

OŚRODEK DOKUMENTACJI
ZABYTEKÓW W WARSZAWIE

KARTA EWIDENCYJNA ZABYTEKÓW
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

A B C D E F G H I J K L Ł M N O P R S T U V W X Y Z

20455
Nr
WIELKOPOLSKIE

1. Obiekt Wiadukt w ciągu linii kolejowej Warszawa-Słubice km 302,724
/nad ulicą Cichą/

2. Czas powstania
ok.r. 1909

3. Miejscowość
Poznań

11. Zdjęcia, plan sytuacyjny, rzuty



Widok ogólny wiaduktu

autor zdjęć Andrzej Wolamin
data wykonania Październik 1986
miejsce przechowywania negatywów
MKZ Poznań

4. Adres Poznań nad ul. Cichą

nr hipoteczny

5. Przynależność administracyjna
ZDOKP w Poznaniu
województwo

gmina

6. Poprzednie nazwy miejscowości

7. Przynależność administracyjna
przed 1.VI.1975 r.

województwo

powiat

8. Właściciel i jego adres
ZDOKP Poznań
ul. Marchlewskiego 130/140

9. Użytkownik i jego adres
PKP

10. Rejestr zabytków

Nr 301 data 6.04.1987

12. Autorzy, historia obiektu, określenie stylu.

Wiadukt został zaprojektowany w roku 1909 dla trzech torów, dwa dla szlaku Poznań-Toruń i trzeci dla ruchu towarowego miejskiego. Ze stanu aktualnego wynika, że wykonano przyczółki dla trzech torów, natomiast konstrukcję przęseł tylko dla jednego toru na szlaku i dla toru dla ruchu towarowego. Obecnie po tym wiadukcie odbywa się ruch po dwóch torach i znajduje się on w ciągu szlaku Warszawa - Słubice w km 302,724. Most został zaprojektowany na obciążenia pruskich przepisów z 1903 r. Ponownie obliczenia statyczno-wytrzymałościowe wykonane zostały w Pradze w 1941r wg. przepisów niemieckich z 1934 r. Obecnie most odpowiada wymaganiom dla obciążenia NC wg. normy PN-66/B-02015.

13. Opis (sytuacja, materiał i konstrukcja, rzut, bryła, elewacje, dach, wnętrze, wyposażenie, instalacje)

Wiadukt składa się z wolnopodpartego przęsła stalowego opartego na przyczółkach ze skrzydełkami ukośnymi. Widok ogólny mostu jest pokazany na rys. 1, a na rys.2 widok mostu w planie.

Ustrój nośny przęsła składa się z 4 dźwigarów blachownicowych nitowanych, po dwa dla każdego toru. Na rys. 3 jest pokazany przekrój poprzeczny wiaduktu. Pomost złożony jest z podłużnic i poprzecznic, do których pasów górnych przynitowane są blachy nieckowe. Podłużnice i poprzecznice wykonane są z dźwigarów walcowanych a stężenia poprzeczne i wiatrownice z kątowników.

Wiadukt wykonany został z żelaza zlewne.

Przyczółki wykonane są z betonu i obłożone oblicówką z klinkieru. Na powierzchniach korpusu przyczółka równoległych do osi mostu ułożony jest wzór geometryczny.

14. Kubatura	15. Powierzchnia użytkowa	16. Przeznaczenie pierwotne wiadukt kolejowy	17. Użytkowanie obecne wiadukt kolejowy
18. Prace budowlane i konserwatorskie, ich przebieg i dokumentacja		19. Stan zachowania (fundamenty, ściany zewnętrzne ściany, wewnętrzne, sklepienia, stropy, konstrukcje dachowe, pokrycia dachu, wyposażenie i instalacje) Wiadukt jest w dobrym stanie. Nie wymaga naprawy.	
20. Najpilniejsze postulaty konserwatorskie			

21. Akta archiwalne (rodzaj akt, numer i miejsce przechowywania)

Projekt techniczny mostu w ciągu linii kolejowej
Poznań-Toruń w km 1,932 nr akt MKM 51

Obliczenia statyczne wykonane w 1941 w Pradze
nr akt MKM 51

Oba dokumenty przechowywane są w Zarządzie Drogowym
ZDOKP w Poznaniu ul. Marchlewskiego 130/140

22. Bibliografia

23. Źródła ikonograficzne i fotograficzne rodzaj, miejsce przechowania, sygnatury)

24. Uwagi różne

25. Wypełnił

Krzysztof Stirzbecher

Imię i nazwisko

data 1986-10-27.

26. Sprawdził

Imię i nazwisko

data

27. Załączniki 1,2

Rysunki: Widok z boku i przekrój
Widok z góry
Przekrój poprzeczny

Jednoraz

ZGraf. WZRS Biskupiec zam. 1403 nakł. 20.000 szt. 07.07.82 r.

Poznań

Wiadukt nad ul. Cichą

Fotografia



Widok przyczółka południowego

Krzysztof Sturzbecher

1986-10-27

MKZ Poznań

Poznań

Wiadukt nad ul. Cichą

Fotografia



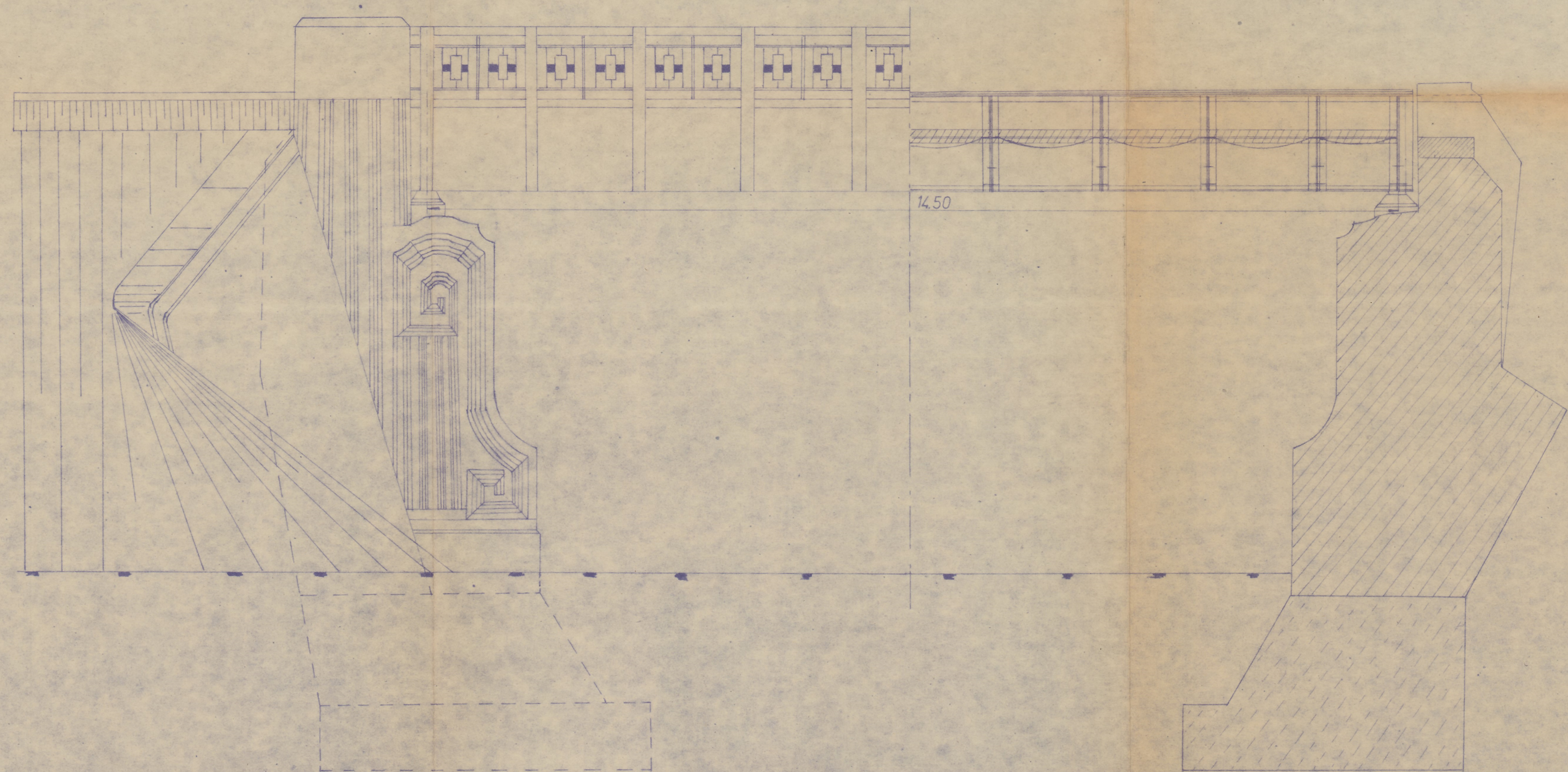
Widok konstrukcji przesła /od zachodu/

Krzysztof Sturzbecher

1986-10-27

MKZ Poznań

MOST NAD ULICĄ CICHĄ
WIDOK Z BOKU I PRZEKRÓJ
skala 1:50



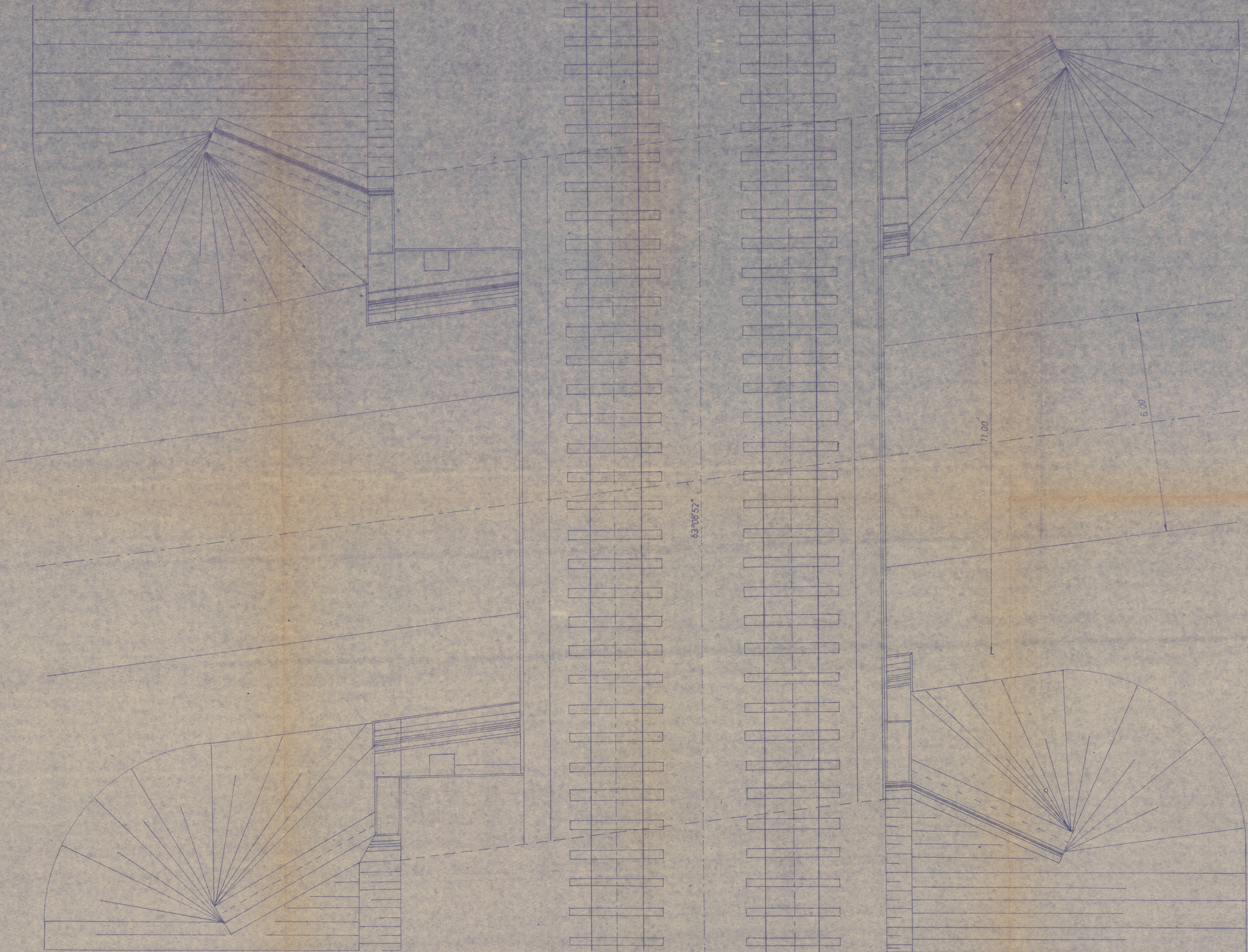
MOST NAD ULICĄ CICHĄ
widok z boku i przekrój
skala 1:50

rys.1

MOST NAD ULICĄ CICHĄ

WIDOK Z GÓRY

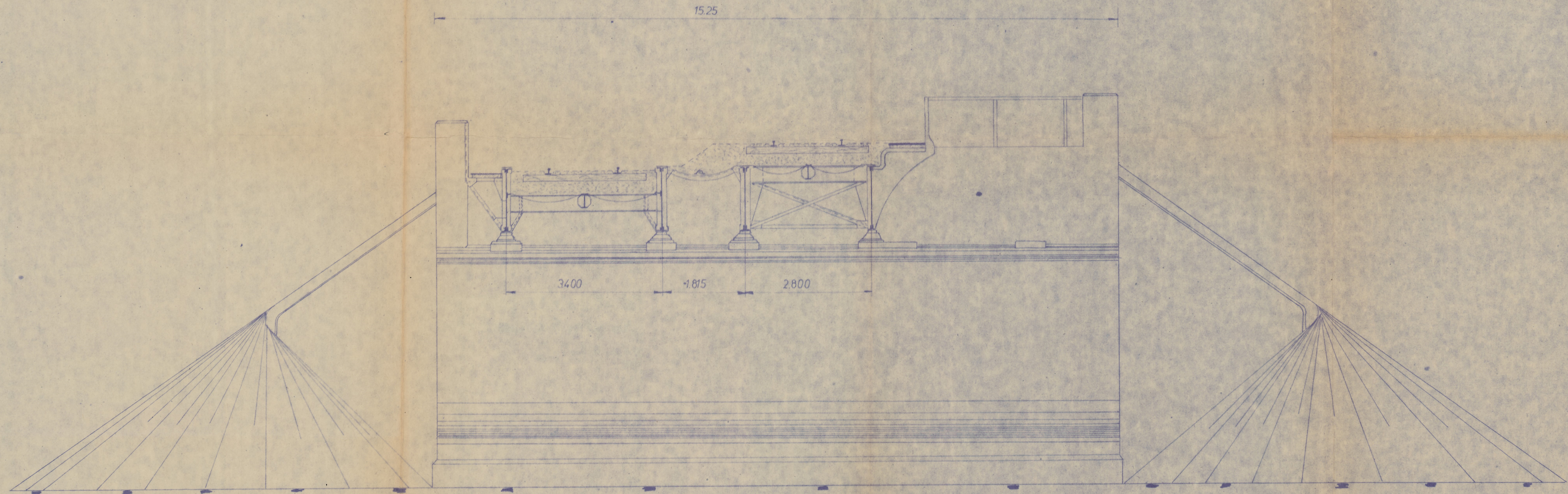
skala 1:50



MOST NAD ULICĄ CICHĄ
widok z góry
skala 1:50

rys.2

MOST NAD ULICĄ CICHĄ
PRZEKRÓJ POPRZĘCZNY
skala 1:50



MOST NAD ULICĄ CICHĄ
przekrój poprzeczny
skala 1:50

rys. 3