

A B C D E F G H I J K L Ł M N O P R S T U V W X Y Z

Nr

WIELKOPOLSKIE

1. Obiekt

ZESPÓŁ KOSZAR PRZY UL. SOBIESKIEGO

2. Czas powstania  
po 1881r  
pocz. XX w.  
po 1945r

3. Miejscowość

G N I E Z N O

Zdjęcia, plan sytuacyjny, rzuty

4. Adres ul. Sobieskiego  
62-200 Gniezno

nr hipoteczny .....

5. Przynależność administracyjna

województwo poznańskie

gmina Gniezno

6. Poprzednie nazwy miejscowości

niem.: Gnesen

7. Przynależność administracyjna przed 1.VI.1975r.

województwo poznańskie

powiat Gniezno

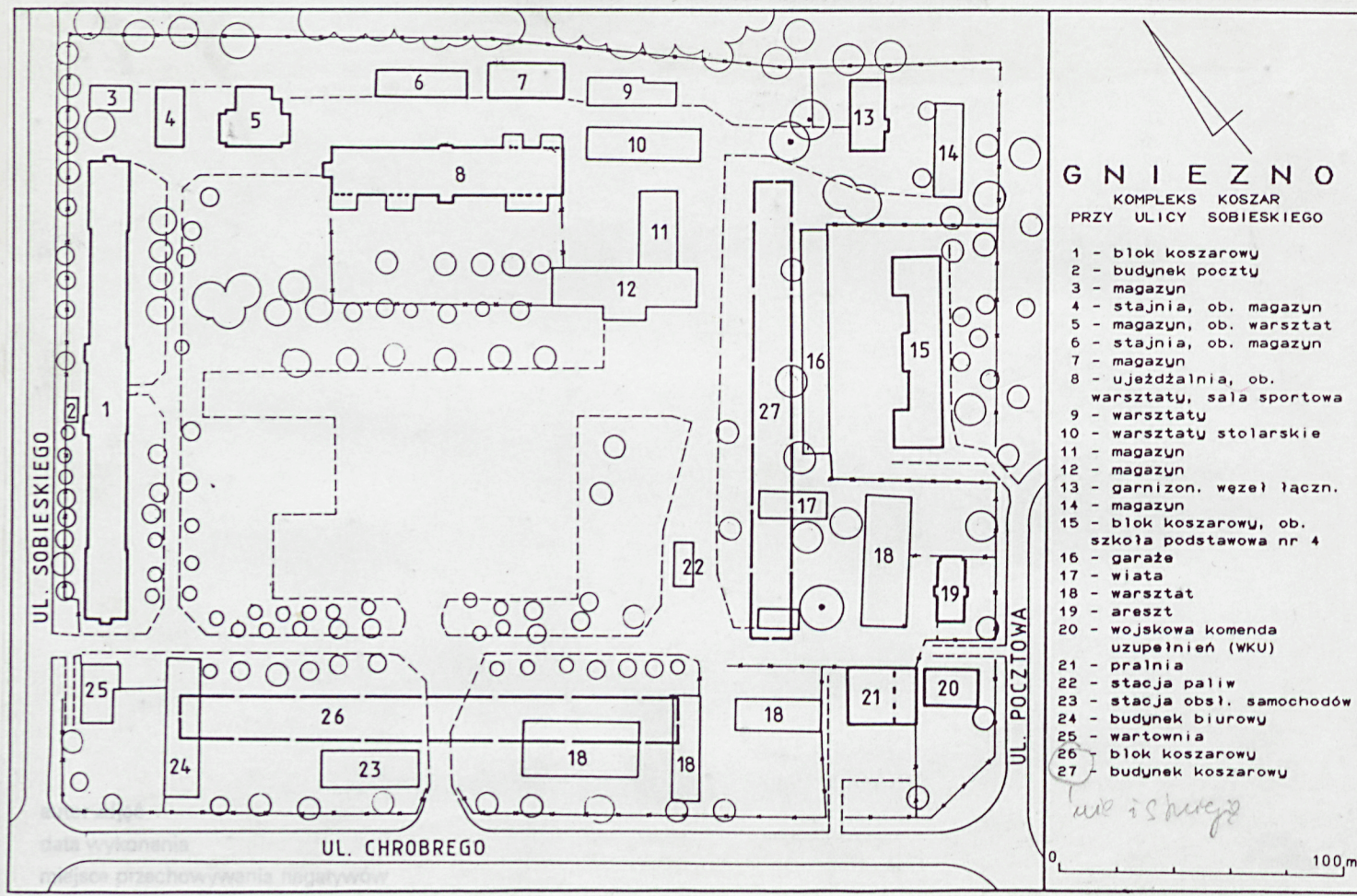
8. Właściciel i jego adres  
Ministerstwo Obrony Narodowej  
Urząd Miasta Gniezna

9. Użytkownik i jego adres

MON  
i  
U.M. Gniezno

10. Rejestr zabytków

Nr ..... data .....





Początki stałego osadnictwa na terenie Gniezna sięgają VI - VII wieku. W VIII wieku na Wzgórzu Lecha istniał zespół obronny, znacznie rozbudowany w X wieku. Od końca X wieku do czasów dzisiejszych Gniezno było jednym z największych ośrodków w Wielkopolsce (XIV-XVIII - stolicą powiatu w woj. kaliskim, w końcu XVIII w. stolicą województwa, do 1975 r. stolicą powiatu w woj. poznańskim)

W 1794 roku Gniezno opalone zostało przez powstańców w czasie powstania kościuszkowskiego. W wyniku rozbiorów Polski miasto wcielone zostało do Prus; w 2. połowie XIX wieku poddane zostało intensywnej germanizacji. W końcu grudnia 1918 roku Gniezno wyzwolone zostało przez powstańców wielkopolskich.

Jednym z elementów germanizacji miasta, szczególnie intensywnej w 2. połowie XIX wieku była budowa dwóch kompleksów koszar: w centrum miasta,

c.d. Załącznik Nr 1

### SYTUACJA

Gniezno jest miastem leżącym około 50 km na wschód - północny-wschód od Poznania, w bogato ukształtowanym terenie, na wysokości około 104 - 126 m n.p.m.; nad jeziorami: Jelonek (pow. 14 ha), Świętokrzyskim (16 ha) i Winiary (14 ha).

Przez Gniezno przebiega międzynarodowa szosa E30 Poznań - Bydgoszcz inne szosy łączą Gniezno z Toruniem, Wrześnią, Srodą, Wągrowcem, Janowcem Wlkp., Słupcą, Czarniejewem i Kiszkowem. Linie kolejowe łączą Gniezno z: Poznaniem, Inowrocławiem (Bydgoszczą), Jarocinem, Sławą Wlkp., Nakłem.

Opisywany kompleks koszar sytuowany jest w środkowej części miasta, około 1 km na południowy-wschód od Rynku, przy ulicy zeń wybiegającej (ul. Chrobrego), około 0,5 km na północ od stacji kolejowej.

### KOMPOZYCJA

Zespół koszar, tworzących regularny prostokąt, ograniczony jest od północnego zachodu ulicą Sobieskiego, od południowego zachodu ulicą Chrobrego, od południa ulicą Pocztową, a od wschodu i północnego-wschodu parkiem im. Świerczewskiego (założonym w roku 1898, na powierzchni 14,7 ha - w parku o różnorodnym drzewostanie grodzisko "Gnieźninek", pozostałość średniowiecznego gródka strażniczego).

Największe budynki koszarowe zbudowano wokół rozległego, prostokątnego (około 250:180 m) dziedzińca. Do dziś zachowane: duży blok koszarowy, stanowiący pn.-zach. pierzeję zabudowy, odgradzający dziedziniec od ul. Sobieskiego oraz ujeżdżalnia, tworząca pn.-wsch. pierzeję zabudowy. W miejscu dawnego bloku, oddzielającego dziedziniec od ulicy Chrobrego wznoszą się dziś warsztaty i stacja obsługi samochodów. Na południowy-wschód od dziedzińca sytuowane są: blok koszarowy (ob.szkola), węzeł łączności, budynki aresztu, WKU i pralni. Na północ i wschód od ujeżdżalni wznoszą się dawne stajnie,

c.d. Załącznik Nr 1



|  |   |   |                                       |
|--|---|---|---------------------------------------|
| 14. Kubatura<br><br>w kartach<br>szczegółowych   | 15. Powierzchnia użytkowa<br><br>ok. 9,0 ha | 16. Przeznaczenie pierwotne<br><br>koszary  | 17. Użytkowanie obecne<br><br>koszary |
| 18. Prace budowlane i konserwatorskie, ich przebieg i dokumentacja<br>- część istniejących budynków przebudowano<br>(niektóre w niewielkim stopniu - np. areszt; niektóre gruntownie - np. stajnie, magazyny);<br>- wzniesiono szereg nowych budynków (magazyny, warsztaty, wiaty, stację obsługi samochodów, stację paliw, warsztaty);<br>- wzniesiono nowe parkany i ogrodzenia ;<br>- wytyczono nowe drogi wewnętrzne ;<br>- wybetonowano i wyasfaltowano część dziedzińca;<br>- prowadzono bieżące naprawy i remonty obiektów ;<br>- informacje o pracach przy obiektach w kartach szczegółowych ; |   | 19. Stan zachowania (fundamenty, ściany zewnętrzne, ściany wewnętrzne, sklepienia, stropy konstrukcje dachowe, pokrycie dachu, wyposażenie i instalacje)<br>- rozebranie części budynków i zbudowanie nowych zmieniło pierwotną formę zespołu ;<br>- stan zachowania obiektów w kartach szczegółowych ; |                                       |
| 20. Najpilniejsze postulaty konserwatorskie<br><br>- objęcie ochroną wybranych obiektów ;  |   |   |                                       |



21. Akta archiwalne (rodzaj akt, numer i miejsce przechowywania)

Archiwum Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków  
w Poznaniu      ul. Gołębia 2      Poznań

22. Bibliografia

Topolski J. (red.): Dzieje Gniezna,  
Warszawa 1965

Głowacki L.: 17. Wielkopolska Dywizja Piechoty  
w kampanii 1939, Lublin 1969

Słownik Krajoznawczy Wielkopolski; Warszawa - Poznań 1992

23. Źródła ikonograficzne i fotografie (rodzaj, miejsce przechowywania, sygnatury)

plan orientacyjny - kserokopia z mapy pruskiej  
1:25 000 (arkusz 1862 - Gnesen), sporządzonej  
w r. 1887, sprawdzonej w r. 1888

24. Uwagi różne

25. Wypełnił

Paweł Łęcki

.....  
imię i nazwisko

data IV - VIII 1993

.....

26. Sprawdził

.....  
imię i nazwisko

data .....

27. Załączniki

3 załączniki

8 kart szczegółowych



|                           |   |  |
|---------------------------|---|--|
| 1. Miejscowość<br>GNIEZNO | 2. Obiekt (nazwa jak w karcie)<br>Zespół Koszar przy ul.<br>Sobieskiego | 3. Zawartość wkładki (nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego)<br>c.d. opisu (rubryki 12, 13), spis obiektów |
|---------------------------|---|--|

c.d. rubryki 12

w pobliżu stacji kolejowej, przy dzisiejszych ulicach Sobieskiego i Chrobrego (budowę rozpoczęto w 1882r) oraz na przedmieściu, przy szosie do Wrześni, przy dzisiejszej ulicy Wrzesińskiej (budowę rozpoczęto w 1892 roku). Budowa tych koszar finansowana była przez Prusaków z reparacji francuskich po wojnie francusko-pruskiej.

Koszary przy ulicy Sobieskiego rozpoczęto budować w 1882 roku; budowę kontynuowano zapewne do końca lat 80-tych XIX wieku. Na początku XX wieku jeden z dużych budynków koszarowych rozebrano (po awarii, pożarze - ?), a w jego sąsiedztwie, na początku I wojny światowej, wzniesiono nowy blok koszarowy i kilka mniejszych budynków.

29 grudnia 1918 roku koszary zostały zdobyte przez powstańców wielkopolskich. W okresie międzywojennym stacjonowało w nich Wojsko Polskie; m.inn. 69 pułk piechoty 17. wielkopolskiej dywizji piechoty. W budynkach koszarowych urządzano też szkolenie dla podoficerów rezerwy.

We wrześniu 1939r., 3.IX., koszary stały się obiektem nalotu lotnictwa niemieckiego, w trakcie którego zniszczony został jeden z dużych bloków koszarowych (równoległy do dzisiejszej ulicy Chrobrego). W czasie wojny koszary użytkowane były przez wojska niemieckie.

Po II wojnie światowej kompleks koszar przy ulicy Sobieskiego przejęty został przez Ludowe Wojsko Polskie. Użytkowany był, bez prowadzenia prac remontowych i wznoszenia nowych obiektów, do 1955 roku. W tym roku jeden z bloków koszarowych przekształcono w szkołę podstawową a pozostałe obiekty aż do roku 1960 nie były użytkowane. W 1960 roku zorganizowano batalion inżynieryjno-budowlany, który zagospodarował koszary przy ul. Sobieskiego. Później batalion przekształcono w pułk inżynieryjno-budowlany, a około 1975 roku utworzono Wojskowy Zakład Budowlany. W 1991 roku został on przekształcony w Wojskowe Zakłady Remontowo-Budowlane i podporządkowany jednostce wojskowej stacjonującej w koszarach przy ul. Wrzesińskiej w Gnieźnie. W sierpniu 1993 roku część budynków (wyszczególnionych w spisie obiektów) przekazano w użytkowanie miastu.

Część budynków koszarowych (blok przy ul. Sobieskiego, areszt, pralnia, budynek WKU, ujeżdżalnia) pochodzi z lat 80-tych XIX wieku, część (szkoła, węzeł łączności, magazyny) z początku XX wieku. W latach

Wkładkę złożył: \_\_\_\_\_  
(Imię, nazwisko, data)

Miejsce przechowywania negatywów \_\_\_\_\_



60-tych i 70-tych XX wieku zbudowano nowe wiaty, magazyny oraz warsztaty.

c.d. rubryki 13

magazyny i warsztaty.

Koszary (przy ulicach Chrobrego i Sobieskiego w Gnieźnie) mają kompozycję rozproszoną, geometryczną. Bryły budynków sytuowanych wokół dziedzińca wydzielają wnętrza architektoniczne, z otwarciami szerokimi (od południowego zachodu), obojętnymi (od południowego wschodu) i szczelinowymi (od północnego-zachodu, północy, północnego wschodu i od południa). Powierzchnia całego dziedzińca jest nieomal płaska, częściowo wyasfaltowana i wybetonowana, częściowo porośnięta trawą. Zabudowę zespołu koszar porządkują dwie osie geometryczne: południowy-wschód - północny-zachód oraz północny-wschód - południowy-zachód. Wszystkie ściany budynków są równoległe (lub prostopadłe) do tych osi.

W obrębie zespołu koszar rośnie wiele ciekawych drzew: kasztanowce (o obwodzie do 280 cm) przy budynkach: garnizonowego węzła łączności oraz pralni, lipy, topole, i wiązy.

MATERIAŁ I KONSTRUKCJA

W latach 80-tych XIX wieku zbudowano zespół budynków koszarowych o jednolitej formie architektonicznej. Zarówno obiekty bardziej okazałe (bloki koszarowe, ujeżdżalnia) jak i mniejsze (areszt, pralnia) zbudowano z cegły ceramicznej pełnej, nie otynkowano, elewacje wykończono czerwoną i żółtą ceramiczną cegłą licówką.

Budynki wzniesione na początku XX wieku posiadają zbliżoną formę architektoniczną, lecz ich elewacje - w większości ceglane - po części zostały otynkowane.

Obiekty powojenne oraz starsze przebudowane w latach 60-tych i 70-tych XX wieku posiadają formę odmienną, nie dopasowaną do starszych elementów zespołu: mają proste otynkowane elewacje, pozbawione detali architektonicznych.

SPIS OBIEKTÓW

(numeracja wg planu sytuacyjnego,  
JW - obiekty będące własnością jednostki wojskowej  
MG - obiekty będące własnością miasta Gniezna)

- 1 (MG) - blok koszarowy - karta szczegółowa
- 2 (MG) - poczta; murowana; zbudowana ok. 1965.
- 3 (MG) - magazyn; murowany; zbudowany ok. 1970.
- 4 (MG) - stajnia, ob. magazyn - karta szczegółowa.



|                           |   |   |
|---------------------------|---|---|
| 1. Miejscowość<br>GNIEZNO | 2. Obiekt (nazwa jak w karcie)<br>Zespół Koszar przy ul.<br>Sobieskiego | 3. Zawartość wkładki (nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego)<br>c.d. spisu obiektów |
|---------------------------|---|---|

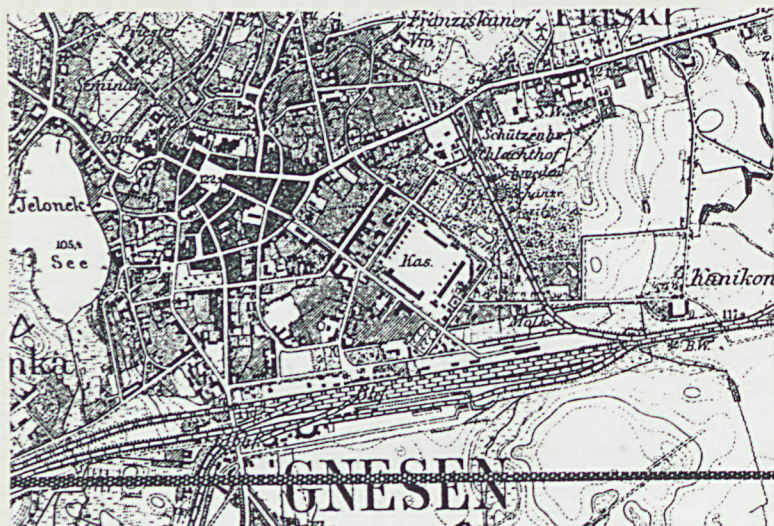
- 5 (MG) - magazyn, ob. warsztat; murowany, parterowy; zbudowany zapewne na początku XXw., gruntownie przebudowany ok. 1960r.
- 6 (MG) - stajnia, ob. magazyn; murowana, jedno- i dwukondygnacyjna; zbudowana zapewne na początku XXw., gruntownie przebudowana w latach 60-tych.
- 7 (MG) - magazyn; murowany, parterowy; zbudowany zapewne na początku XX w., później przebudowany.
- 8 (JW) - ujeżdżalnia, ob. warsztaty i sala sportowa - karta szczegółowa.
- 9 (JW) - warsztaty; murowane; zbudowane ok. 1970r.
- 10 (JW) - warsztaty stolarkie; murowane; zbudowane ok. 1970.
- 11 (JW) - magazyn; murowany; zbudowany w latach 60-tych XXw.
- 12 (JW) - magazyn i stołówka; murowane; zbudowane w latach 60-tych XXw.
- 13 (JW) - garnizonowy węzeł łączności - karta szczegółowa.
- 14 (MG) - magazyn; murowany; zbudowany w latach 70-tych XXw.
- 15 (MG) - blok koszarowy, ob. szkoła podstawowa - karta szczegółowa
- 16 (MG) - garaże; murowane; zbudowane w latach 60-tych i 70-tych XXw.
- 17 (JW) - wiata; stalowa; zbudowana ok. 1970r.
- 18 (JW) - warsztaty; murowane; zbudowane w latach 60-tych i 70-tych XXw.
- 19 (JW) - areszt - karta szczegółowa.
- 20 (JW) - budynek WKU - karta szczegółowa
- 21 (JW) - pralnia - karta szczegółowa
- 22 (JW) - stacja paliw - zbudowana w latach 60-tych XXw.
- 23 (JW) - stacja obsługi samochodów; murowana; zbudowana ok. 1970r.
- 24 (JW) - budynek biurowy; murowany; zbudowany w latach 1982-86.
- 25 (JW) - wartownia; murowana, parterowa, zbudowana ok. 1960r w miejscu starszego budynku, który pełnił

Wkładkę założył: ta sama funkcja  
(Imię, nazwisko, data)

Miejsce przechowywania negatywów \_\_\_\_\_



- 26 - nieistniejący blok koszarowy; zbudowany zapewne w latach 80-tych XIX w., zniszczony we wrześniu 1939r i później rozebrany, wg uzyskanych informacji, był budynkiem podobnym do istniejącego bloku koszarowego (1)
- 27 - nieistniejący budynek koszarowy, zbudowany zapewne w latach 80-tych XIXw., rozebrany (zniszczony ?) na początku XX w.



plan orientacyjny 1 : 25 000



fot. 1 - widok na koszary z ul.Sobieskiego

fot. 2 - blok koszarowy /1/



fot. 3 - stajnia /4/





1. Miejscowość  
**GNIEZNO**

2. Obiekt (nazwa jak w karcie)  
**Zespół Koszar przy ul.  
Sobieskiego**

3. Zawartość wkładki (nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego)  
**fotografie**



fot. 4 - magazyn /5/



fot. 5 - stajnia /6/

fot. 6 - magazyn /7/



fot. 7 - ujeżdżalnia /8/



Wkładkę założył: \_\_\_\_\_  
(Imię, nazwisko, data)

Miejsce przechowywania negatywów \_\_\_\_\_





fot. 8 - garn. węzeł łączności /13/



fot. 9 - blok koszarowy /15/



fot. 10 - WKU i pralnia

fot. 11 - WKU /20/



fot. 12 - pralnia /21/



fot. 13 - tablica pamiątkowa

