

A B C D E F G H I J K L Ł M N O P R S T U V W X Y Z

Nr 12887

WIELKOPOLSKIE

1. Obiekt

DWORZEC KOLEJOWY

2. Czas powstania

ok. 1905 r

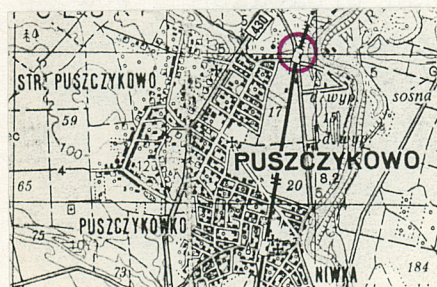
3. Miejscowość

PUSZCZYKOWO

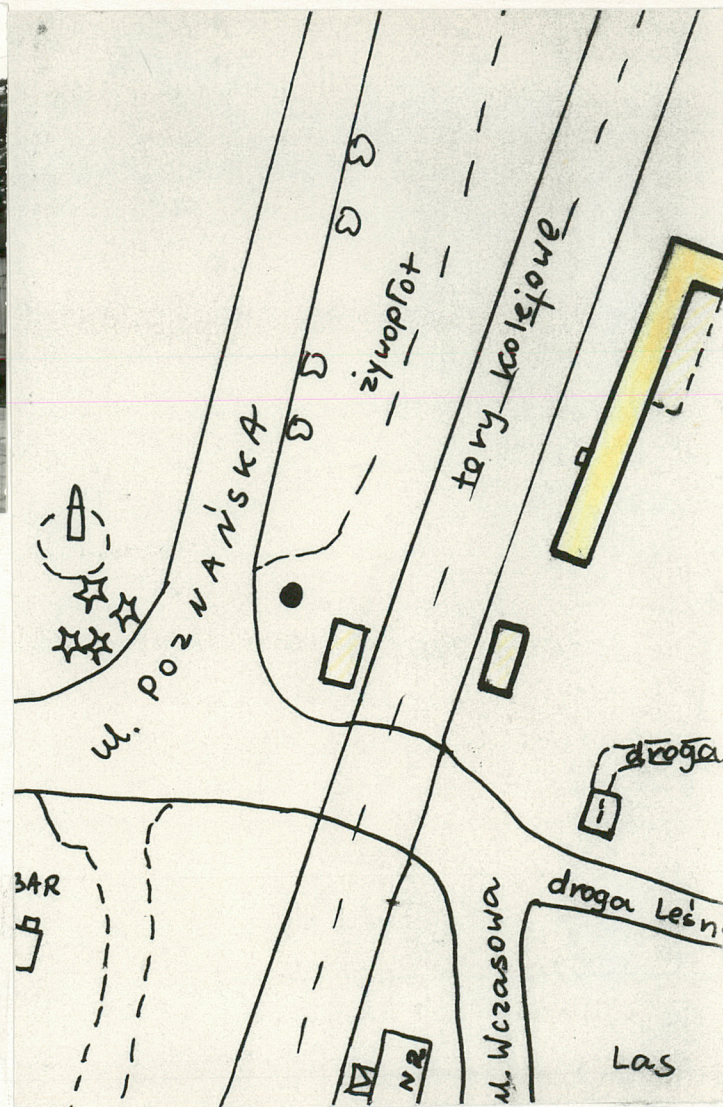
Zdjęcia, plan sytuacyjny, rzuty



widok od str. pd-zach



autor zdjęć M. Żuk-Piotrowska
data wykonania X. 1993
miejsce przechowywania negatywów



4. Adres

ul. Dworcowa

nr hipoteczny

5. Przynależność administracyjna

województwo Poznańskie

gmina Puszczykowo

6. Poprzednie nazwy miejscowości

Untarberg

7. Przynależność administracyjna przed 1.VI.1975r.

województwo poznańskie

powiat poznański

8. Właściciel i jego adres PKP, ZDOKP P-ń.

9. Użytkownik i jego adres

PKP oddz. ekspl. Leszno

10. Rejestr zabytków

Nr

1903/4

data

12. 04 1983

12. Autorzy, historia obiektu, określenia stylu

Budynki dworca w Puszczykowie powstały ok. 1905 r przy istniejącej od 1865 r linii kolejowej z Poznania do Wrocławia, w związku z rozwojem i rozbudową miejsc. na lotnisko. Został zaprojektowany przez Eisenbahndirektion w P-niu, M.Strzałko autorstwo przypisuje budow. Stölting (budownic. dworca w Ostrorogu przez analogię).

Budynki zbudowano z użyciem wielu wielu form tzw.stylu szwajcarskiego (lub tyrolskiego).

Przez cały okres użytkowane jako budynki stacyjne.

13. Opis (sytuacja, materiał i konstrukcja, rzut, bryła, elewacje, dach, wnętrze, wyposażenie, instalacje)

Sytuacja.

Budynki dworca kolejowego w Puszczykowie znajdują się w odl. 8,5 km na pd od Poznania (w kier. Wrocławia). Usytuowane są po wsch str. torów kolejowych, na pn od przejazdu kolejowego, od którego w kier. pd rozpoczyna bieg ul Wczasowa, a ul. Poznańska z pn po zach. str. torów skręca na zach i dalej na pd.

Materiał i konstrukcja.

Pd - skrajną część budynków wzniesiono na fundamencie z cegły pełnej, półklinkierwej (podpiwniczona, resztę na podmurówce ceglanej. Ściany szachulcowe stawiane są z drewna i cegły tj. słupy i rygle wypełnione cegłą pełną oszalowane dwustronnie deskami, których styki zostały przesłonięte profilowanymi listwami. Nad piwnicą jest strop Kleina, nad pozostałymi częściami są stropy drewniane deskowe z widocznymi belkami konstrukcyjnymi w poł. dł.np. w poczekalni, podwieszone do kleszczy zamocowanych przy każdej krokwi. Konstrukcje dachowe, drewniane, krokwiowe z wystającymi, ozdobnie wykończonymi zakończeniami (kroksztynami). Dachy kryte są papą asfaltową na lepiku na zakładkę. Okna - piwnic zamknięte są odcinkowe, 8-dzielne, pozostałe okna są drewniane, pojedyncze zgrupowane po 2 lub 3 z licznymi podziałkami a w pn cz. elew. od peronu jest 7 skrzydłowe okno zamknięte łukiem odcinkowym. Drzwi są drewniane, płycinowe, 1 lub 2 skrzydłowe w ozdobnie opracowanym obramowaniu. Schody są gruzobetonowe i drewniane, podłogi drewniane, betonowe i glazura. Tunele - wiaty wejściowe do przejścia podziemnego o metalowej konstrukcji ścian z cokołem z blachy pełnej i przeszklonymi płaszczyznami wyżej pokryte są dachem z blachy falistej.

Rzut.

Rzut dworca jest wydłużonym, wąskim prostokątem z szerszą, przylegającą cz. pn oraz rodzajem zadaszzonego tarasu - ogródka- werandy od str. wsch przez połowę dł. dworca (od środka do krańca pn).

Bryła

opis patrz wkładka nr 1

14. Kubatura	15. Powierzchnia użytkowa	16. Przeznaczenie pierwotne	17. Użytkowanie obecne
ok. 1300 m ³	237 m ²	stacja kolejowa	stacja kolejowa

18. Prace budowlane i konserwatorskie, ich przebieg i dokumentacja

W 1990r i w 1992 roku przeprowadzono pod nadzorem konserwatora szereg prac budowlanych i remontowych np. ocieplono styropianem ściany od wewnątrz, wyk. izolację poziomą metodą elektroosmozy, podwieszono i ocieplono część stropów, wymieniono wypełnienie w stropie Kleina, pomalowano całość, wymieniono zegar itd. - kopia dokumentacji u WKZ ww P-niu.

19. Stan zachowania (fundamenty, ściany zewnętrzne, ściany wewnętrzne, sklepienia, stropy konstrukcje dachowe, pokrycie dachu, wyposażenie i instalacje)

Stan zachowania budynków stacji, tuneli i wiat po remontach jest bardzo dobry.

20. Najpilniejsze postulaty konserwatorskie

21. Akta archiwalne (rodzaj akt, numer i miejsce przechowywania)

Akta Starostwa Poznańskiego, sygn. 406 dot. koncesji na
wyszank alkohoku w bufecie dworcowym z lat 30-tych

22. Bibliografia

Studium historyczno - architektoniczne
wyk. dla WKZ w P-niu w 1984 r przez M. Strzałko
i fot. J. Miecznikowskiego (bez rzutów)
wg. tego opracowania - krótki tekst i 3 il. wybra-
ne przez T. Mayer w Gazecie Puszczykowskiej nr 1/89

23. Źródła ikonograficzne i fotografie (rodzaj, miejsce przechowywania, sygnatury)

Gazeta Puszczykowska 20/21reprod. pocztówkę zapraszającą
do Puszczykowa z 1907r z widokiem dworca

24. Uwagi różne

25. Wypełnił

M. Żuk-Piotrowska
imię i nazwisko

data X.1993 r

26. Sprawdził

imię i nazwisko

data

27. Załączniki

wkładka nr 1,2

1. Miejscowość PUSZCZYKOWO	2. Obiekt (nazwa jak w karcie) DWORZEC KOLEJOWY	3. Zawartość wkładki (nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego) c.d. opisu z rubryki nr 13, rzut.
-------------------------------	--	---

Bryła.

Bryła dworca zakomponowana horyzontalnie składa się z nieco wyższej, prostopadłościennej cz. pd nakrytym niskim dachem dwuspadowym i prostopadłościennej części w kier. pn, poszerzonej na końcu i o tę szerokość przylegającą od wsch do poł. dł. werandę nakrytych dachem wklęsłym lub 1 spadowym. Na styku obu tych części jest wysoka, górująca nad całością wieżyczka na wysuniętym w stronę peronu aneksie, nakryta 8 połaciowym dachem z iglicą.

Elewacje.

Elewacja zach - od str. peronu jest parterowa, 14 osiowy z wysuniętym (5 oś) aneksem wejściowym i wieżyczką nad nim. Ściany są oszalowane, pomalowane z zaznaczonymi ciemniejszym kolorem belkami konstrukcyjnymi, dzielącymi ściany na prostokątne pola, jedynie na wieżyczce belki krzyżują się. Okna są wkomponowane w pola podziałów, zgrupowane po 2, 3 4 lub 5 części są prostokątne z licznymi podziałami z wyj, 7 skrzydłowego okna w cz. pn (bufet) zamkniętego wycinkiem łuku. Drzwi na 1,4,7 osi są jednoskrzydłowe, płycinowe na 9 (pn) osi są 2 skrzydł. Wszystkie ściany wieńczy szeroki okap wsparty na wystających, ozdobnie zakończonych belkach krokwiowych, także przy 2-spadowym daszku aneksu. Zegar na wieży jest okrągły z tarczą w stylu epoki (kopia).

Elewacja wsch - od str. lasu jest częściowo oszalowana i cz. otynkowana, bez podziałów z wyj. dwuskrzydłowych drzwi na pocz. werandy. Weranda na słupach z widocznymi, ozdobnie wyciętymi na końcach krokwiami i szerokim okapem jest ażurowa. Szczyty dachu licują ozdobnie wycinane listwy drewniane, a jego obrzeża wypełniają, ażurowe, ukośne kratki z drewnianych listew.

Elewacja pd - od str. przejazdu z zaznaczoną ciemniejszą, ceglana podmurówka jest parterowa, 1 osiowa (podwójne okno) z szerokim okapem dachu, ozdobionym powycinaną listwą drewnianą na krawędziach, podobnie elewacja pn.

Wnętrze.

W wyższym, - pd budynku znajduje się biuro naczelnika stacji, szatnia pracownicza i sanitariaty, z wejściem do szatni i pomieszczeń socjalnych z aneksu pod wieżyczką. W części środkowej budynku jest kasa biletowa i obok hall kasowy z szerokim wejściem z peronu, a dalej w kier. pn jest obszerna poczekalnia z wejściem z hallu kasy i przejściem wewnętrznym do bufetu (z łukowatym oknem) . W cz. pn pomieszczenia kuchenne bufetu. Od strony lasu jest wejście do hallu kasowego i służbowe do kuchni w cz. pn.

Wkładkę założył: _____

M. Żuk-Piotrowska, 1993 (Imię, nazwisko, data)

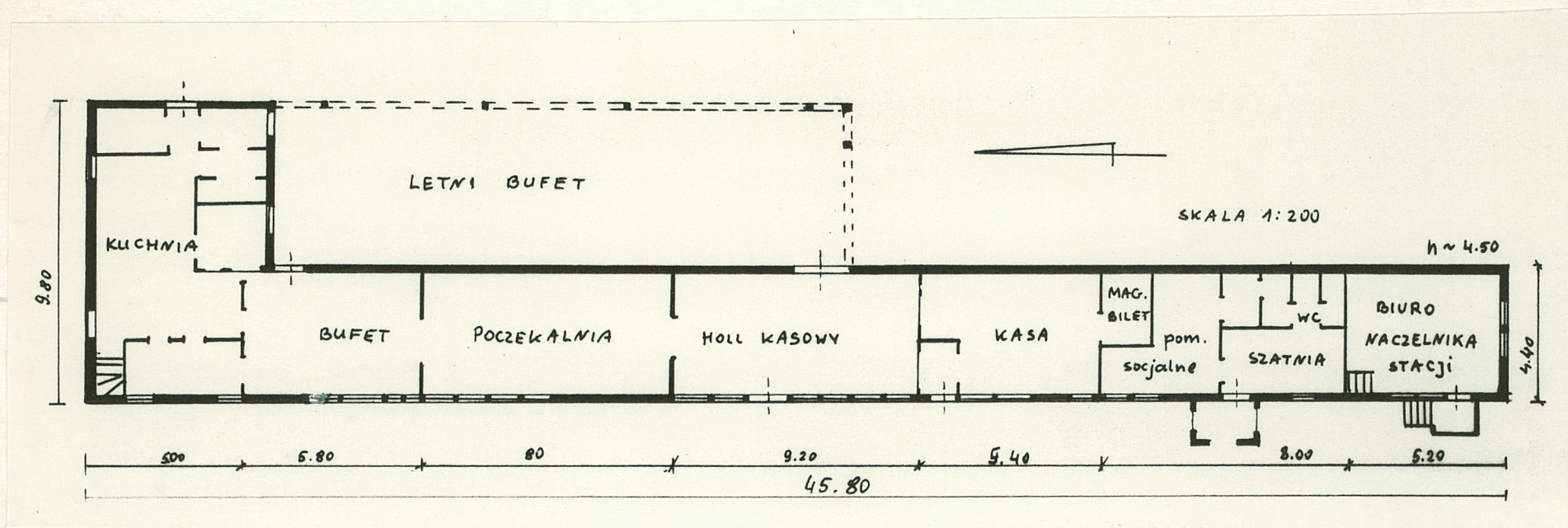
Miejsce przechowywania negatywów _____

Wyposażenie.

Do dawnego wyposażenia należy część stolarki okiennej i drzwi oraz drewniane ozdoby.

Instalacje.

W budynku jest instalacja elektryczna (220 V i 380 V), wod.-kan i telefoniczna, piece elektryczne.



1. Miejscowość PUSZCZYKOWO	2. Obiekt (nazwa jak w karcie) DWORZEC KOLEJOWY	3. Zawartość wkładki (nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego) fotografie
-------------------------------	--	--



elewacja pd - od pd-wsch



fragm.elew.zach
z wieżyczką



wejście do wiaty od pd-wsch

Wkładkę założył: M. Żuk-Piotrowska, X. 1993
(Imię, nazwisko, data)

Miejsce przechowywania negatywów _____



widok wiaty od wsch



widok od pn-wsch



tunele do przejścia podziemnego