154/3; elewacja ptn. od ptn. wsch., neg. 1100/152/4; orientacja

4. Adres

Plac Dworcowy 5  
64-360, Zbąszyń

nr hipoteczny

5. Przynależność administracyjna

województwo wielkopolskie

gmina

Zbąszyń pow. Nowy Tomysł

6. Poprzednie nazwy miejscowości

Bentschen (do 1919 r.)

7. Przynależność administracyjna  
przed 1 VI 1975

województwo poznańskie

powiat

Nowy Tomysł

8. Właściciel i jego adres

PKP Zakład Nieruchomości  
ul. Kolejowa 4  
67-15 Poznań

9. Użytkownik i jego adres

Stacja Kolejowa Zbąszyń Główny  
Plac Dworcowy 5  
64-360, Zbąszyń

10. Rejestr zabytków

Nr 961/44p/A data 15.05.2015





Po ostatecznym wytyczeniu granicy polsko-niemieckiej w wyniku Powstania Wielkopolskiego i ustaleń Traktatu Wersalskiego miasto Zbąszyń z węzłową stacją pozostał tuż przy granicy po stronie polskiej. Ranga stacji jako węzła zmalała, wzrosła natomiast jako główna stacja graniczna z Niemcami. Aby sprostać szybko narastającemu od połowy lat 20-tych XX-go wieku ruchowi tranzytowemu, towarowemu i turystycznemu i w związku z Powszechną Wystawą Krajową w Poznaniu, podjęto decyzję o budowie nowego budynku, spełniającego warunki granicznego dworca, mogącego być wizytówką kraju. Budowę rozpoczęto jesienią 1927 r., a ukończono wiosną 1929 r. Do nowego budynku przeniesiono ze starego m.in. Urząd Celný, Agencję Celną PKP oraz odprawę bagażową, które znalazły pomieszczenia w zachodnim skrzydle. W budynku znalazł swe miejsce komisariat policji i posterunek straży granicznej. W skrzydle wschodnim mieściły się kasy biletowo-bagażowe, poczekalnie I, II i III klasy (dwie pierwsze dostosowane były do wymogów ruchu międzynarodowego), toalety, fryzjer, umywalnie, pokoje drużyn konduktorskich, biuro zawiadowcy, kasa stacyjna i pokój reprezentacyjny. W centrum znajdowała się restauracja czynna całą dobę. W hallu od strony północnej mieścił się kantor wymiany walut, kiosk z gazetami, informacja i szatnia. Po 1945 r. węzeł zbąszyński nie odzyskał już dawnego znaczenia, po przesunięciu granicy na linię Odry rolę stacji granicznej przejął Rzepin, a głównym węzłem pozostał Zbąszynek. Zdecydował o tym m.in. brak parowozowni. Praca stacji ograniczona została do przyjmowania i odprawiania pociągów. W 1951 r. rozebrano część torów, które przeznaczono do odbudowy innych linii. Od 1955 r. stacją Zbąszyń spełnia tylko rolę stacji pomocniczej dla węzła w Zbąszynku. Budynek nowego dworca od innych dworców budowanych w okresie międzywojennym wyróżnia się rzadko spotykaną skalą oraz detalem architektonicznym nawiązującym do klasycyzmu korespondującego z monumentalnym charakterem założenia, zaskakującego dziś niejednego pasażera w niewielkim Zbąszyniu.

**Sytuacja:** Budynek dworca usytuowany jest na stacji Zbąszyń Główny, odległej o 3 km na północny zachód od centrum miasta, na północ od peronów i na zachód od budynku dawnej poczty, przy Pl. Dworcowym 5.

**Materiał i konstrukcja:** Budynek murowany z cegły, na zaprawie cementowo-wapiennej. Stropy ceramiczne, na stalowych szynach. Dach kryty papą bitumiczną. Elewacje tynkowane, schody wewnętrzne drewniane, stolarka okienna, drzwiowa, boazerie i podłogi - drewniane. Kraty w oknach stalowe, na elewacji północnej skrzydła zachodniego w drzwiach i oknach stalowe płyty pancerne. Ściany wewnątrz tynkowane, malowane farbami emulsyjnymi, kredowymi i wapiennymi. Posadzka w hallu z płytek ceramicznych. Rynny i rury spustowe z blachy ocynkowanej.

**Rzut:** Budynek posadowiony na planie wydłużonego prostokąta o osi podłużnej wschodnio-zachodniej, z dwoma bocznymi i jednym środkowym ryzalitem.

**Bryła:** Rozczłonkowana, skrzydła wschodnie i zachodnie dwukondygnacyjne, część środkowa mieszcząca hall wypiętrzona nad płaskie dachy skrzydeł bocznych z czworoboczną wieżą pośrodku, również nakrytą płaskim dachem.

**Elewacje:** Północna i południowa wieloosiowe, tynkowane, elewacja północna jednokondygnacyjna, zakończona prostym, masywnym gzymsem, na osi ryzalitu środkowego niewielki szczyt schodkowy z godłem państwowym. Okna wysokie, prostokątne, o drobnych podziałach. Artykulacja pozioma uzyskana pasami boniowania. Elewacja północna powtarza schemat kompozycji elewacji południowej, z tym, że skrzydła boczne są dwukondygnacyjne. Elewacja zachodnia czteroosiowa, z niewielkim uskokiem wypiętrzającym część środkową na zewnątrz. W partii poddasza masywny gzyms. Przy czwartym oknie od północy stalowa drabina przeciwpożarowa z pomostem. Część północna elewacji wschodniej dwukondygnacyjna z parą prostokątnych okien na każdej kondygnacji. W przyziemiu prostopadłościenna przybudówka kryta płaskim daszkiem, powyżej cokołu nietynkowana, z prostokątnymi otworami wywietrzników. Elewację wieńczy prosty szczyt schodkowy. Środek czterech elewacji wieży nad hallem wypełniają duże, okrągłe okna. Narożniki wieży boniowane.

**Wnętrza:** Najbardziej reprezentacyjnym wnętrzem dworca jest wysoki, przestronny hall, kryty płaskim stropem podzielonym przez masywne belki na kasetony. Strop wspierają centralnie ustawione cztery czworoboczne filary przedzielone w połowie wysokości profilowanymi gzymsami, zwieńczonymi klasycystycznymi głowicami. Hall doświetlony jest z czterech stron wielkimi, prostokątnymi oknami, umieszczonymi w górnej części. Między oknami pilastry wsparte na masywnym gzymsie, zakończone głowicami. Dolna część hallu i korytarzy wyłożona jest drewnianą boazerią. Zachodnie skrzydło zajmuje kolejowa przychodnia lekarska, w części wschodniej mieszczą się kasy biletowe, Izba Pamięci Stacji Wolsztyn, kasa towarowa, bufet i poczekalnia, na drugiej kondygnacji w części północnej znajdują się lokale mieszkalne oraz sekcja elektroenergetyczna Zbąszynek.

**Instalacje:** Elektryczna, wodno-kanalizacyjna, c.o., telefoniczna, odgromowa.



<b>14. Kubatura</b>  ok. 4300 m <sup>3</sup>	<b>15. Powierzchnia użytkowa</b>  ok. 4250 m <sup>2</sup>	<b>16. Przeznaczenie pierwotne</b>  Dworzec kolejowy	<b>17. Użytkowanie obecne</b>  Dworzec kolejowy
<b>18. Prace budowlane i konserwatorskie</b>  Od czasu ukończenia budowy, w dworcu nie miały miejsca większe przebudowy. Ulegały jedynie zmianom funkcje i dyspozycje poszczególnych pomieszczeń. Po 1945 r. wykonywano jedynie drobne remonty i bieżące konserwacje. W II połowie lat 90-tych XX wieku wymalowane zostały wszystkie elewacje w kolorach żółtym i białym. Uzupełniono też ubytki w obróbkach dekabarskich, rynnach i rurach spustowych.		<b>19. Stan zachowania ( fundamenty, ściany zewnętrzne, ściany wewnętrzne, sklepienia, stropy, konstrukcje dachowe, pokrycie dachu, wyposażenie i instalacje )</b>  Ogólny stan techniczny budynku dobry. Mury nośne, elementy konstrukcji i pokrycie dachu, oszklenie, stolarka drzwiowa i okienna kompletne, w dobrym stanie. Elewacje bez śladów spękań, ubytki uzupełnione. Instalacje sprawne, użytkowane.	
		<b>20. Najpilniejsze postulaty konserwatorskie</b>  Budynek nowego dworca w Zbąszyniu jest przykładem jednej z większych inwestycji budowlanych PKP w okresie międzywojennym. W zespole stacji Zbąszyń jest obiektem najmłodszym, o największej kubaturze, świadczącym o międzywojennej fazie rozwoju stacji.  Wysokiej klasy architektura nawiązująca do klasycyzmu, operująca prostymi, kubicznymi bryłami i zredukowanym do minimum detalem, duża wartość historyczna, kwalifikują budynek do objęcia ochroną prawną przez wpis do rejestru zabytków.  Zmiana stosunków własnościowych i nowe programy użytkowe nie mogą wpływać na kształt bryły, elewacje i podstawowy układ wewnętrzny, decydujące o charakterze i pierwotnym przeznaczeniu budynku.  Wszelkie projekty związane z nowymi programami użytkowymi należy konsultować z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków.	

**21. Akta archiwalne ( rodzaj akt, numer i miejsce przechowywania )**

- Bau Akten des Magistrates zu Beutschen (od 1884 r.)
- Dokumentacja rysunkowa i ikonograficzna w zbiorach Izby Pamięci Stacji Kolejowej Zbąszyń

**22. Bibliografia**

- T. Dohnalowa, Rozwój transportu w Wielkopolsce w latach 1815 - 1914, Warszawa - Poznań, 1976.
- H. Zięba, Monografia Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu, t. I - lata 1848 - 1945; t. II - 1945 - 1992, Poznań 1992 r.
- Wiktor Trochelepsz, Stacja kolejowa Zbąszyń, Zbąszyń 1989.
- Piotr Zieliński, Dzieje węzła kolejowego Zbąszyń - maszynopis pracy magisterskiej napisanej w instytucie historii WSP w Zielonej Górze, 1991 r.
- Otto Janas, Stadt und Schloss Beutschen, Beutschen 1909 r.

**23. Źródła ikonograficzne i fotograficzne ( rodzaj, miejsce przechowywania, sygnatury )**

Archiwalne zdjęcia fotograficzne w zbiorach Izby Pamięci Stacji Kolejowej w Zbąszyniu

**24. Uwagi różne**

Patrz: Karta ewidencyjna - Zbąszyń, stacja kolejowa - zespół, wykonana w BSiDZT Stanisław Januszewski, sierpień 1999 r. przez Stanisława Jabłońskiego

**25. Opracował: Program komputerowy karty - Word for Windows - BSiDZT S. Januszewski**

tekst

Stanisław Jabłoński, 16 sierpnia 1999 r.

plany, rysunki

mgr inż. arch. Anna Broniewska, czerwiec 1999 r.

zdjęcia fotogr.

Stanisław Jabłoński, mgr inż. arch. Anna Broniewska, czerwiec 1999 r.

• miejsce przechowywania negatywów BSiDZT S. Januszewski

**KARTA PO WYPEŁNIENIU PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE PRZEPISÓW PRAWA AUTORSKIEGO !**

**26. Adnotacje o inspekcjach, informacje o zmianach ( daty, imiona i nazwiska wypełniających )****27. Załączniki**

Nr 1/2 - Dokumentacja fotograficzna

Nr 3 - Dokumentacja rysunkowa



1. Miejscowość

**ZBĄSZYŃ**

2. Obiekt

**DWORZEC KOLEJOWY  
(NOWY)**

3. Zawartość wkładki ( nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego )

Dokumentacja fotograficzna. Verte!



1. Elewacja płn., ryzalit środkowy i wieża, neg. 1100/156/3

2. Elewacja płn. od płn. wsch., neg. 1100/157/2

3. Narożnik płn. zach., neg. 1100/153/2

Wkładkę założył: Stanisław Jabłoński, 16 sierpnia 1999 r.

Miejsce przechowywania negatywów: BSiDZT S. Januszewski





4. Elewacja pld., ryzalit środkowy, neg. 1100/154/2



5. Elewacja pld., skrzydło zach., fragment neg. 1100/152/5



6. Elewacja ptn., fragment neg. 1100/155/5



1. Miejscowość

**ZBĄSZYŃ**

2. Obiekt

**DWORZEC KOLEJOWY  
(NOWY)**

3. Zawartość wkładki ( nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego )

Dokumentacja fotograficzna. Verte!



1. Elewacja płn., drzwi, neg. 1100/157/4

2. Elewacja wsch., neg. 1100/152/6

3. Elewacja zach., neg. 1100/153/1



Wkładkę założył: Stanisław Jabłoński, 16 sierpnia 1999 r.

Miejsce przechowywania negatywów: BSiDZT S. Januszewski



4. Skrzydło wsch., fragment  
klatki schodowej  
neg. 1100/157/3



5. Hall. Fragment  
wnętrza od ptn. zach.  
neg. 1100/152/2





1. Miejscowość

**ZBĄSZYŃ**

2. Obiekt

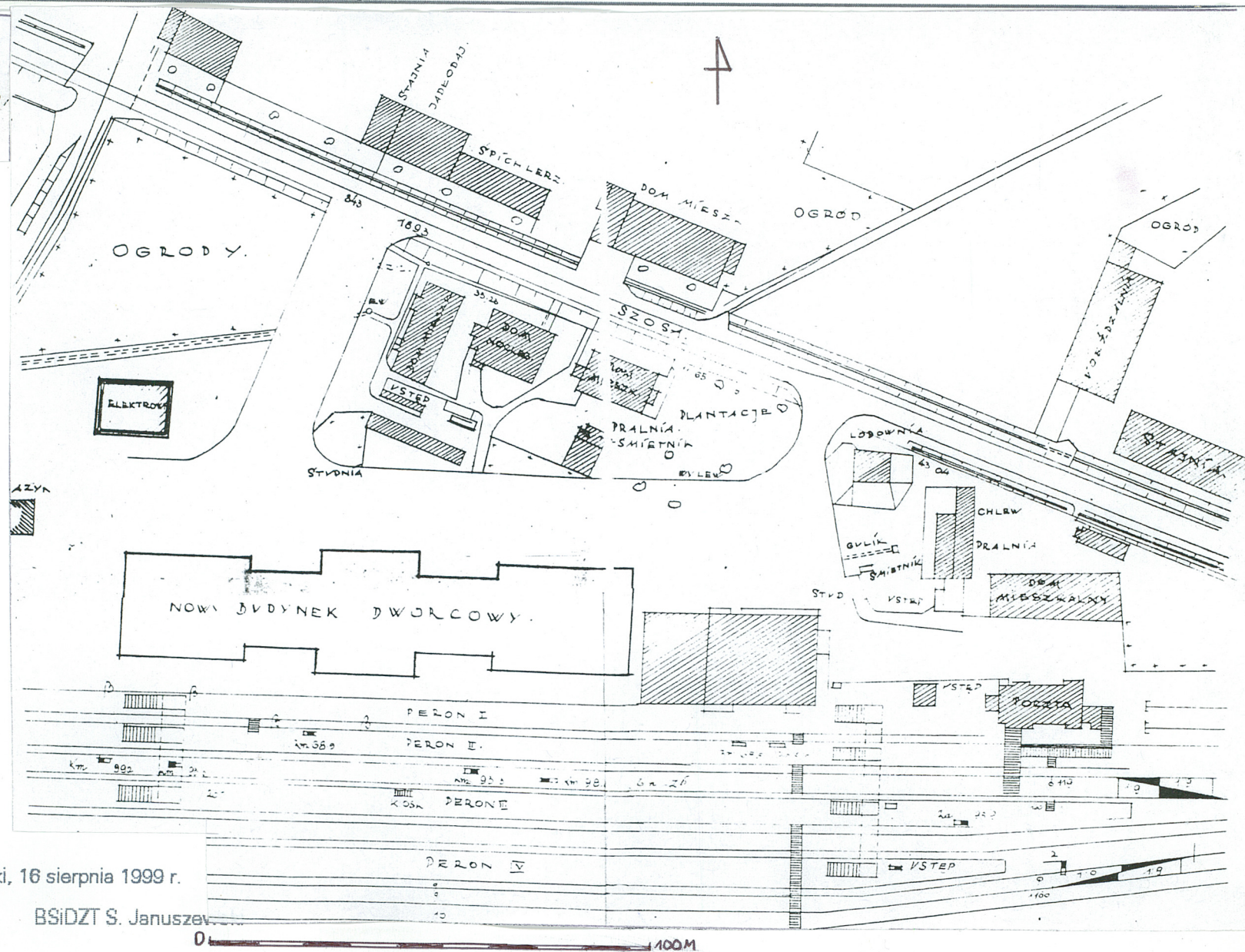
**DWORZEC KOLEJOWY  
(NOWY)**

3. Zawartość wkładki ( nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego )

Sytuacja z 1929 r. (kserokopia), rzut przyziemia. Verte!

POZNAŃ, W CZERWCU 1929,  
NACZELNIK WYDZIAŁU DROGOWEGO,

*Jur. F. Fiedko*



Wkładkę założył: Stanisław Jabłoński, 16 sierpnia 1999 r.

Miejsce przechowywania negatywów:

BSIDZT S. Januszew.



