

OŚRODEK DOKUMENTACJI  
ZABYTEKÓW W WARSZAWIE

KARTA EWIDENCYJNA ZABYTEKÓW  
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

A B C D E F G H I J K L Ł M N O P R S T U V W X Y Z

N **WIELKOPOLSKIE**

1. Obiekt

Most Św. Rocha

2. Czas powstania  
ok. 1912

3. Miejscowość  
Poznań

11. Zdjęcia, pl



Widok ogólny mostu

4. Adres

Poznań w ciągu ul. Kórnickiej  
nr hipoteczny Rzeka Warta bez  
oznaczenia

5. Przynależność administracyjna

województwo miasto Poznań  
gmina

6. Poprzednie nazwy miejscowości

7. Przynależność administracyjna  
przed 1.VI.1975 r.

województwo miasto Poznań  
powiat

8. Właściciel i jego adres

Skarb Państwa

9. Użytkownik i jego adres

Zarząd Dróg i Mostów  
61-623 Poznań ul. Wilczak 16

10. Rejestr zabytków

Nr 300 data 6.04.1987

autor zdjęć Andrzej Wolamin  
data wykonania Październik 1986  
miejsce przechowywania negatywów  
MKZ Poznań



## 12. Autorzy, historia obiektu, określenie stylu.

Most Św.Rocha został wybudowany ok.roku 1912 na miejscu drewnianego mostu zwanego "Łacina". Most ten powstał w ramach prac regulacyjnych rzeki Warty w obrębie miasta Poznania. We wrześniu 1939 r. przęsło środkowe /stalowe/ zostało zniszczone przez polskie wojsko, a następnie odbudowane prowizorycznie w 1941 r. Generalny remont mostu wykonano w 1950 r. W ramach remontu wykonane zostało na wzór poprzedniego nowe przęsło stalowe, oraz zamknięto środkowe przeguby przęseł betonowych, zmieniając w ten sposób schemat statyczny łuków z trójprzegubowych na dwuprzegubowe. Do chwili obecnej, most pozostaje w niezmienionym stanie i jest po nim dopuszczony ruch pojazdów nie przekraczających ciężaru 200 kN /klasa D wg. PN-85/S-10030/.

## 13. Opis (sytuacja, materiał i konstrukcja, rzut, bryła, elewacje, dach, wnętrze, wyposażenie, instalacje)

Widok ogólny mostu pokazano na rys.1, natomiast na rys. 2 przedstawiony został rzut mostu w planie. Most jest konstrukcją składającą się z pięciu przęseł. Przęsło środkowe jest stalowe, nitowane, pozostałe betonowe. Rozpiętość teoretyczna przęsła stalowego wynosi 70,0m, rozpiętość przęseł betonowych wynosi 27,0m.

Konstrukcję nośną przęsła środkowego stanowią dwa łuki dwuprzegubowe, górą niestężone, wzmocnione dwoma belkami usztywniającymi. Belka usztywniająca podwieszona jest do łuku przy pomocy wieszaków. Wieszaki połączone są sztywno z poprzecznicami tworząc w ten sposób pólkramę zapewniającą stateczność łuku. Skrajną podpórę belki usztywniającej stanowi portal oparty na przegubach łuku. Belka usztywniająca przewieszona jest poza portal na długości 1,0m i pracuje jako wspornik. Pomost złożony jest z blach cylindrycznych przynitowanych do górnych pasów poprzecznic. Blachy cylindryczne wypełnione są betonem, na którym ułożona jest nawierzchnia z kostki granitowej, która w 1986 r pokryta została warstwą betonu asfaltowego. Przekrój poprzeczny przęsła stalowego pokazano na rys.3. Łukowe przęsło stalowe wykonane zostało ze stali 0,15W cecha K 37, która miała następujące właściwości mechaniczne  $R_e \min = 210\text{MPa}$   $R_r = 370 - 450\text{MPa}$   $A_{10 \min} = 20\%$   $A_5 \min = 25\%$ . Nity ze stali Nt 010 cecha N34 o  $R_r = 340-420 \text{ MPa}$ ,  $A_{10} = 26\%$ ,  $A_5 = 31\%$ . Przęsła betonowe mają schemat statyczny łuków dwuprzęsłowych. Rozpiętość teoretyczna tych przęseł jest równa i wynosi 27,0m, zaś strzałka teoretyczna 2,627m. Na rys.4 pokazano przekrój poprzeczny przęsła betonowego. Po obu stronach łuku znajdują się ściany licowe, z żelbetowymi wspornikami chodnikowymi. Grubość sklepienia wynosi od 0,5 do 0,8m i w jego dolnej części znajduje się zbrojenie. Łuki wykonane są z betonu o wytrzymałości ok. 15MPa.

Korpusy przyczółków i filarów wykonane są z betonu. Filary obłożone są oblicówką z ciosów kamiennych. Fundamenty podpór stanowią pale drewniane.



14. Kubatura	15. Powierzchnia użytkowa	16. Przeznaczenie pierwotne most drogowy	17. Użytkowanie obecne most drogowy
18. Prace budowlane i konserwatorskie, ich przebieg i dokumentacja <p>We wrześniu 1939 r. zostało zniszczone przęsło stalowe i uszkodzony lewy filar rzeczny, w którym znajdowała się komora minowa. W 1941 r. wykonano zamiast zniszczonego przęsła stalowego prowizoryczny most kratowy oparty na jarzmach drewnianych. W 1950 r. został przeprowadzony remont mostu polegający na wykonaniu nowego przęsła stalowego i podniesieniu przęseł betonowych przez rozparcie w kluczu i zabetonowaniu przegubów. W 1986 r. ułożono warstwę betonu asfaltowego na istniejącej nawierzchni z kostki kamiennej.</p>		19. Stan zachowania (fundamenty, ściany zewnętrzne ściany, wewnętrzne, sklepienia, stropy, konstrukcje dachowe, pokrycia dachu, wyposażenie i instalacje) <p>Przęsło stalowe znajduje się w dobrym stanie. Podniebienia żukowych przęseł betonowych wykazują na większości powierzchni zewnętrznych korozję betonu, podobnie gzymsy są w dużym stopniu skorodowane. Filar pierwszy od strony zachodniej ma pęknięcie przechodzące przez jego całą grubość. Pęknięcie to jest w niezmienionym stanie od chwili jego powstania w czasie działań wojennych,</p>	
20. Najpilniejsze postulaty konserwatorskie			



21. Akta archiwalne (rodzaj akt, numer i miejsce przechowywania)

Projekt techniczny przęsła stalowego mostu Św.Rocha w Poznaniu wykonany przez "Mostostal" Zabrze w 1949r. nr akt TD 960/132.

Inwentaryzacja mostu Św.Rocha przez rzekę Wartę w Poznaniu /bez przęsła stalowego/ wykonana przez Gdańskie Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego w Gdańsku w 1960 r. nr akt TD 963/132.

Ekspertyzy dotyczące stanu technicznego mostu z lat 1970-1986

Wszystkie dokumenty przechowywane są w Archiwum Zarządu Dróg i Mostów w Poznaniu.

23. Źródła ikonograficzne i fotograficzne (rodzaj, miejsce przechowania, sygnatury)

Dokumenty wymienione w p. 21

22. Bibliografia

Z.Zalewski.: Dzieje Poznania od roku 1853-1918. Księga Pamiątkowa m.Poznania. Poznań 1929.

24. Uwagi różne

25. Wypełnił

Krzysztof Sturzbecher

Imię i nazwisko

data 1986-10-27.

26. Sprawdził

Imię i nazwisko

data

27. Załączniki 1,2

- Rysunki: 1.Widok ogólny mostu  
2.Widok mostu w planie  
3.Przekrój poprzeczny przęsła stalowego  
4.Przekrój poprzeczny przęsła betonowego



1. Miejscowość

Poznań

2. Obiekt (nazwa jak w karcie)

Most Św. Rocha

3. Zawartość wkładki (nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego)

Fotografia



Widok części zachodniej-mostu Św. Rocha

Wkładkę założył: Krzysztof Sturzbeczer 1986-10-10

(imię, nazwisko, data)

Miejsce przechowywania negatywów: MKZ Poznań, ul. Piotrowo 5

Wzór ODZ 1978 r.



1. Miejscowość

Poznań

2. Obiekt (nazwa jak w karcie)

Most Św. Rocha

3. Zawartość wkładki (nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego)

Fotografia



Widok przęsła stalowego

Wkładkę założył: Krzysztof Sturzbecher 1986-101-10

(imię, nazwisko, data)

Miejsce przechowywania negatywów: MKZ Poznań

Wzór ODZ 1978 r.



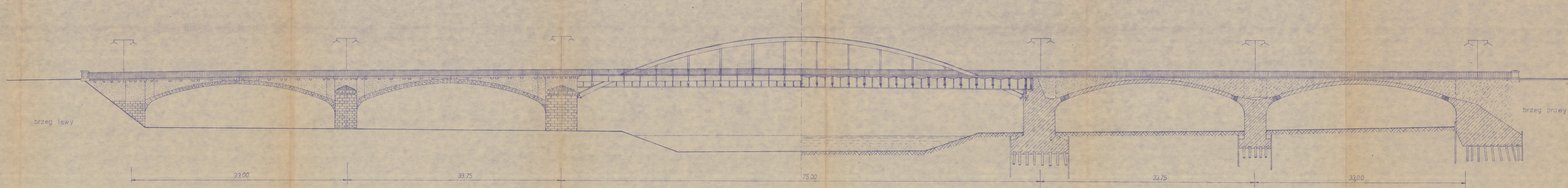
MOST ŚW. ROCHA

W POZNANIU

skala 1:200

Widok z boku

Przekrój podłużny



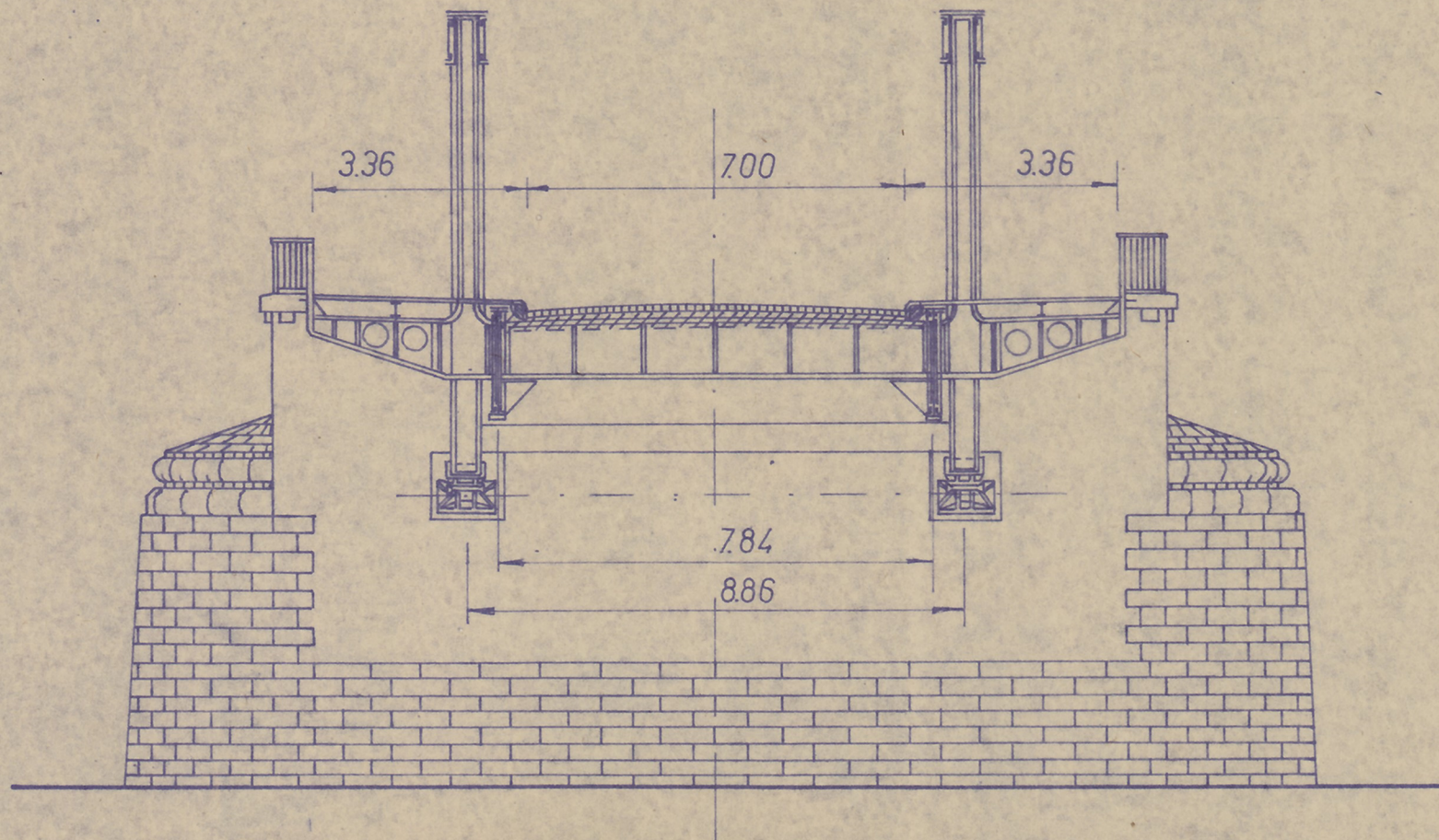
MOST ŚW. ROCHA

widok z boku i przekrój  
skala 1:200

rys. 1

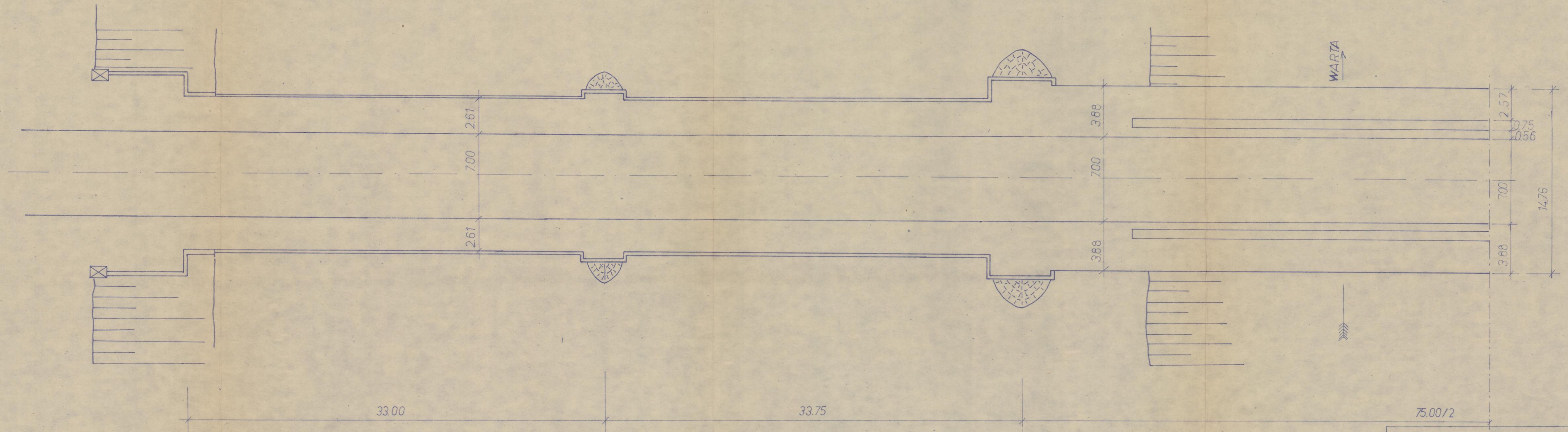


MOST ŚW. ROCHA  
PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
PRZĘSŁA STALOWEGO  
skala 1:125





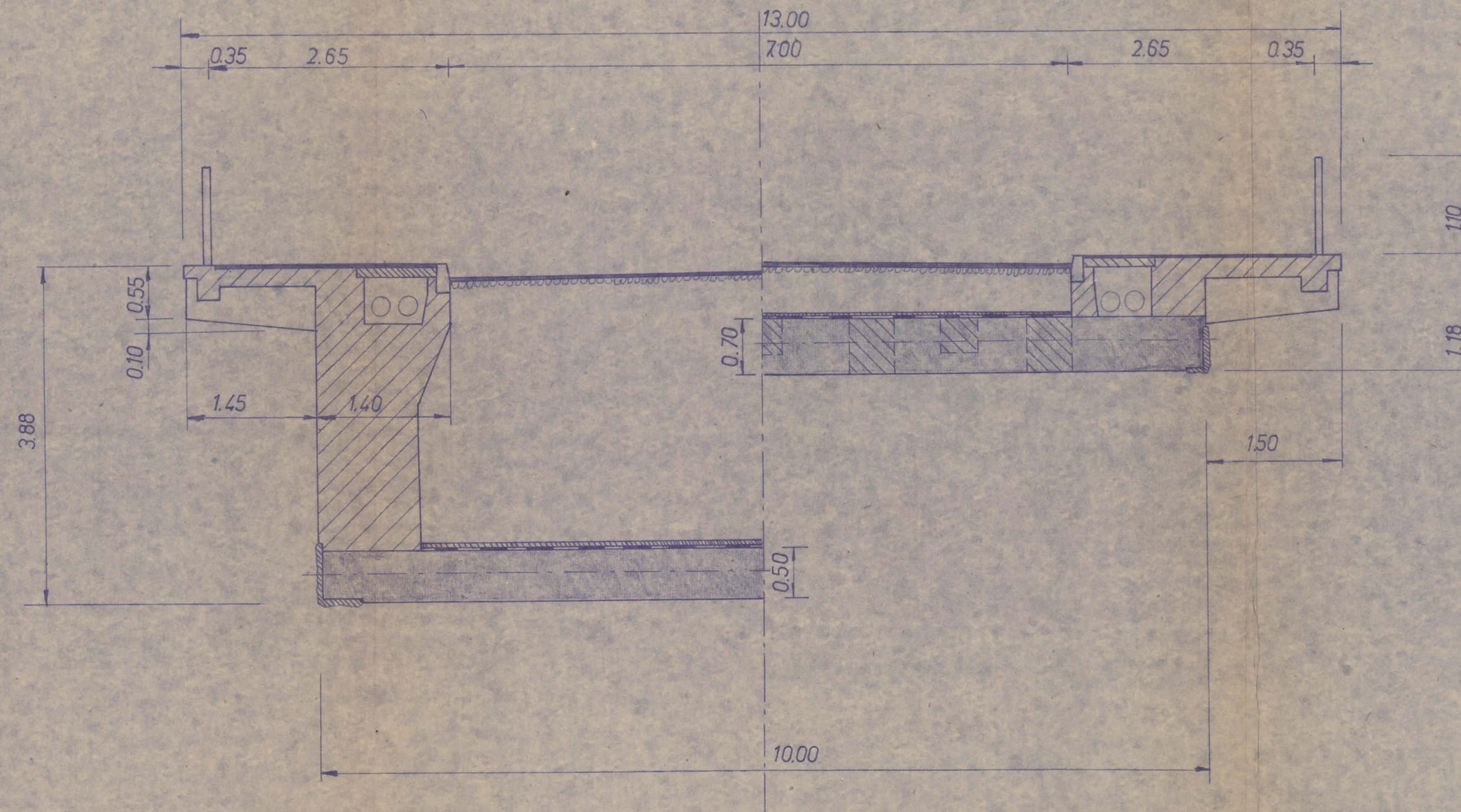
MOST ŚW. ROCHA  
WIDOK Z GÓRY  
skala 1:200



MOST ŚW. ROCHA	
widok z góry skala 1:200	rys. 2



MOST ŚW. ROCHA  
PRZEKROJ POPRZECZNY PRZĘSŁA  
BETONOWEGO  
skala 1:50



MOST ŚW. ROCHA.	
przekrój poprzeczny przęsła betonowego skala 1:50	rys.4