

Nr

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

R

S

T

U

V

W

X

Y

Z

1. Obiekt zabytkowy

Zatorzenie urbanistyczne

WIELKOPOLSKIE

2. Miejscowość

Stupca

miasto

14830

3. Wiek

+13-20

4. Styl

5. Kubatura m<sup>3</sup>6. Powierzchnia w m<sup>2</sup>

a) zabytkowa:

b) użytkowa:

20. Przynależność administracyjna

a) województwo

b) powiat

c) gmina

Poznań

Stupca

7. Materiał budowlany

Przed zniszczeniem

Po odbudowie

11. Ilość budynków

14. Grunty należące do zabytku:

ha

a) ściany

b) sklepienia

c) stropy

d) więzania dachu

e) krycie dachu

12. Ilość kondygnacji

13. Użytkowanie wnętrza według ilości:

a) izb mieszkalnych

b) innych pomieszczeń

c) piwnic

a) ogrody stylowe

b) sady i grunty uprawne

c) lasy

d) wody

e) inne

21. Stacja

Nazwa stacji

Odległość od stacji w km

a) kolejowa

b) autobusowa

Stupca

"

22. Właściciel i jego adres

23. Użytkownik i jego adres

24. Inwestor i jego adres

25. Rejestr zabytku Nr

55/544

rok

miejsce przechowywania

26. Nazwa księgi hipotecznej

27. Nr hipoteczny

28. Akta woj. kom. Zab.

29. Fotografie woj. kom. Zab.

30. Inwentaryzacja pomiarowa

brak

BŚRODEK  
DOKUMENTACJI  
ZABYTKÓW

8. Wyposażenie architektoniczne Historia  
Zatorzenie urbanistyczne o Stupcy jako  
wsi kapituły poznań. położonej  
z 1282 r. Tworzyło z opactwem o  
gród położony w Dolinie Kaszy.  
Pracę niniejsze otrzymała

9. Autorzy i data budowy i przebudowy  
z 1240 r. Spalone z 1331 r. z 1374 r.  
otworzone murami rozłożony  
mi ob. 1800. Porządek w głąb stary  
miasta z obrotu zaborów,  
kiedy to stanowi kamień

10. Udostępnienie celów. z 1867 r.  
ziedrżył poriatu.

15. Przeznaczenie pierwotne budynku

wzrost

16. Użytkowanie w latach ubiegłych

miasto

17. Użytkowanie obecne

"

18. Nadaje się do użycia na

"

19. Data, rodzaj i stopień zniszczeń i odbudowy

Data	O P I S	Zniszczenia %	Odbudowa %
VIII.1939 r.			
XI.1939 r.			
XII.1945 r.			
1959	nie zniszczone		

31. Szkic sytuacyjny, plan schematyczny, uwagi opisowe, fotografia



Pierwotny układ typu ortodoksyjnego z domami i obecnym rozkładem miasta,  
już wprowadzono niewielkie zmiany w  
układzie planu miasta po 1815 r.  
Główne ulice biegną z poziomu dla  
ułatwienia handlu i drogi Poznań -  
Warszawa. Podobnie rozłożony rynek

32. Przebieg prac konserwatorskich

Rok	Wyszczególnienie prac	Koszt tys. zł

33. Koszty  
w tys. zł

Przewidywane

Rzeczywiste

34. Inspekcje


35. Uwagi różne

36. Wypełnił dnia 20. 11. 59.

K. Rosyński

37. Sprawdził dnia