

A B C D E F G H I J K L Ł M N O P R S T U V W X Y Z

Nr

4718

1. Obiekt

WIEŻA CIŚNIEN

2. Czas powstania

1912r.

3. Miejscowość

LIDZBARK
WARMIŃSKI



LIDZBARK WARMIŃSKI, ul. Szwoleżerów (obr.6,dz.9)
Wodociągowa wieża ciśnien

4. Adres Lidzbark Warmiński
ul. Szwoleżerów, obręb 6, dz.9
nr hipoteczny

5. Przynależność administracyjna

województwo olsztyńskie
gmina Lidzbark Warm.

6. Poprzednie nazwy miejscowości

Heilsberg

7. Przynależność administracyjna
przed 1 VI 1975

województwo olsztyńskie
powiat Lidzbark Warm.

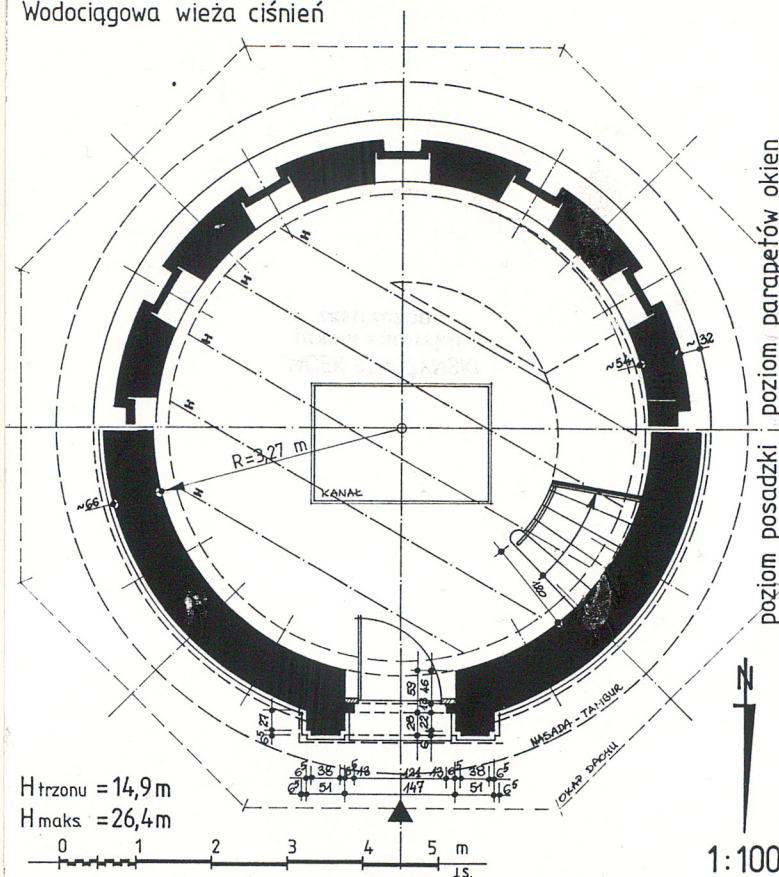
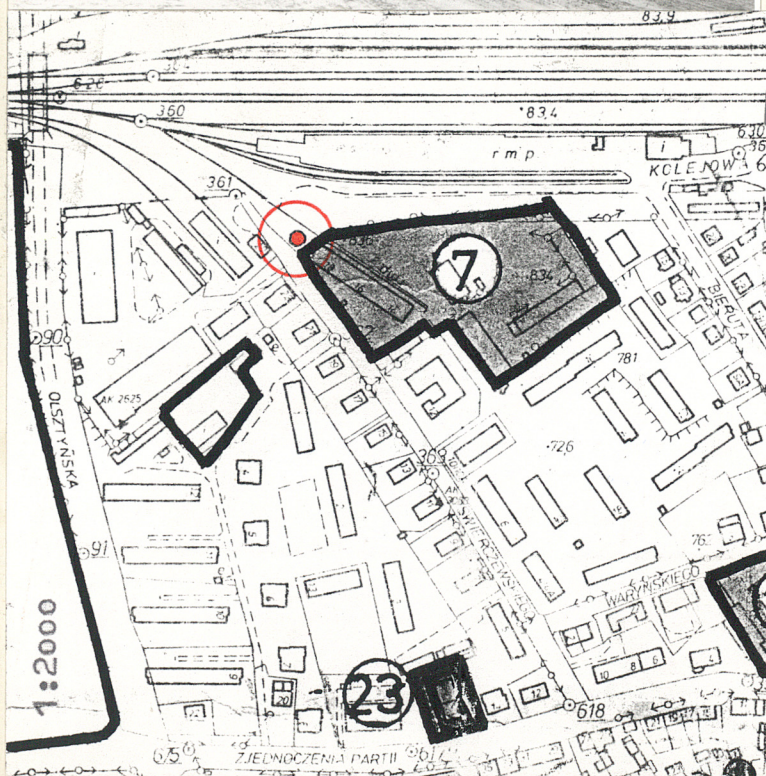
8. Właściciel i jego adres Oddział Budyn-
ków PKP / DOB o/Olsztyn /
ul. M. Zientary-Malewskiej 24
10-302 Olsztyn

9. Użytkownik i jego adres

Zakład Taboru PKP
j.w.

10. Rejestr zabytków

Nr A-1603 data 7.V.1996



poziom parapełów okien
poziom posadzki

1:100

Wieża wodociągowa zlokalizowana została na skraju terenów kolejowych /rozległa działka nr 9 o powierzchni blisko 11.82 ha / w rejonie bocznic kolejowych prowadzących do terenów przemysłowo-składowych, jednocześnie znajduje się przy ulicy /ob. Szwoleżerów, wcześniej Świerczewskiego/ na jej zakończeniu tak, że zamyka jej perspektywę /fot. 2-6/.

Trzon wieży jest murowany z cegły ceramicznej o współczesnych wymiarach /od zewn. c. licówka/, otwory okienne tej części ujęte są przez to w obramienia czy gzymsy z dekoracyjnie ułożonej cegły. W przyziemiu znacznie wysunięty cokół, od północy prawie 2 razy wyższy od niego portal z uskokami i masywnym zwieńczeniem, również wykonany z cegły.

Obudowa zbiornika /nasada/ konstrukcji stalowej z profili walcowanych z wypełnieniem betonowym wylewanym na mokro /fot. 13,23/.

Stropy betonowe /żelbetowe ?/ płytowe na belkach stalowych /fot. 30,33/.

Wieżba dachowa prawdopodobnie drewniana wsparta na stalowej konstrukcji obudowy zbiornika. Dach kryty dachówką ceramiczną /holenderką/.

Zbiornik z blach stalowych nitowanych, usztywnionych na stykach żeberkami, w kształcie walca z centralnie umieszczonym mniejszym stanowiącym przejście na wyższe kondygnacje oraz mieszczącym rury inst. wodnej./fot. 26/.

Posadzki cementowe.

Schody jednobiegowe, zewnętrzne betonowe na podmurówce ceglanej, na piętro wachlarzowe żelbetowe wspornikowe ze stalową kratową barierą, na wyższe kondygnacje drabiniaste stalowe /fot. 30-33/.

Otwory okienne przyziemia wtórnie zamurowane /za wyjątkiem blendy przy schodach na piętro/ zamknięte łukiem pełnym. Na wyższych kondygnacjach zamknięte prawie płaskimi łukami odcinkowymi /fot.14,15/. Otwór drzwi wejściowych prostokątny. Okna przyziemia niezachowane, były zapewne drewniane krosnowe. Okna I i II piętra drewniane krosnowe jednoskrzydłowe, na piętrze dzielone szczeblinami na 16 pól /4x4/, na II- dwurzędowe jednoskrzydłowe o skrzydłach dzielonych na 6 pól /3x2/. Otwory okienne i drzwiowe umieszczone są w trzonie w 12 osiach, w poziomie zbiornika w 8 osiach. W nasadzie okna wąskie prostokątne stałe najprawdopodobniej stalowe dzielone szczeblinami na 12 pól /4x3/.

Wieżę wybudowano na planie koła od północy z lekko wysuniętym prostokątnym w rzucie portalem.

Posiada 4 kondygnacje /3 w trzonie i 1 w nasadzie/, nie jest podpiwniczona.

Bryła zwarta, trzon z cokołem lekko zwężają się ku górze, od poziomu parapetów okien piętra a między nimi 12 pionowych "pilastrów" połączonych między sobą u góry łukami pełnymi, w całości przypominają machikuły/fot. 8-13/. Wyżej poszeżenie ukośne, do rozmiarów walca nasady, w postaci profilowanego okrężnego szerokiego gzymsu. Znacznie wysunięty walec obudowy zbiornika w pionie dzielony jest 8 płaskimi pilastrami, na których wspiera się płaski fryz,

Wyżej gzyms kostkowy, na którym wspiera się okap ośmospadkowego namiotowego dachu z przypustnicami. W połaciach niewielkie drewn. lukarny ze stałymi drewnianymi żaluzjami zamiast okien, nakryte daszkami trójsпадowymi.

Elewacje symetryczne, osiowe. Oś gł. zawiera portal, okna wyższych kondygnacji oraz lukarnę dachu /fot.3/. Trzon 12-osiowy, wyżej 8 osi.

Instalacje prawie kompletnie zachowane łącznie z żurawiem na śródtorzu /fot. 27 i 28/.

1899r.- Lidzbark Warmiński uzyskał podłączenie do linii kolejowej Cynty-Ruciane

1906r.- uzyskał połączenie kolej. z Ornetą /ob.nieistniejące/

1916r.- uzyskał połączenie kolej. z Bartoszczami

1912r.- ukończono budowę opisywanej wieży ciśnień, powstała na obrzeżu działki torowiskowej w rejonie bocznic kolejowych w pobliżu terenów przemysłowo-składowych; wejście usytuowano od pn. tj. od strony torowiska w środku którego zlokalizowano żuraw do napełniania wodą zbiorników lokomotyw - na nim widnieje napis: RUHZAU WEHLAU /fot. 27 i 28/.

<p>14. Kubatura</p> <p>wg. PKP - 368 m³</p>	<p>15. Powierzchnia użytkowa</p> <p>P zabudowy = ok. 54 m²</p>	<p>16. Przeznaczenie pierwotne</p> <p>Kolejowa wodociągowa wieża ciśnień</p>	<p>17. Użytkowanie obecne</p> <p>od 1992r. nieużytkowana</p>
<p>18. Prace budowlane i konserwatorskie, ich przebieg i dokumentacja</p> <p>Nieznane.</p>		<p>19. Stan zachowania (fundamenty, ściany zewnętrzne, ściany wewnętrzne, sklepienia, stropy, konstrukcje dachowe, pokrycie dachu, wyposażenie i instalacje)</p> <p>Fundamenty zachowane zapewne w dobrym stanie technicz. - nie stwierdzono istotnych spękań czy przesunięć konstrukcji murowej trzonu wieży.</p> <p>Mury trzonu zachowane w stanie dobrym z niewielkimi spękaniem od strony pd.</p> <p>Stalowa konstrukcja nasady mieszczącej zbiornik na wodę oraz jej dach w stanie co najmniej dostatecznym. Wypełnienie betonowe w/w konstrukcji stalowej z licznymi ubytkami. Pokrycie dachu w stanie dobrym.</p> <p>Stropy w stanie dobrym, jedyne zachowane schody na piętro w stanie dobrym.</p> <p>Instalacje prawie kompletnie zachowane /częściowo zdemontowane w przyziemiu/ łącznie z żurawiem na śródtorzu w stanie technicznym dobrym.</p>	
		<p>20. Najpilniejsze postulaty konserwatorskie</p> <p>Wydzielenie z olbrzymiej działki torowiskowej zawierającej całą infrastrukturę kolejową działki z wieżą, celem umożliwienia dzierżawy lub wykupu.</p> <p>Konieczność zmiany użytkowania np. na potrzeby przemysłowo-składowe.</p>	

21. Akta archiwalne (rodzaj akt, numer i miejsce przechowywania)

Księgi inwentarzowe PKP - 1963r.

22. Biblioteka

23. Źródła ikonograficzne i fotografia (rodzaj, miejsce przechowywania, sygnatury)

24. Uwagi różne adres: ob. ul. Szwoleżerów dotychczas ul.
Świerczewskiego
właściciel: "na stanie środków Trwałych" Oddziału Bud.
PKP

25. Opracował

tekst..... Jacek Strużyński 17.04.1996r.
imię, nazwisko, data, podpis

plany, rysunki Jacek Strużyński 17.04.1996r.
imię, nazwisko, data, podpis

zdjęcia fotogr. Kazimierz Sobaczewski 14.03.1996r.
Jacek Strużyński 16.04.1996r.
imię, nazwisko, data, podpis

PSOZ OW/ Cisztyń
nr negat.

KARTA PO WYPEŁNIENIU PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE PRZEPISÓW PRAWA AUTORSKIEGO

26. Adnotacje o inspekcjach, informacje o zmianach (daty, imiona i nazwiska wypełniających)

27. Załączniki

1. Miejscowość

LIDZBARK WARMIŃSKI

2. Obiekt (nazwa jak w karcie)

Wieża ciśnień

3. Zawartość wkładki (nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego)

Zdjęcia elewacji

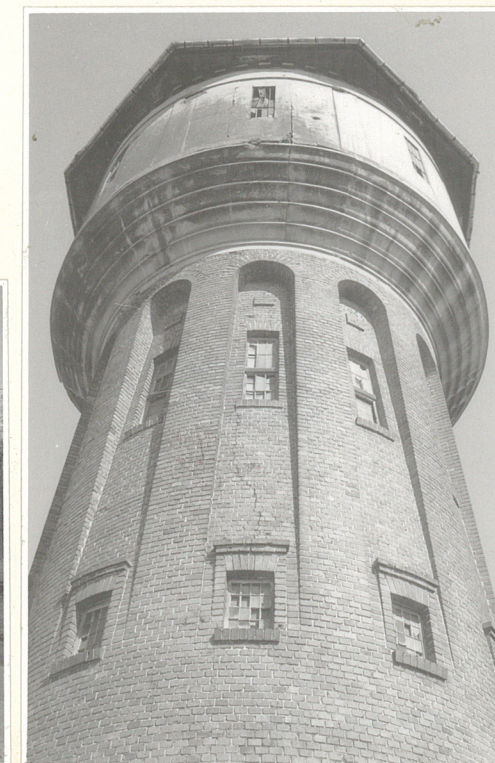


fot. 2, 3, 4, 5,
6, 7.

Wkładkę założył: Jacek Strużyński, 17.04.1996r.
(imię, nazwisko, data)

Miejsce przechowywania negatywów: PSOZ OW/ Olsztyn

Z-d Poligr. Jan Jasiński W-wa, ul. Wolna 13, tel. 12-43-83





fot. 8, 13,
 9, 14,
 10, 11,
 12, 15.

1. Miejscowość

LIDZBARK WARMIŃSKI

2. Obiekt (nazwa jak w karcie)

Wieża ciśnień

3. Zawartość wkładki (nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego)

Zdjęcia elewacji

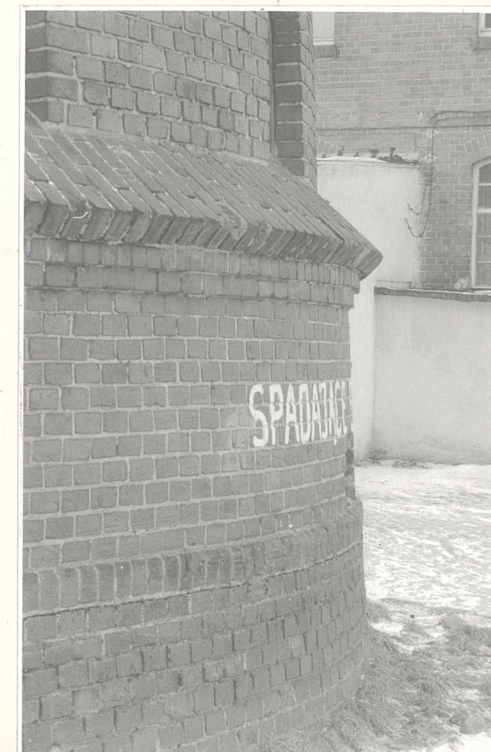


fot. 16, 17, 18, 19,
20, 21.

Wkładkę założył: Jacek Strużyński, 17.04.1996r.
(imię, nazwisko, data)

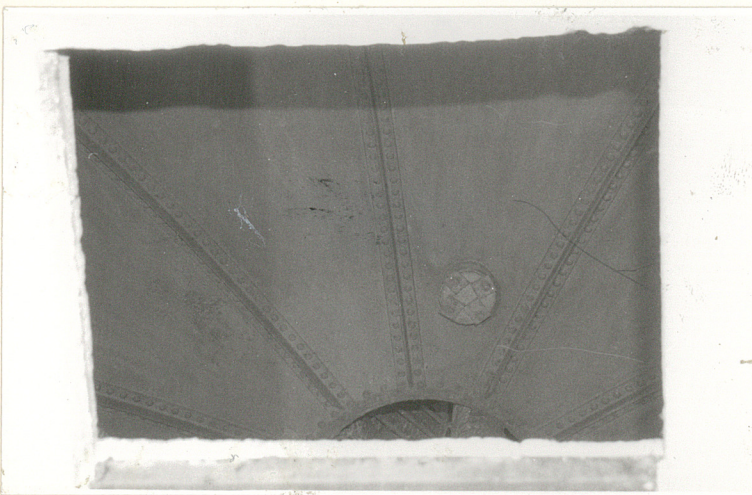
Miejsce przechowywania negatywów: PSOZ OW/ Olsztyn

Z-d Poligr. Jan Jasiński W-wa, ul. Wolna 13, tel. 12-43-83





fot. 22, 23, 27,
24, 25, -
26, 28.



1. Miejscowość

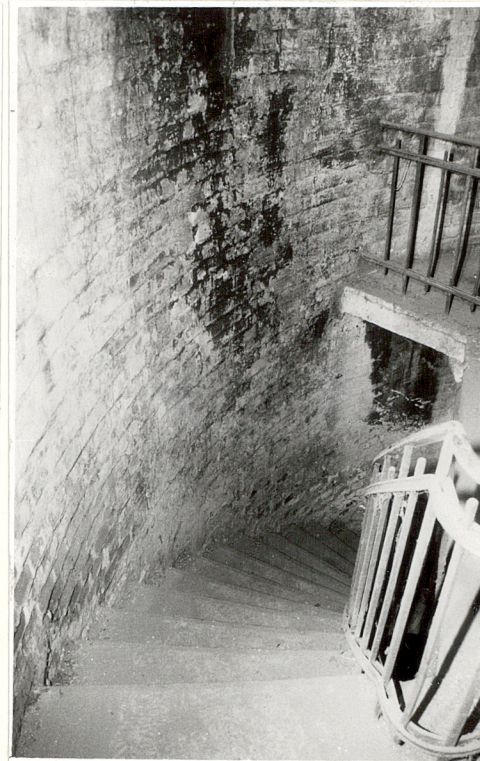
LIDZBARK WARMIŃSKI

2. Obiekt (nazwa jak w karcie)

Wieża ciśnien

3. Zawartość wkładki (nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego)

Zdjęcia wnętrz i repr. ksero map - sytuacja i orientacja



fot. 29, 30, 31, 32,
33, 34.

na odwrocie mapy w skali
1:10 000, 1:1000

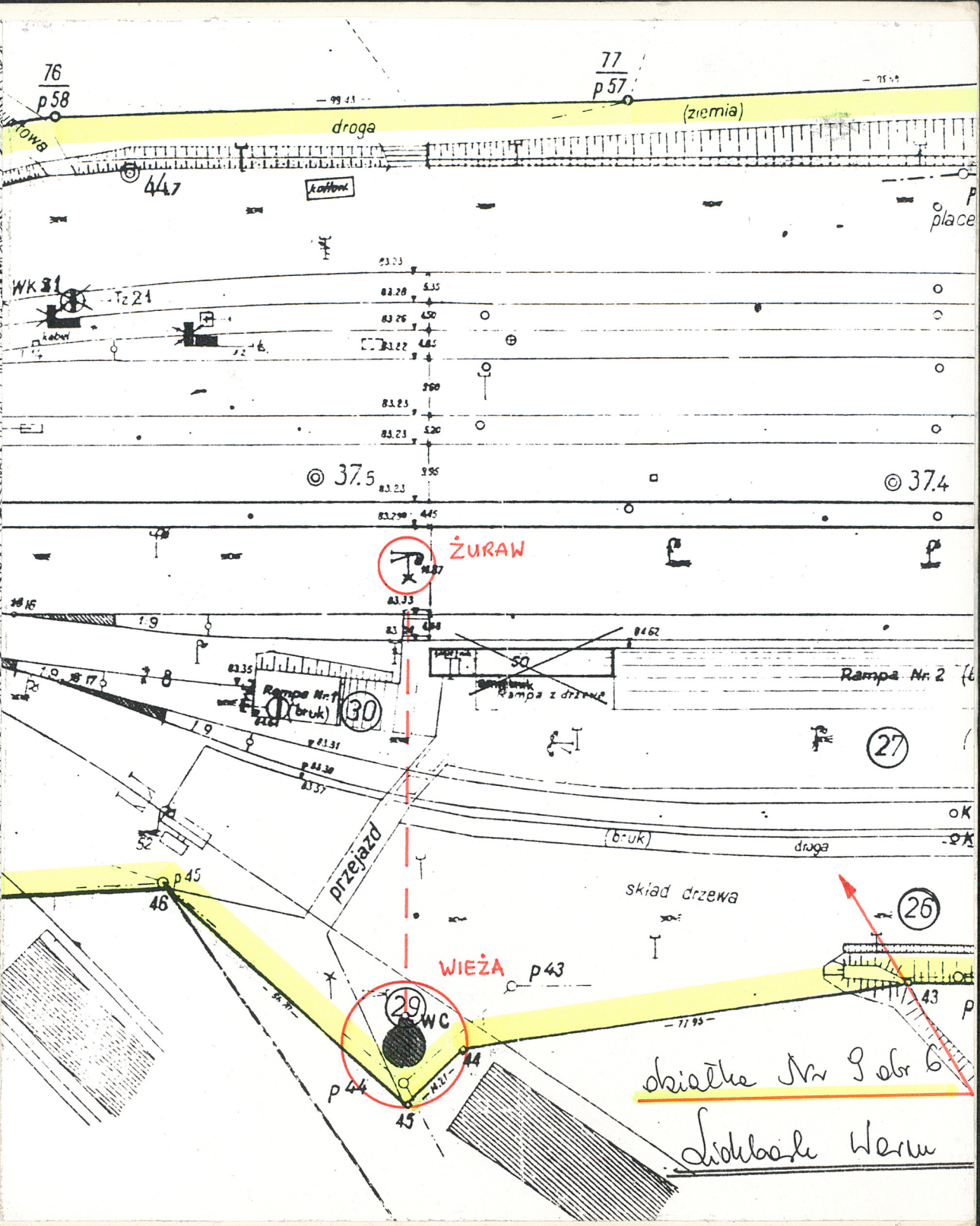
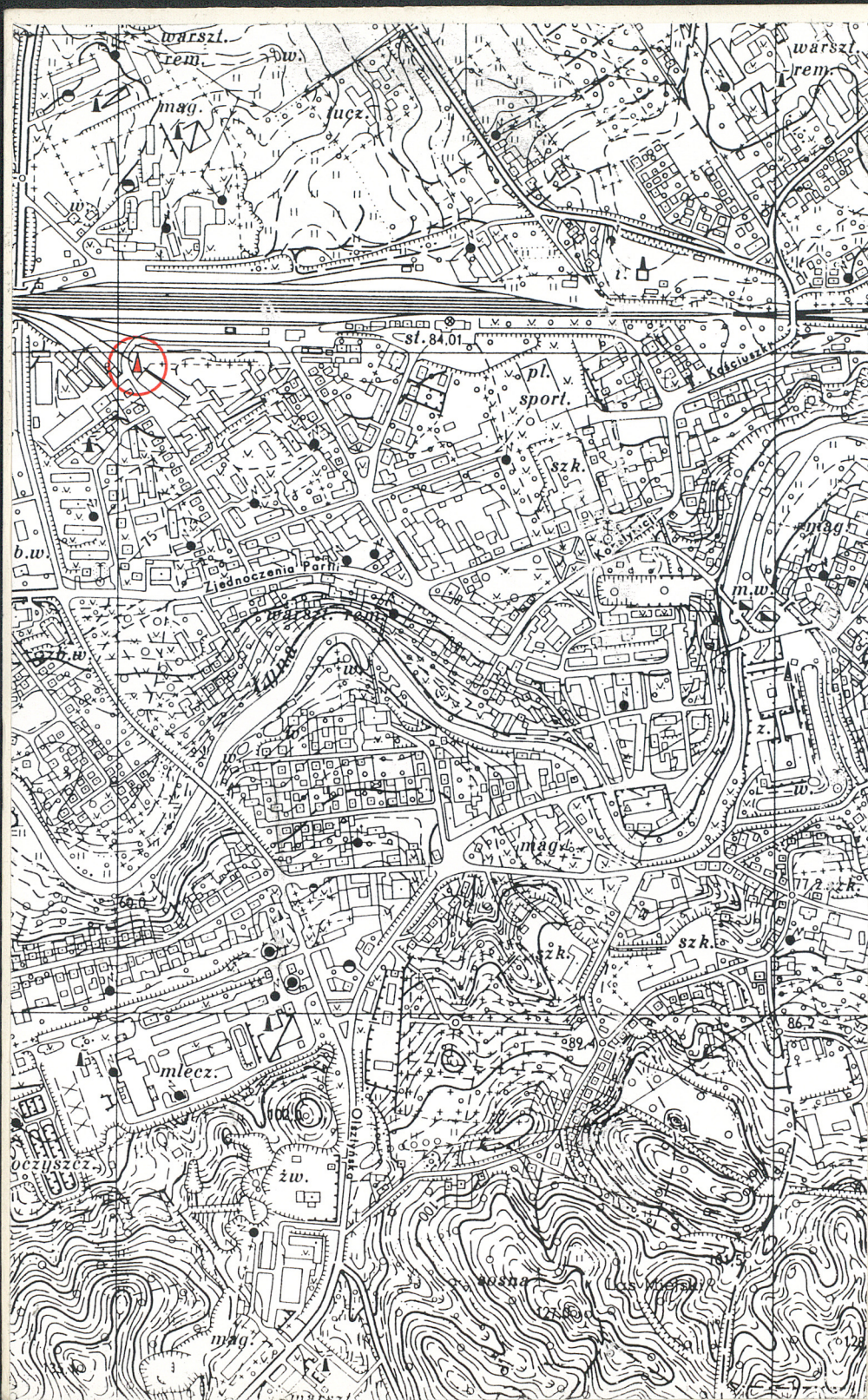
Wkładkę założył: Jacek Strużyński, 17.04.1996r.
(imię, nazwisko, data)

PSOZ OW/ Olsztyn

Miejsce przechowywania negatywów:

Z-d Poligr. Jan Jasiński W-wa, ul. Wolna 13, tel. 12-43-83





1. Miejscowość <u>LIDZBARK WARMIŃSKI</u>	4. Obiekt (nazwa jak w karcie) <u>Wieża ciśnień</u>	5. Zawartość wkładki (nazwa materiału uzupełniającego) <u>Opis zdjęć</u>
2. Gmina <u>Lidzbark Warmiński</u>		
3. Województwo <u>Warmińsko-Mazowieckie</u>		

OPIS ZDJĘĆ

Karta tytułowa

1. Widok od południa wieży i ulicy

Wkładka nr 1

2-6. Widoki ogólne

2. od pn-wsch.

3. od pn.

4. od pn-zach.

5. od pn-zach. wraz z otaczającą zabudową

6. od pd.- wieża zamyka perspektywę ulicy

7. Strona pd.- pionowe pęknięcie trzonu wieży

8-12. Widok całościowy wieży

13. Uszkodzenia obudowy zbiornika

14. "Machikuły" zwieńczenia trzonu

15. Okno I piętra

Wkładka nr 2

16-18. Portal

19. Zamurowane okna przyziemia

20,21. Cokół i jego elementy

22,23. Zniszczone płyty obudowy zbiornika

24,25. Wtórnie wstawione wylewy

26. Widok fragmentu zbiornika z poziomu II piętra

27,28. Żuraw ze śródtorza

Wkładka nr 3

29. Instal. wodn.- główne zasuwy

30,31. Schody na piętro

32. Pomieszczenie na piętrze

Wkładkę założył: Jacek Strużyński, 17.04.1996r.

(imię, nazwisko, data)

PSOZ OW/ Olsztyn

Miejsce przechowywania negatywów: