

1. Obiekt: Stopień drogi wodnej Wisła - Odra 14)

STOPIEŃ WODNY "ROMANOWO" - ZESPÓŁ

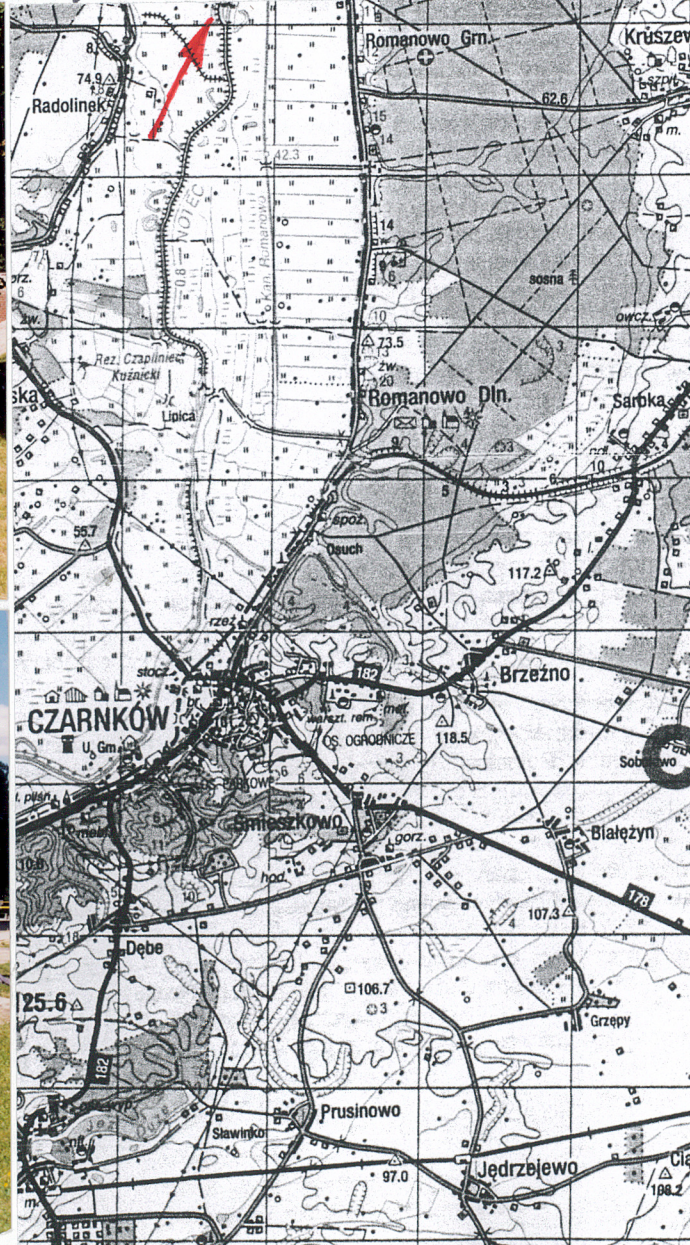
2. Czas powstania

1912

3. Miejscowość

ROMANOWO *GÓRNE*

11. Widok jazu od strony dolnej wody, neg. 1100/216/3, dolna głowa śluzy komorowej i bud. tzw. Poniatówki, neg. 1100/215/2, orientacja



4. Adres

rzeka Noteć km 122 + 60
stopień wodny nr 14
drogi wodnej Wisła - Odra
nr hipoteczny

5. Przynależność administracyjna

województwo wielkopolskie
pow. CZARNKOWSKI - TRZECANEK
gmina Czarnków Czarnków

6. Poprzednie nazwy miejscowości

(do 1945 r.)

7. Przynależność administracyjna
przed 1 VI 1975

województwo poznańskie
powiat Czarnków

8. Właściciel i jego adres

Okręgowa Dyrekcja Gospodarki Wodnej
61-760 Poznań
ul. Szewska 1
tel. 52-57-31

9. Użytkownik i jego adres

Inspektorat Eksploatacji Wód
85-056 Bydgoszcz
ul. Marcinkowskiego 1

10. Rejestr zabytków

Nr 533/44/A data 10.08.2007



12. Autorzy, historia obiektu, określenia stylu

Stopień "ROMANOWO" jest elementem składowym drogi wodnej Wisła - Odra. Zbudowany został w 1912 roku w ramach programu kanalizacji Noteci. Droga wodna Wisła - Odra przebiega rzeką Brdą, Kanalem Bydgoskim, Notecią Leniwą i Notecią Bystrą. Łącznie na całej trasie funkcjonują 22 stopnie wodne (Brdą - 2, Kanał Bydgoski - 6, Noteć Leniwa - 3, Noteć Bystra - 11). Stopień Nowe jest 12 stopniem skanalizowanej drogi wodnej Wisła - Odra.

Ta ważna arteria komunikacyjna powstała w wyniku wybudowania w latach 1773-1775 Kanału Bydgoskiego łączącego Noteć z Brdą, którą żegluga prowadzona była do Wisły. Miał on 26,077 m długości. Dla pokonania około 20-metrowej różnicy pomiędzy poziomem lustra wody Brdy i Noteci zbudowano 10 śluz i 3 jazy. Prace prowadzone na Noteci ograniczono wówczas do wykonania przekopów na najmniejszych zakolach rzeki między Nakłem a Ujściem. Już w końcu XVIII w. przystąpiono do przebudowy i modernizacji kanału. Pod kierownictwem Petersona (inspektora robót melioracyjnych) drewniane śluzy przebudowano na murowane (cegłę i piaskowiec sprowadzano aż z Rothenburga nad Saalą). Przebudowe 9 śluz i 3 jazów zakończono w 1801 roku.

Dolna Noteć była wówczas rzeką trudną do utrzymania. Początkowo prace na tym odcinku drogi wodnej ograniczono do częściowych polegających na likwidacji zakoli przekopami i pogłębianiu koryta. Zlikwidowane przekopami zakola, skróciły do 1888 roku koryto rzeki o 10 km. W 1888 roku stan techniczny drogi wodnej Wisła - Odra nie odpowiadał potrzebom ówczesnej żeglugi. Większość śluz na Kanale Bydgoskim dopuszczała tylko śluzowanie niewielkich łodzi typu fińskiego. Głębokość kanału wynosiła 1,0 m a na swobodnie płynącej Noteci nawet 0,7 m. Swobodnie mogły przepływać jedynie łodzie z ładunkiem 80-100 ton. Na Noteci licznie występowały zakola o promieniu 50 m.

Regulację i częściową kanalizację Noteci rozpoczęto w 1891 roku. Opracowany wówczas projekt przewidywał budowę 4 stopni wodnych (Nowe, Romanowo, Mikołajewo, Drawsko) i likwidację zakoli rzeki o promieniu mniejszym niż 180 m.

ciąg dalszy opisu w załączniku nr 1

13. Opis (sytuacja, materiał i konstrukcja, rzut, bryła, elewacje, wnętrza, wyposażenie, instalacje)

Sytuacja. Stopień wodny "Romanowo" (śluzą i jaz) jest jednym ze stopni skanalizowanej drogi wodnej Wisła-Odra. Położony jest w kilometrze 122,6. Powyżej stopnia wodnego położona jest śluza nr 13 i jaz w Walkowicach (km 117,73), poniżej śluza nr 15 i jaz w Lipnicy (km 128,33). Stopień wodny położony jest w dolinie rzeki Noteci, 1,0 km na zachód od zabudowań miejscowości Romanowo Dolne.

Zespół stopnia wodnego składa się z jazu, śluzy komorowej, budynku mieszkalnego i gospodarczego śluzowego.

Śluza: Śluza "Romanowo" to komorowa konstrukcji ciężkiej. Wykonana jest z betonu i licowana cegłą klinkierową i ciosami granitowymi. Składa się z trzech zasadniczych części: głowy górnej, komory śluzowej i głowy dolnej. Komora śluzy wykonana jest z betonu. Ściany komory licowane cegłą klinkierową. Wrota wsporne, dwuskrzydłowe wykonane są w konstrukcji stalowej (z kątowników i ceowników) i pokryte są jednostronnie blachą stalową (połączenia nitowane). Zamykanie i otwieranie wrót odbywa się ręcznie, napełnianie wodą również ręcznie za pomocą kanałów obiegowych znajdujących się w ścianach komory. Każdy z kanałów obiegowych wyposażony jest w zasuwę awaryjną.

Parametry śluzy.

- długość użytkowa komory - 57,40 m
- szerokość śluzy - 9,60 m
- głowa dolna - szerokość zewnętrzna 18,40 m, długość 12,60 m
- głowa górna - szerokość zewnętrzna 18,40 m, długość 8,30 m
- wrota dolne - szerokość 2 x 5,38, wysokość 4,41 m
- wrota górne - szerokość 2 x 5,38, wysokość 4,40 m

Rzędne śluzy w układzie Kronsztadt:

- próg głowy dolnej - 40,58 m npm
- dno komory śluzy - 40,55 m npm
- korona ścian śluzy - 44,95 m npm
- górna krawędź wrót górnych - 44,80 m npm
- górna krawędź wrót dolnych - 44,80 m npm

Czas napełniania komory 5 minut. Czas jednego śluzowania 20 min. Ilość wody potrzebna na jedno śluzowanie 976 m³.

Jaz: Jaz piętrzy wodę regulując jej poziom na górnym stanowisku oraz śluzy do przepuszczania wielkich wód płynących ze zlewni rzeki. Woda zrzucana jazem kierowana jest na dolne stanowisko śluzy. Przyczółki, filary i próg stały jazu wykonane są w konstrukcji betonowej z okładziną kamienną i ceglana. Posiada trzy przęsła, w tym jedno przystosowane do prowadzenia żeglugi. Każde przęsło, podzielone jest stalowymi słupkami (kładzionymi) na mniejsze światła, zamykane zasuwami stalowymi. Do piętrzenia stosuje się zasuwę podwójne. W razie konieczności zwiększenia piętrzenia zasuwę nadstawiane są szandorami drewnianymi. Słupki pośrednie wykonane są z podwójnych dwuteowników NP 260. Nad przyczółkami i filarami zabudowany jest most jazowy. Most służy do zakładania i zdejmowania zasuw i kładzenia słupków. Na moście poprowadzone jest torowisko, po którym przesuwany jest dźwig żurawowy, dwuramienny z ręcznym mechanizmem do podnoszenia zasuw. Zasuwę składana są na wózkach i przewożone na brzeg. Most podzielony jest na dwie części: stałą nad przęsłami piętrzącymi i z możliwością otwierania nad przęsłem żeglownym. Część przesuwna o długości 9,95 m posiada urządzenie do ręcznego przesuwu. Na konstrukcji mostu jazowego utrzymana tabliczka firmy wykonującej konstrukcję stalową "Maschinenfabrik F. Eberhardt, Bromberg, Eisenhoch & Brückenbau, Erbaut 1912/13 r."

Parametry jazu.

- światło przęsła piętrzących - 2 x 8,00 m
- światło przęsła żeglugowego - 9,95 m
- światło prześwitu między słupkami - 1,80 m
- wymiary zasuw typowej - 1,88 x 1,50 m
- wymiary szandoru dodatkowego - 1,88 x 0,60 m

ciąg dalszy opisu w załączniku nr 1.

<p>14. Kubatura.</p> <p>układ przestrzenny - nie dotyczy.</p> <p>(w zespole również obiekty kubaturowe (mieszkalny i gospodarczy - o kubaturze ok. 600 m³)</p>	<p>15. Powierzchnia użytkowa</p> <p>obszar cywilizacyjny ok. 2 ha położony w korycie rzeki i w bezpośrednim sąsiedztwie stopnia wodnego</p>	<p>16. Przeznaczenie pierwotne</p> <p>piętrzenie wody dla celów żeglugowych</p>	<p>17. Użytkowanie obecne</p> <p>utrzymany tradycyjny program użytkowy - szlak żeglowny</p>
<p>18. Prace budowlane i konserwatorskie</p> <p>Stopień wodny utrzymał kształt i zasadę działania nadaną mu w trakcie budowy w 1913 roku. Po 1920 roku na wysepce utworzonej przez kanał śluzowy i koryto rzeki z jazem zbudowano dwa drewniane budynki (tzw. Poniatówki) niemieckiej strażnicy granicznej. W wyniku prac utrzymaniowych i remontowych wymieniono wrota śluzy. W 1960 roku wrota z poszyciem z drewna zastąpiono wrotami z blach stalowych.</p> <p>Kapitałny remont jazu wykonano w latach 1985-1986. Wymieniono słupy, zasuwę i pomost jazu. Uzupełniono ubytki na przyczółkach i filarach. Elementy stalowe jazu pokryto powłokami malarskimi.</p> <p>W 1999 roku trwał remont śluzy i jazu. Remont bieżący obejmował czyszczenie i malowanie elementów stalowych konstrukcji jazu i śluzy. Uzupełnianie ubytków w licówkach ceglanych i kamiennych, wzmocnienie płyt dennych na dolnym stanowisku jazu. Wymieniono pokrycie dachu na budynkach Poniatówki.</p> <p>Prace remontowe nie zmieniły zasady działania, kształtu technicznego i wyposażenia stopnia wodnego.</p>		<p>19. Stan zachowania (fundamenty, ściany zewnętrzne, ściany wewnętrzne, sklepienia, stropy, konstrukcje dachowe, pokrycie dachu, wyposażenie i instalacje)</p> <p>Stopień wodny eksploatowany zgodnie z pierwotnym przeznaczeniem. Systematycznie prowadzone są prace remontowe. Stan techniczny obiektów hydrotechnicznych dobry.</p>	
		<p>20. Najpilniejsze postulaty konserwatorskie</p> <p>Stopień wodny "Romanowo" na Noteci prezentuje wartości historyczno-techniczne. Kwalifikuje się do objęcia ochroną prawną - wpis do rejestru zabytków.</p> <p>- umieścić przy śluzie trwałą tablicę informacyjną dotyczącą jej historii i znaczenia stopnia wodnego w dziejach żeglugi na Noteci i Kanale Bydgoskim.</p> <p>Zakresy wszelkich prac remontowych i budowlanych na stopniu wodnym, zwłaszcza prac modernizacyjnych śluzy czy jazu, konsultować z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków.</p>	

21. Akta archiwalne (rodzaj akt, numer i miejsce przechowywania)

- Dokumentacja inwentaryzacyjna "Inwentarienzeichnung vor der Stauanlage I, II, III i IV der unteren Netze, dokumentacja Regierungsbezirk Bromberg. Wasserbauinspektion Czarnikau, dokumentacja w języku niemieckim z kwietnia 1901 roku, w: archiwum Inspektoratu Wodnego w Bydgoszczy.
- Dokumentacja projektowa i inwentaryzacyjna budowli hydrotechnicznych podlegających Inspektoratowi Wodnemu w Czarnkowie, dokumentacja (800 jednostek archiwalnych) z lat 1883-1918, przekazana w 1997 roku do Archiwum Państwowego w Poznaniu. Oddział w Pile przez Okręgową Dyрекcję Gospodarki Wodnej w Poznaniu, zbiór nieskatalogowany.
- Karty ewidencyjne śluzy i jazu, w: archiwum Inspektoratu wodnego w Bydgoszczy.
- B. Pijewski, A. Jacewicz, Operaty wodno-prawne i instrukcje utrzymania dla obiektów na drodze wodnej Wisła - Odra, Śluza i jaz "Romanowo", Centralne Biuro Studiów i Projektów Budownictwa Wodnego HYDROPROJEKT Oddział Gdańsk, Gdańsk 1971.

22. Bibliografia

- H. Garbe, Der Bromberger Kanal, Festschrift, Bydgoszcz 1874, s. 3.
- W. Wind, Kanał Bydgoski, Warszawa 1928.
- B. Rogalski, Inżynieria wodna Kanału Bydgoskiego, w: Nautologa - wydawnictwo Polskiego Towarzystwa Nautologicznego, Wrocław 1984, s. 26-39.
- T. Dohnalowa, Rozwój transportu w Wielkopolsce w latach 1815-1914, Warszawa-Poznań 1914.
- B. Rogalski, Inżynieria wodna Kanału Bydgoskiego, w: Nautologia - kwartalnik Polskiego Towarzystwa Nautologicznego, nr 1/73 z 1984 roku, s. 26-39.

23. Źródła ikonograficzne i fotograficzne (rodzaj, miejsce przechowywania, sygnatury)**24. Uwagi różne****25. Opracował: Program komputerowy karty - Word for Windows - BSIDZT S. Januszewski****tekst**

mgr inż. Leszek Budych 15 października 1999 r.

plany, rysunki

dokumentacja z archiwum Inspektoratu Wodnego w Bydgoszczy

zdjęcia fotogr.

mgr inż. Leszek Budych 15 lipca 1999 r.

miejsce przechowywania negatywów

BSiDZT S. Januszewski

KARTA PO WYPEŁNIENIU PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE PRZEPISÓW PRAWA AUTORSKIEGO !**26. Adnotacje o inspekcjach, informacje o zmianach (daty, imiona i nazwiska wypełniających)****27. Załączniki**

- nr 1 - dokończenie opisu rubryki 12 i schemat drogi wodnej Wisła - Odra
- nr 2 - plan sytuacyjny stopnia wodnego i dokumentacja fotograficzna
- nr 3/8 - dokumentacja fotograficzna i rysunkowa

1. Miejscowość

ROMANOWO

2. Obiekt: Droga wodna Wisła - Odra

**STOPIEŃ WODNY
"ROMANOWO" ZESPÓŁ**

3. Zawartość wkładki (nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego)

dokończenie opisu rubryki 12 i schemat drogi wodnej Wisła-Odra na odcinku Dolnej Noteci Verte !

ciąg dalszy opisu rubryki 12.

W ramach prac wówczas prowadzonych skrócono bieg rzeki między Nakłem a rzeką Drawą z 169,8 do 140,1 km. Roboty ukończono w 1898 roku. Stopnie wodne uzbrojono w jazy i śluzy wykonane z materiałów trwałych, betonu licowanego cegłą i kamieniem granitowym i jazy trzyprzęsłowe zamykane zasuwami płaskimi z jednym przęselem otwieranym (dla przepuszczenia żeglugi). Roboty ukończono w 1898 roku kosztem 8 mln mk, z czego na samą Noteć między Gwdą a Drawą wyasygnowano 5 344 450 mk. Wykonane prace, mimo intensywnego pogłębiania rzeki nie osiągnęły założonego programu utrzymania na rzece zamierzonej głębokości 2,0 m przy średnim stanie wody, przez co statki 400-tonowe nie mogły być używane na Noteci (żegluga takich jednostek ograniczały również śluzy na Kanale Bydgoskim) pozwalały na pływanie po Noteci barek o pojemności 400 ton. Decyzję o całkowitej kanalizacji Noteci podjęto uchwałą w formie ustawy z 1905 roku. Rząd przyznał na ten cel 18 944 tys. marek, z tego na Noteć 11 724 tys. marek. Celem przebudowy było udostępnienie drogi wodnej dla statków 400 tonowych przez cały okres nawigacyjny. W ten celu na Dolnej Noteci zwiększono ilość stopni wodnych przez wybudowanie kolejnych siedmiu śluz i jazów i jedną w Krostkowie na Noteci Leniwej. Prace nad budową nowych stopni rozpoczęto w 1908 roku a przebudowę zakończono dopiero w 1922 roku. Była to ostatnia przebudowa drogi wodnej Wisła-Odra. Była to ostatnia przebudowa drogi wodnej Wisła-Odra. Droga wodna Wisła-Odra straciła swoje znaczenie po I wojnie światowej stając się rzeką graniczną. W latach 40-tych Niemcy opracowali projekt przebudowy drogi wodnej dla jednostek pływających 1000 tonowych. Do realizacji tego zamierzenia nie przystąpiono. Stopień wodny "Romanowo" położony w znacznej odległości od najbliższej miejscowości na terenach oddzielonych wałami przeciwpowodziowymi otoczony jest łakami dawnych terenów zalewowych. Budowie stopnia wprowadzają w tradycyjny krajobraz nadrzeczny element techniczny harmonizujący z otaczającą go zielenią.

dokończenie opisu rubryki 13.

- długość płyty wypadowej - 5,80 m

- długość korony progu - 2,30 m

Zasadnicze rzędne jazu w układzie Ktonsztadt

- próg jazu - 41,13 m npm

- płyta wypadowa - 40,42 m npm

- górna krawędź dolnej zasuw - 42,63 m npm

- górna krawędź górnej zasuw - 44,13 m npm

- korona przyczółków: prawego - 45,94 m npm, lewego - 45,94 m npm

- dolna krawędź konstrukcji kładki - 45,10 m npm

Przędło żeglugowe używane jest do żeglugi tylko przy przepływie wielkich wód.

Stopień wodny reguluje piętrzenie wody dla celów żeglugowych na odcinku drogi wodnej leżącej powyżej stopnia, aż do jazu i śluzy w Walkowicach. Jest to odcinek rzeki Noteć o długości 4,9 km. od kilometra 117,73 do 122,60.

Budynek administracyjno-mieszkalny: Budynek mieszkalny personelu technicznego śluzy wraz z budynkiem gospodarczym tworzy zespół, który harmonijnie łączy inżynierię ze środowiskiem naturalnym. Otoczony zielenią, zwraca uwagę porządkiem i integralnością funkcji co osiągnięto tutaj w sposób naturalny. Budynek jednokondygnacyjny, podpiwniczony z użytkowym poddaszem. Wzniesiony na kamiennej podmurówce o architekturze standardowej dla zespołów mieszkalnych budowanych na stopniach wodnych. Budynek mieszkalny i gospodarczy utrzymały konstrukcję i materiał z okresu budowy.

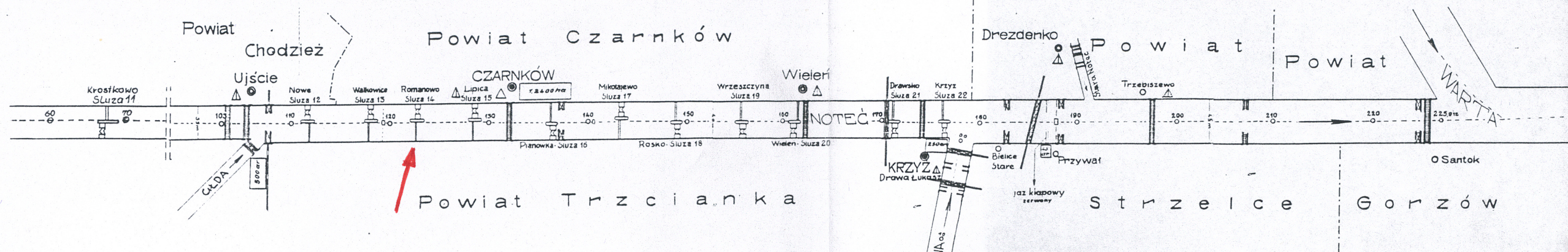
Poniatówka. Budynek administracyjny i gospodarczy dawnej strażnicy granicznej. Wzniesione w konstrukcji drewnianej, szkieletowej. Ściany szalowane deskami w układzie poziomym na zakładkę. Detal w układzie drewnianych okiennic, drzwi, szalowania szczytów. Pierwotnie budynki kryte były trzcina (od lat 60-tych XX w. eternitem a obecnie płytami z blachy falistej).

Wkładkę założył: mgr inż. Leszek Budych 15 października 1999 r.

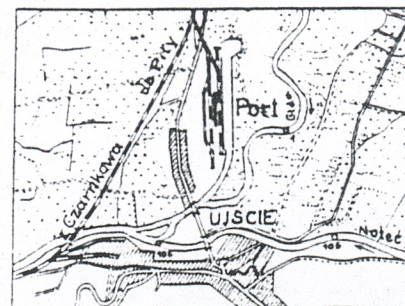
Miejsce przechowywania rys. i kalek: BSiDZT S. Januszewski

Schematyczny plan sytuacyjny drogi wodnej Wiśła-Odra

Podziałka długości 1:250 000 - Podziałka szerokości 1:2500

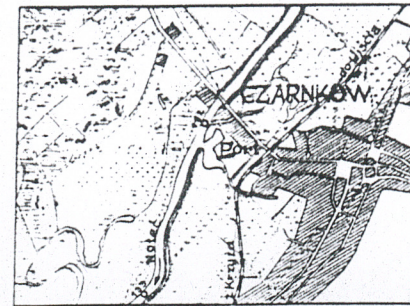


Plan sytuacyjny portu
w Ujściu.
km 106,0



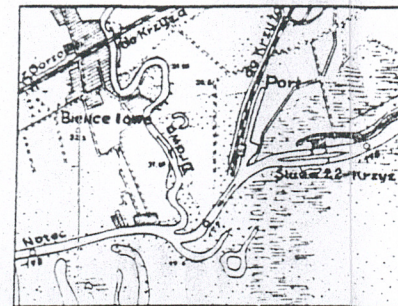
Podziałka 1:25 000

Plan sytuacyjny portu
w Czarnkowie.
km 132,1



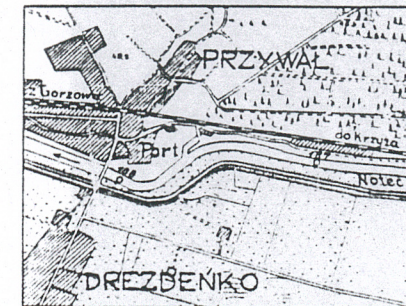
Podziałka 1:25 000

Plan sytuacyjny portu
w Krzyżu.
km 176,7



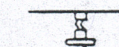




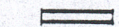


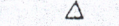



Podziałka 1:25 000

Plan sytuacyjny portu
w Przywał.
km 187,6



Podziałka 1:25 000

Objaśnienie znaków:

-  Sluza
-  Tama rozdzielcza
-  Jaz
-  Most żelazny
-  • drewniany
-  • betonowy
-  • zerwany
-  Δ Siedziba Państw. Zarządu Wodnego
-  Δ Nadzoru Wodnego
-  o Kilometry
-  --- Prom
-  500 ar Obszar portu

1. Miejscowość

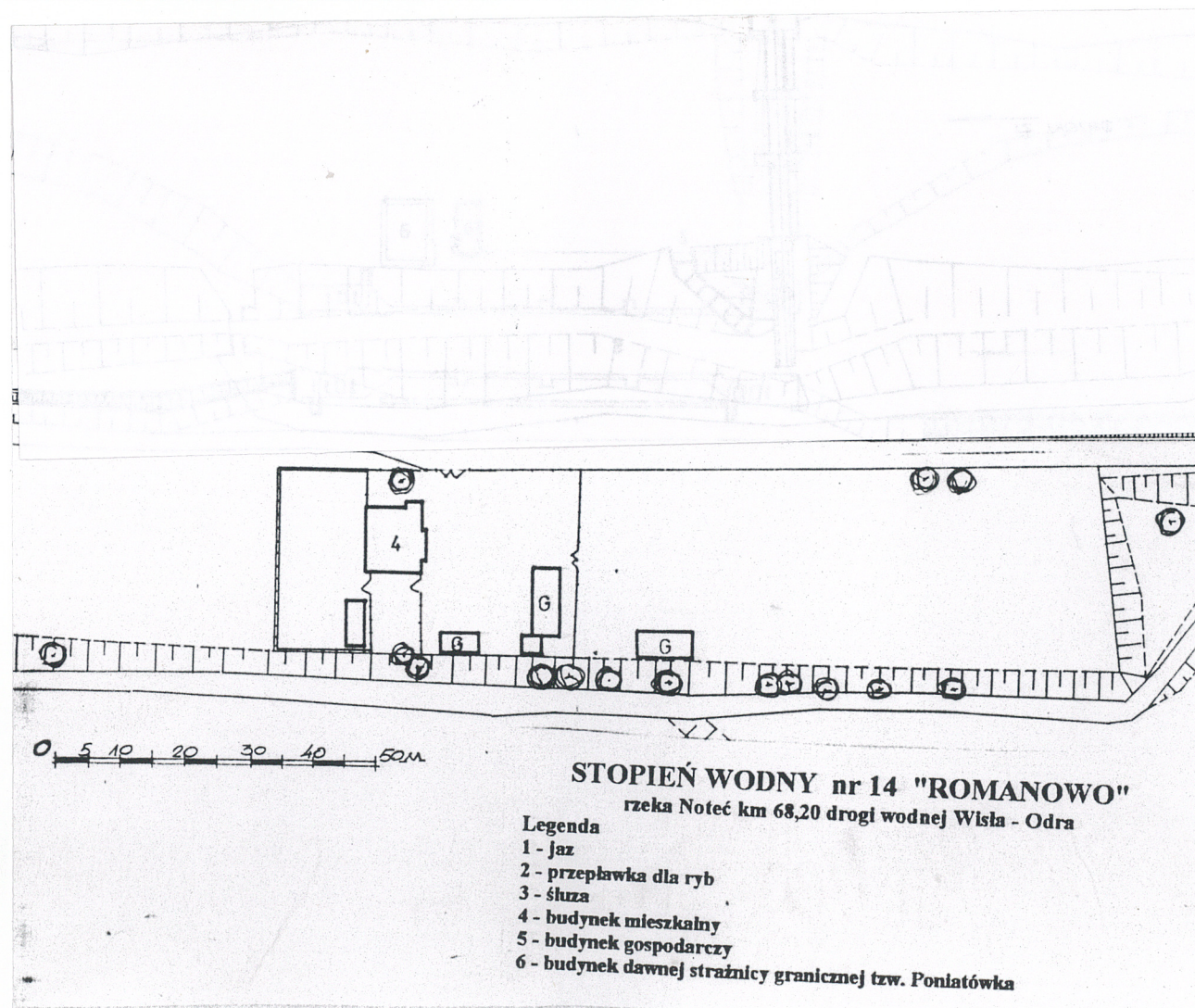
ROMANOWO

2. Obiekt Droga wodna Wisła - Odra

**STOPIEŃ WODNY
"ROMANOWO" ZESPÓŁ**

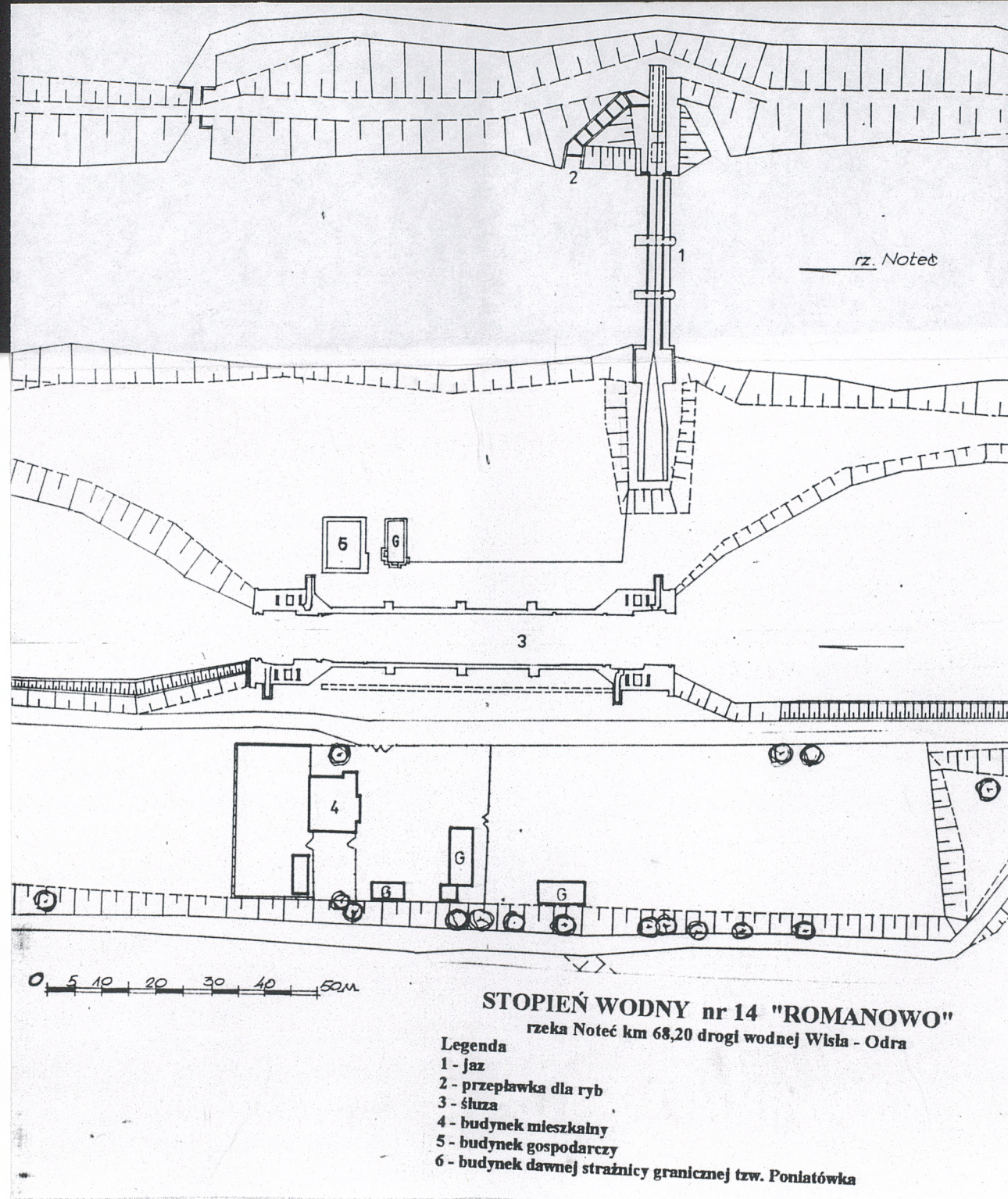
3. Zawartość wkładki (nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego)

sytuacja stopnia wodnego i dokumentacja fotograficzna Verte !



Wkładkę założył: mgr inż. Leszek Budych 5 maja 1996 r.

Miejsce przechowywania negatywów: BSIDZT S. Januszewski



Wkładkę założył: mgr inż. Leszek Budych 5 maja 1996 r.

Miejsce przechowywania negatywów: BSIDZT S. Januszewski



1. Śluza komorowa - głowa od strony górnej wody, neg. 1100/197/1



2. Komora śluzy, neg. 1100/215/3



3. Prawa ściana komory śluzy, neg. 1100/198/2



4. Lewa ściana śluzy komorowej, neg. 1100/215/5

1. Miejscowość

ROMANOWO

2. Obiekt Droga wodna Wisła - Odra

**STOPIEŃ WODNY
"ROMANOWO" ZESPÓŁ**

3. Zawartość wkładki (nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego)

dokumentacja fotograficzna i rysunkowa archiwalna Verte !



1. Wrota w górnej głowie śluzy, neg. 1100/198/1

2. Urządzenia do otwierania kanałów obiegowych i wrót na peronie głowy śluzy, neg. 1100/215/1

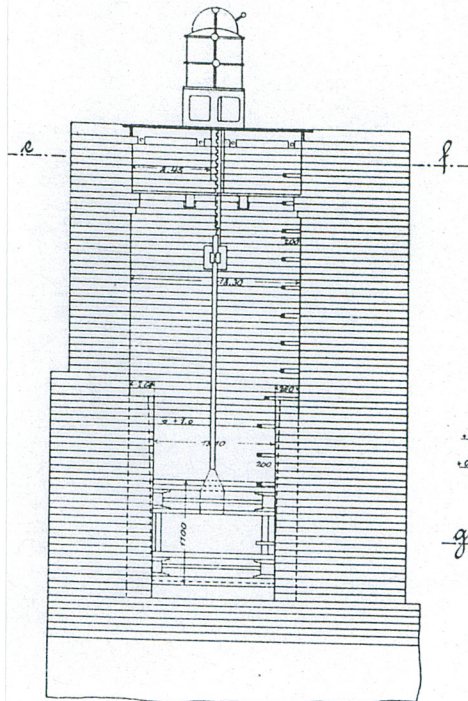
3. Mechanizm do otwierania wrót, neg. 1100/215/4

Wkładkę założył: mgr inż. Leszek Budych 5 maja 1996 r.

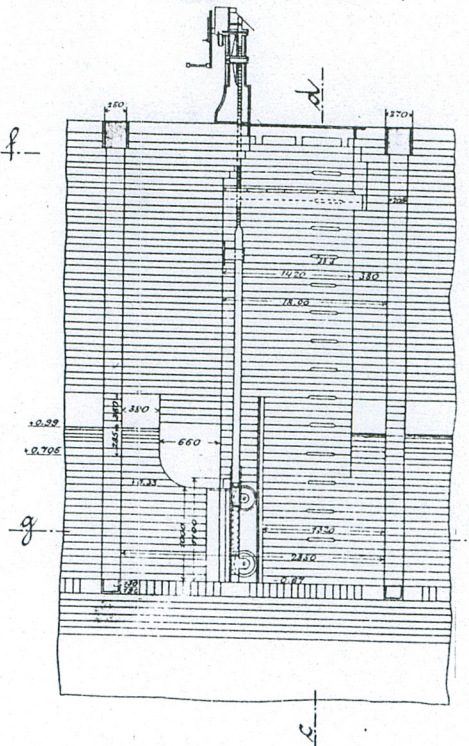
Miejsce przechowywania negatywów: BSiDZT S. Januszewski

Das Rollschütz der Umläufe.

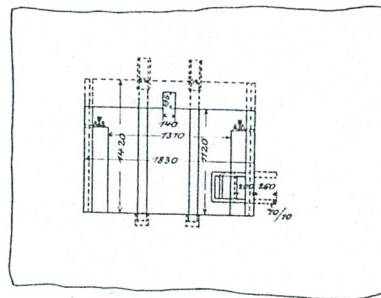
Schnitt c-d.



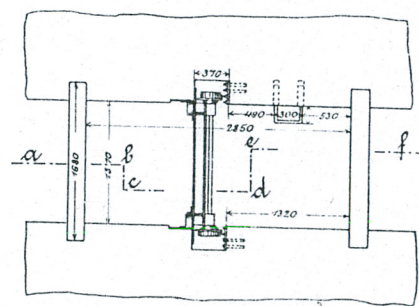
Schnitt a-b-c-d-e-f.



Schnitt e-f.



Schnitt g-h.

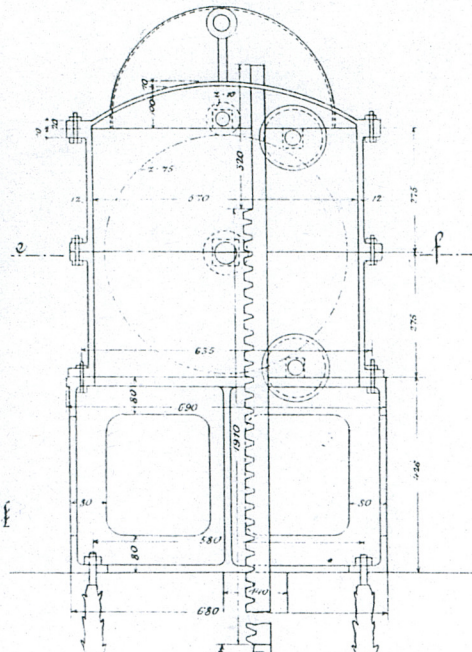


Maßstab 1:50.

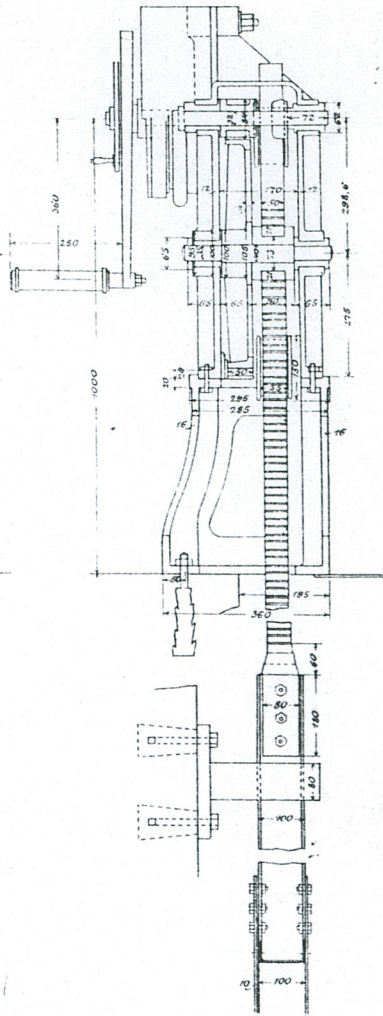
10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

Die Winde für das Rollschütz.

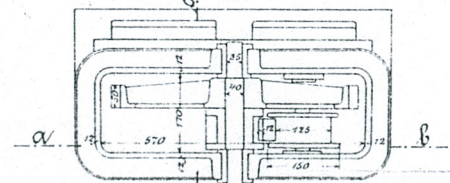
Schnitt a-b.



Schnitt c-d.



Schnitt e-f.



Maßstab 1:10.

- ☐ Schweißstern.
- ☐ Stahl bzw. Gussstahl.
- ☐ Bronze.
- ☐ Beton.
- ☐ Mauerwerk.
- ☐ Werkstein.

1. Miejscowość

ROMANOWO

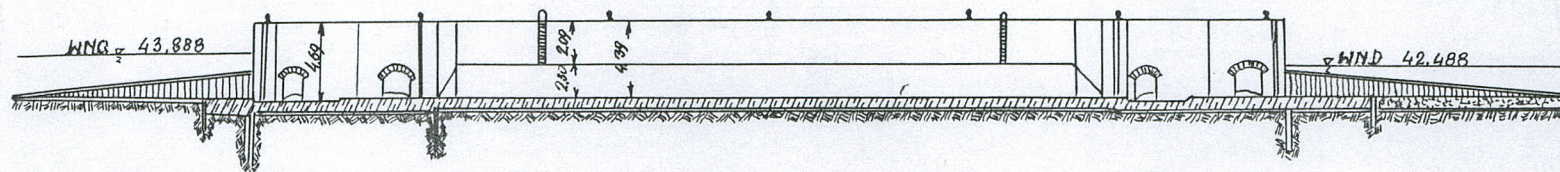
2. Obiekt Droga wodna Wisła - Odra

**STOPIEŃ WODNY
"ROMANOWO" ZESPÓŁ**

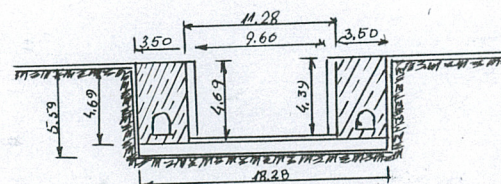
3. Zawartość wkładki (nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego)

dokumentacja rysunkowa służą komorowej Verte !

PRZEMÓJ PODŁUŻNY
SKALA 1:500



PRZEMÓJ PODPRZECZNY
SKALA 1:500



Wkładkę założył: mgr inż. Leszek Budych 5 maja 1996 r.

Miejsce przechowywania negatywów: BSIDZT S. Januszewski

Technical drawing of a tunnel section, showing dimensions and structural details. The drawing is oriented horizontally, with the tunnel axis running from left to right. The left end shows a cross-section of the tunnel, with a diameter of 16.00. The right end shows a cross-section of the tunnel, with a diameter of 19.00. The central part of the drawing shows the longitudinal profile of the tunnel, with dimensions indicating the length of various sections. The dimensions are as follows:

- Left cross-section: 16.00 (diameter), 1.00 (thickness of the wall).
- First section: 11.28 (length), 9.62 (width), 9.62 (width), 40.00 (length), 14.40 (width).
- Second section: 76.56 (length), 63.18 (width).
- Third section: 57.40 (length), 54.08 (width).
- Fourth section: 18.28 (length), 19.00 (width).
- Right cross-section: 19.00 (diameter), 6.00 (thickness of the wall), 7.20 (width).

The drawing includes a note on the right side: "NOTE: 19.00".

1. Miejscowość

ROMANOWO

2. Obiekt Droga wodna Wisła - Odra

**STOPIEŃ WODNY
"ROMANOWO" ZESPÓŁ**

3. Zawartość wkładki (nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego)

dokumentacja fotograficzna jazu Verte !



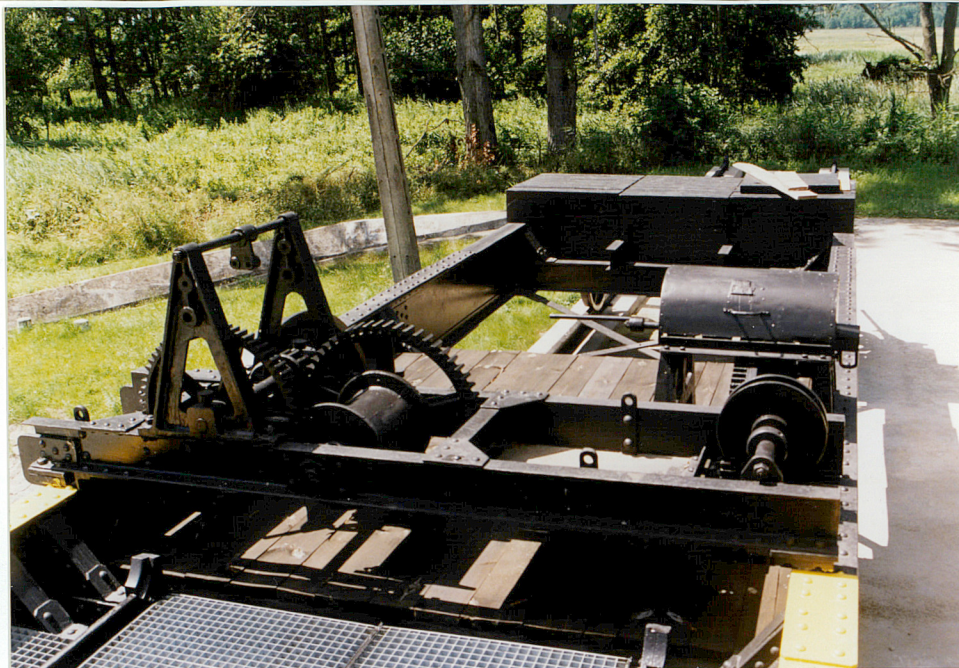
1. Jaz w widoku od strony górnej wody, neg. 1100/217/5

2. Jaz w widoku od strony dolnej wody, neg. 1100/216/4

3. Przyczółek z ruchomą częścią jazu, neg. 1100/217/4

Wkładkę założył: mgr inż. Leszek Budych 5 maja 1996 r.

Miejsce przechowywania negatywów: BSIDZT S. Januszewski



4. Mechanizmy ręcznego przesuwania przęsła jazu, neg. 1100/217/2



5. Wózki do składania zasuw, neg. 1100/1100/216/5



6. Tabliczka znamionowa producenta jazu, neg. 1100/217/6



7. Przyczółek jazu po remoncie w 1999 r., neg. 1100/198/4

1. Miejscowość

ROMANOWO

2. Obiekt Droga wodna Wisła - Odra

**STOPIEŃ WODNY
"ROMANOWO" ZESPÓŁ**

3. Zawartość wkładki (nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego)

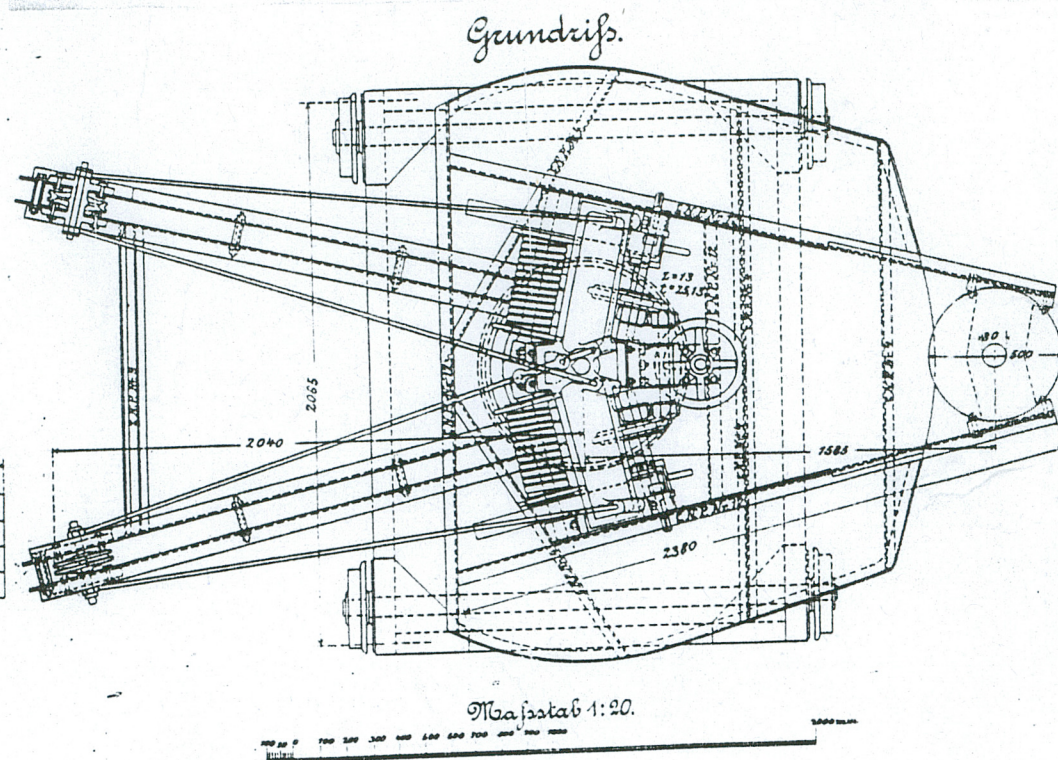
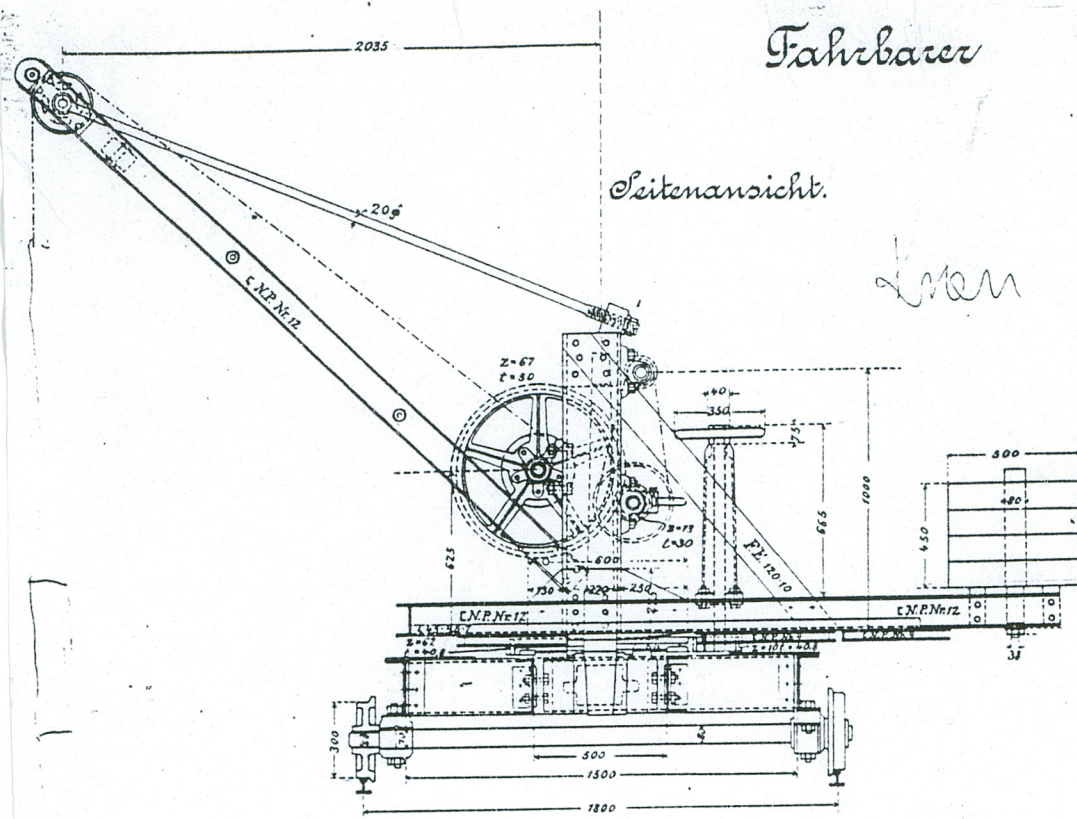
dokumentacja fotograficzna i rysunkowa żurawia do podnoszenia zasuw - Verte !



1. Dźwig żurawiovyy do podnoszenia zasuw, neg. 1100/216/6
2. Przepławka dla ryb przy prawym przyczółku jazu, neg. 1100/217/3
3. Remont licówki na filarze jazu, neg. 1100/217/1

Wkładkę założył: mgr inż. Leszek Budych 6 maja 1996 r.

Miejsce przechowywania negatywów: BSIDZT S. Januszewski



1. Miejscowość

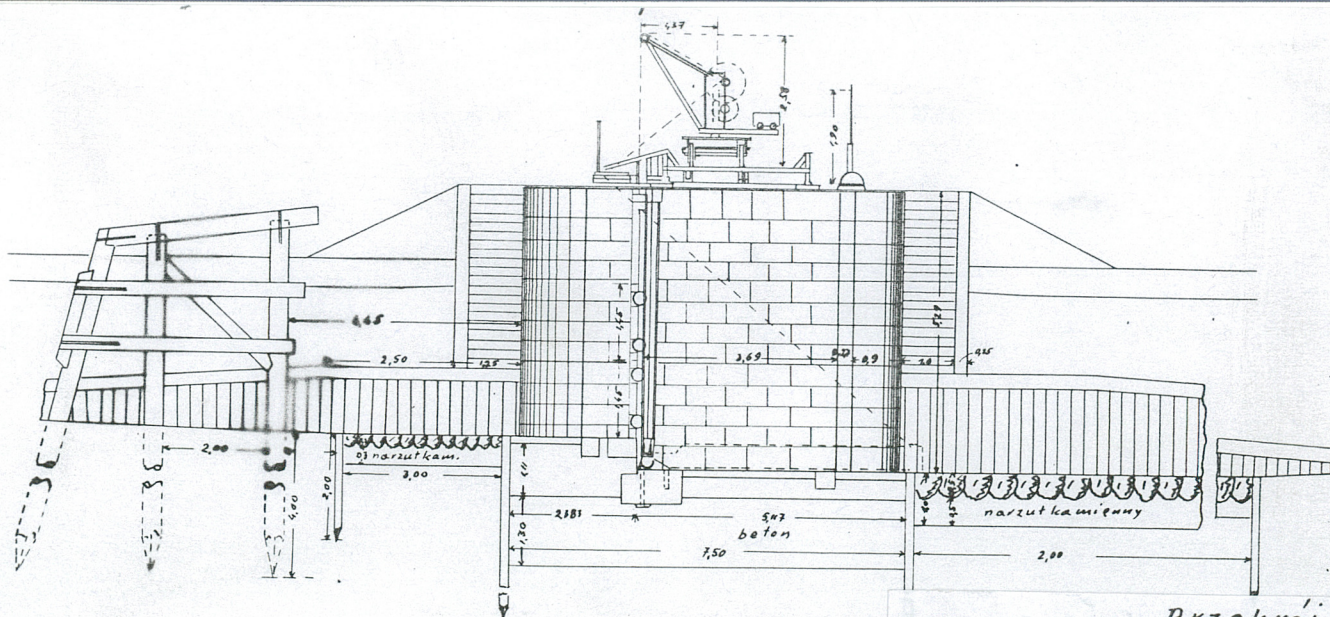
ROMANOWO

2. Obiekt Droga wodna Wisła - Odra

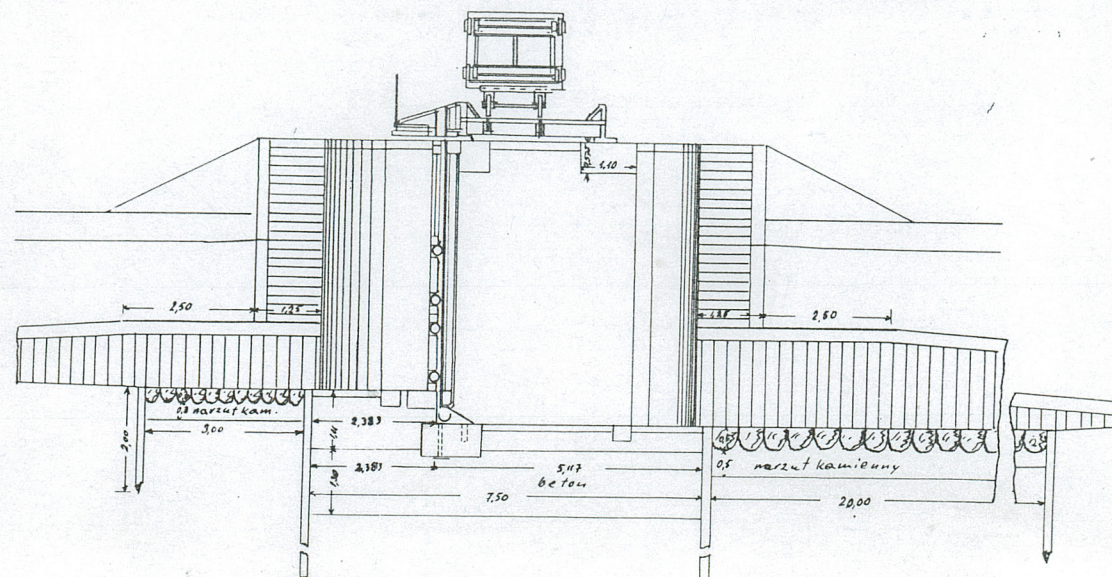
**STOPIEŃ WODNY
"ROMANOWO" ZESPÓŁ**

3. Zawartość wkładki (nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego)

dokumentacja rysunkowa Verte !

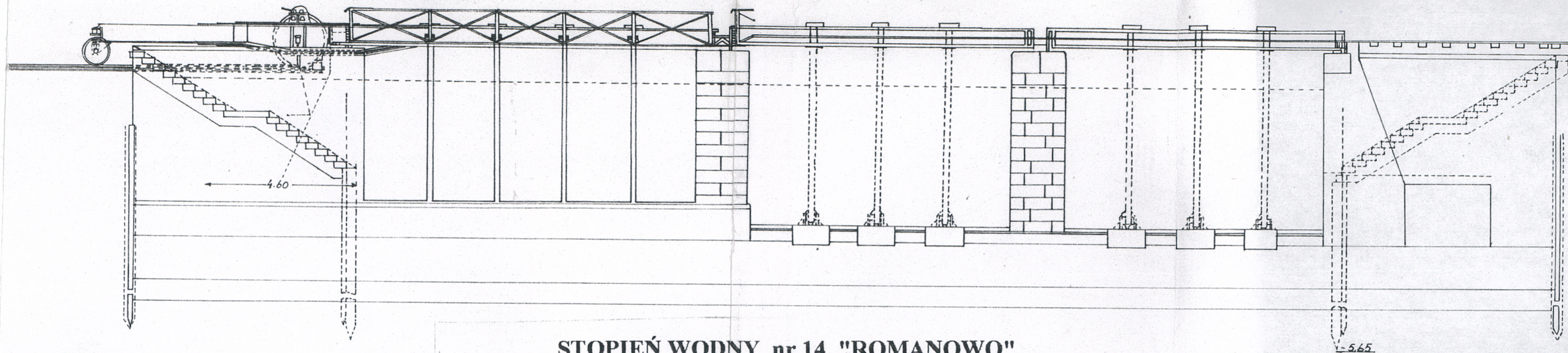


*Przekrój przez pomost staty
i widok na przyczółek*

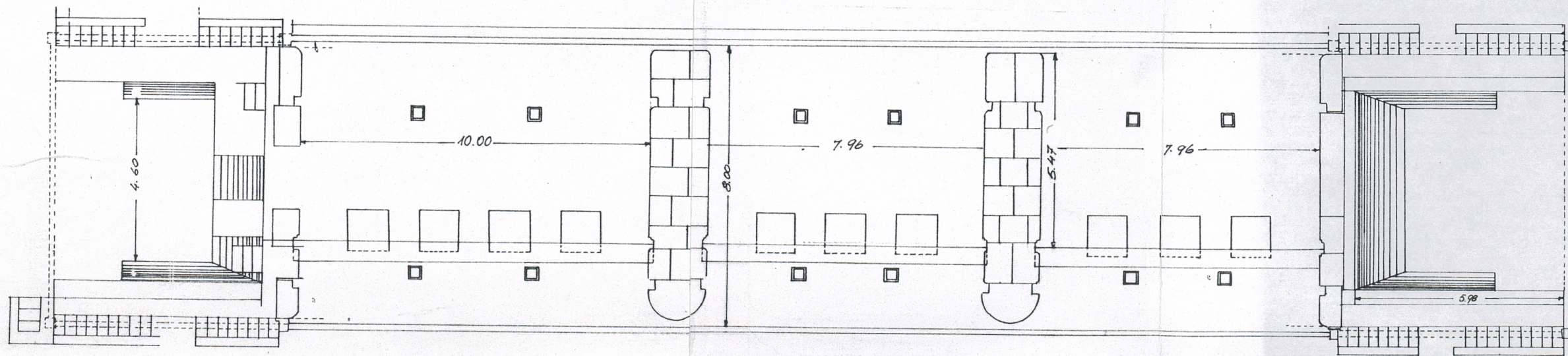


Wkładkę założył: mgr inż. Leszek Budych 5 maja 1996 r.

Miejsce przechowywania negatywów: BSiDZT S. Januszewski



STOPIEŃ WODNY nr 14 "ROMANOWO"
 rzeka Noteć km 68,20 drogi wodnej Wisła - Odra
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY I RZUT Z
GÓRY JAZU



1. Miejscowość

ROMANOWO

2. Obiekt Droga wodna Wisła - Odra

**STOPIEŃ WODNY
"ROMANOWO" ZESPÓŁ**

3. Zawartość wkładki (nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego)

dokumentacja fotograficzna Verte !



1. Budynek mieszkalny i gospodarczy śluzowego, neg. 1100/216/1

2. Budynek mieszkalny, neg. 1100/199/1

Wkładkę założył: mgr inż. Leszek Budych 5 maja 1996 r.

Miejsce przechowywania negatywów: BSIDZT S. Januszewski



3. Zespół tzw. "Poniatówki", neg. 1100/198/6



4. Budynek mieszkalny i gospodarczy Poniatówki, neg. 1100/216/2



5. Budynek mieszkalny zespołu tzw. Poniatówki, neg. 1100/215/6