

1. Obiekt

327/2

KANAŁ "KOPERNIKA"

2. Czas powstania

pocz. XV w.

3. Miejscowość

FROMBORK

11. Kanał w pobliżu rz. Bauda, neg. 500/346/6; poniżej wieży wodnej, neg. 500/348/4; widok na trasę zasypanego kanału, neg. 500/351/5



4. Adres

Kanał od rzeki Bauda do Zalewu  
Wiślanego - od wsi Bogdany do miasta  
Frombork. Długość Kanału 5,846 m.

nr hipoteczny

5. Przynależność administracyjna

województwo elbląskie

gmina Frombork

pow. BRANIEWO

6. Poprzednie nazwy miejscowości

Frauenburg

7. Przynależność administracyjna  
przed 1 VI 1975

województwo olsztyńskie

powiat Braniewo

8. Właściciel i jego adres

Gmina Frombork

9. Użytkownik i jego adres

Gmina Frombork

10. Rejestr zabytków

Nr 1305

data 27.06.1968





## 12. Autorzy, historia obiektu, określenia stylu

Kanał obrósł legendą i mitem, pozornie udokumentowaną tradycją, łączącą jego dzieje i dzieje budowy przemysłowych z nim związanych z imieniem Mikołaja Kopernika. Ufomność tych przekazów ujawnił w XIX w. m.in. Leopold Prowe, zaś we współczesnym piśmiennictwie polskim Bolesław Orłowski. W świetle ustaleń poważnych historyków nieprawdziwym okazało się twierdzenie jakoby kanał, zwany dzisiaj kanałem "Kopernika", był dziełem astronoma. Błędną okazała się opinia łącząca budowę wodociągu fromborskiego z imieniem Kopernika. Błędnym jest mniemanie jakoby kanał i wodociąg powstały w jednym czasie. Niewłaściwym jest kojarzenie funkcji kanału wyłącznie z zaopatrzeniem miasta w wodę pitną. Był to zawsze przede wszystkim kanał energetyczny miejskiego młyna, któremu w toku dziejów przydawano wciąż nowych funkcji.

Pewnym jest, że istniał już z początkiem XV w., wyrażnie wymienia go źródło z 1427 r. Dokładnej daty budowy ustalić nie sposób. Pewnym jest, że powstał przed 1427 r. ale nie było go jeszcze w 1310 r. Przesłankę, że mógł istnieć już w XIV w. dostarczają dzieje zakonnego szpitala pod wezwaniem św. Ducha. Szpitala te z reguły wznoszono nad bieżącą wodą, w pobliżu mostów, poza bramami miejskimi. Jako, że szpital fromborski znajduje się nad kanałem, w znacznej odległości od Zalewu, przeto jego lokalizacja mogła być związana z przebiegiem tutaj kanału już w XIV w. - bowiem szpitala zakonne pod tym wezwaniem budowane były nie później niż w XIV stuleciu.

Zasadniczym powodem budowy kanału było zapotrzebowanie na energię dla młyna we Fromborku. Bez kanału budowa młyna miejskiego była niemożliwą, najbliższe, inne źródło wody - rzeka Bauda - odległe jest od miasta o ok. 2 km. Frombork pozbawiony był też dogodnego źródła wody pitnej (woda z Zalewu nie jest dla tego celu najlepszą). Wraz ze wzrostem ludności potrzeba budowy kanału, który dostarczyłby energii dla młyna miejskiego i garbarni (a budowa pierwszego zastąpiła pracę dwu odległych młynów zbożowych położonych nad Baudą), wody pitnej i przeciwpożarowej stawiała się pilną. Stąd można wnosić, że mógł powstać przed 1427 r., możliwe, że już w końcu XIV w.

dokończenie opisu - Załącznik nr 8

## 13. Opis ( sytuacja, materiał i konstrukcja, rzut, bryła, elewacje, wnętrza, wyposażenie, instalacje )

Kanał, zwany kanałem "Kopernika" prowadzony jest od rz. Baudy do Zalewu Wiślanego. Wodę do kanału kierowano z rzeki Baudy, piętrząc ją na stopniu wodnym złożonym z jazów - na rzece i kanale ulgi. Stopień wodny zbudowano w miejscowości Krze, na obszarze zajmowanym po 1945 r. przez PGR Bogdany Łąki). Stąd kanał o długości 5,846 m prowadzono w kierunku płn. zboczem naturalnego wzniesienia, równoległe do biegu rzeki Baudy - w odległości 100-300 m. na zach. Po przejściu ok. 3 km kanał odchodził od rz. Baudy na zach. - w kierunku Fromborka. Przechodził u płn. podnóża wzgórza katedralnego i skręcał na płn.-zach. do Zalewu Wiślanego, pokonując ostatnie ok. 300 m. swego biegu.

Na zespół kanału składały się: stopień wodny rz. Baudy, koryto kanału, stopień piętrzący przy młynie miejskim. W ścisłym związku z kanałem pozostawały: młyn miejski, wieża wodna, przeprawy przez kanał - mosty drogowe i kolejowy, także założenie przestrzenne miasta średniowiecznego.

**Stopień wodny na rz. Baudzie, piętrzący.** Na rzece funkcjonował jaz piętrzący, wielokrotnie w toku dziejów odbudowywany i przebudowywany, pierwotnie drewniany, od przełomu XIX/XX w. oparty na murowanych z cegły i betonu przyczółkach, z zastawkami drewnianymi. Piętrzona woda kształtowała staw zamknięty groblami ziemnymi. Woda ze stawu prowadzona była kanałem do śluz na wlocie do kanału "Kopernika" i kanału ulgi. Na wlotach do kanału "Kopernika" i kanału ulgi zbudowano zamknięcia klapowe w konstrukcji drewnianej, które do czasu zniszczenia, w latach 50-tych XX w., utrzymały materiał i technologie charakterystyczne dla budowy hydrotechnicznych XVII stulecia.

Naturalny spadek rz. Baudy od km. 2,4 do km. 5,7 wynosi ok. 1%, zaś poniżej km 2,4 zwiększa się. Jaz Kopernikowski (zasilający staw piętrzący przy rzece) posiadał światło 32,1 m. i rzędną korony 53,4 m. Zastawka wpustowa do kanału "Kopernika" (na km 4,976 - ok. 100 m. na płn. od szosy Frombork-Bogdany - stąd niektórzy, np. B. Orłowski, podają długość kanału "Kopernika" liczoną od tego punktu) posiadała światło 3,1 m. i rzędną progu 52,64 m. Jaz na rz. Baudzie (na km. 5,7 rzeki Baudy) posiadał światło 8,2 m. i rzędną progu 52,14 m. Takie rozwiązanie umożliwiało spuszczenie wody ze stawu i kanału, przynajmniej na długości 1 km, co było przydatne dla prowadzenia prac konserwacyjnych. Podłogi na jazach wykonano z desek drewnianych grubości 35 mm.

**Kanał "Kopernika".** Kanał prowadzony był zboczem wzniesienia. Spadek na odcinku 0,0 - 0,236 km. wynosił 1%, od km 0,236 - 0,800 - 4%, od km. 0,800 - 5,846 0,1%. Przepływ wody w kanale (głęb. wody ok. 1,0 m.) wynosił ok. 1,35 m<sup>3</sup>/sek. W km. 0,212,5 - 218,5 kanał przechodził pod wieżą wodną, której dolna partia stanowiła w XV w. obudowę koła wodnego. Z przełomem XIX/XX w. stopień wodny przy młynie rozbudowano do 0,233 km. o kanał roboczy dwu turbin Francisja i jaz piętrzący kierujący wodę na turbiny, o spadku 4,47 m. Dolny odcinek kanału o długości 766 m. przebiegający przez miasto (do dawnego mostu w ciągu ulicy Kopernikaj), posiadał przekrój prostokątny, przy czym ściany pionowe stanowiły mury oporowe, w części wykonane z kamienia łamanego, w części zaś jako ścianki szczelne, drewniane. Od km. 0,766 do 5,846 kanał zyskał przekrój trapezowy o szerokości w dnie 3,0 m. i nachyleniu skarp 1:1,5. Skarpy kanału na odcinku od 5,846 km. do 4,976 były pionowe i umacniano je kiską faszynową, o średnicy 15 cm, podwójną. Na odcinku od rzeki i stawu do śluzы wprowadzającej wodę do kanału czytelne są w terenie reliktory rowów i kanałów, które służyły dla melioracji łąk a w kształcie obecnym pochodzą z XIX w.

Obecnie na odcinku od 0,0 - 0,035 km. brzegi kanału prowadzone są w obudowie betonowej (do lat 60-tych XX w. ścianki szczelne drewniane). Od mostu drogowego w km. 0,108 brzegi umocnione były cegłą, którą uzupełniono w latach 60-tych XX w. kamieniem łamanym i betonem. Dalej do 212,5 km. kanał umocniony jest murem z kamienia.

Kanał zbudowano w sposób świadczący o dużej wiedzy i doświadczeniu średniowiecznych budowniczych. Prowadzono go od stopnia wodnego na rz. Baudzie zboczem wzniesienia. Wykorzystano je jako jedną ze ścian kanału. Część zbocza ścięto. Z odkładanej ziemi stworzono masywny wał ograniczający koryto (izolowany gliną). Budowa kanału, o precyzyjnie prowadzonym spadku musiała być poprzedzona dokładnymi pomiarami wysokościowymi.

Odniesienie budowli związanych z kanałem (wieży wodnej/młyna, stopnia piętrzącego przy młynie, mostów drogowych i kolejowego - patrz odpowiednie karty ewidencyjne wykonane w 1995 r. w BSiDZT).



<p><b>14. Kubatura</b></p> <p>Nie dotyczy - struktura przestrzenna: budowla techniczna pozostająca w związku z krajobrazem przyrodniczym i kulturowym miasta.</p>	<p><b>15. Powierzchnia użytkowa</b></p> <p>długość kanału 5,846 m.</p>	<p><b>16. Przeznaczenie pierwotne</b></p> <p>Kanał energetyczny młyna, garbarni, ujęcie wody pitnej dla miasta a od 1572 do końca XVIII w. także wzgórza katedralnego</p>	<p><b>17. Użytkowanie obecne</b></p> <p>Kanał pozbawiony wody - brak piętrzenia, nieużytkowany, zrujnowany</p>
<p><b>18. Prace budowlane i konserwatorskie</b></p> <p>Kanał wielokrotnie konserwowano, przebudowywano stopnie piętrzące na rzece Baudzie (ostatnio z przełomem XIX/XX w.) oraz na śluzach wlotowych do kanału "Kopernika" i kanału ulgi (km. 4,976) - ostatnio z przełomem XIX/XX w. Stopień wodny przy młynie rozbudowano i zmodernizowano z pocz. XX w. Umocnienia brzegowe wielokrotnie odbudowywano, na utrzymanym odcinku miejskim ostatnio w latach 60-tych XX w., na odcinku od rz. Bauda do miasta ostatnio na przełomie XIX/XX w.</p> <p>W 1945 r. uszkodzono jaz piętrzący na Baudzie. Do lat 50-tych XX w. obmyła go woda, całkowicie zniszczyła do lat 60-tych XX w. W latach 60-tych całkowicie zniszczono stawidła na 4,976 km. W latach 1945-1956 kanał obrósł drzewami i krzewami; także trzcina - drzewa także w korycie, które zasilane było tylko wodami opadowymi co na terenie miasta sprawiało, że nie pełnił właściwej mu wcześniej roli sanitarno-higienicznej.</p> <p>W 1957/58 r. opracowano projekt odbudowy piętrzenia rz. Baudy i kanału "Kopernika" dla melioracji łąk i odwodnienia doliny. Planowano odbudowę kanału na długości 4,6 km. od rzeki, budowę stopni wodnych na Baudzie - na km 5,7 i 2,24 (z przepławkami dla ryb). Zakładano zmianę rzędnej progę jazu na Baudzie do 52,45 m z częścią ruchomą do rzędnej 53,45 m. W programie tym nie znajdowano uzasadnień techniczno-ekonomicznych utrzymania miejskiego odcinka kanału. Uznano, że uregulowana Bauda zabezpieczy odwodnienie doliny zaś pozamiejski odcinek kanału służyć będzie co najwyżej jako doprowadzalnik wody.</p> <p>Programu tego nie zrealizowano chociaż otworzył on pole dyskusji, w której podniesiono potrzebę odbudowy całego kanału, dyskusji, która trwa do dzisiaj. W latach 60-tych pojawiła się nikła szansa odbudowy kanału w granicach miasta, nikła o tyle, że w tym czasie wdrożenie projektu z 1958 r. było nierealne a programy utrzymania zabytku tylko z kompleksowym programem gospodarki wodnej obszaru mogły i mogą być łączone. W braku wsparcia takiego programu spór o utrzymanie i odbudowę odcinka miejskiego kanału, który nabrał na sile w 1964-1967 r. był jedynie sporem z kategorii tematów zastępczych. Bowiem i tutaj problem podstawowy dotyczył kierunków odbudowy i rozbudowy układu przestrzennego miasta - kanał stanowić mógł jeden - aczkolwiek ważki - jego element.</p> <p>dokończenie - patrz Załącznik nr 8</p>		<p><b>19. Stan zachowania (fundamenty, ściany zewnętrzne, ściany wewnętrzne, sklepienia, stropy, konstrukcje dachowe, pokrycie dachu, wyposażenie i instalacje)</b></p> <p>Kanał utrzymany na odcinku 0 - 212,5 m., dalej do 900 m. - zniszczony, dalej do połączenia z rzeką Baudą utrzymany ale koryto zarośnięte samosiejkami i drzewostanem, liczącym sobie kilkadziesiąt lat. Skarpy brzegowe zarośnięte, zniszczone. Zniszczona z pewnością izolacja skarpy kanału - prowadzonego przeważnie stokiem zbocza. Dno kanału znacznie podwyższone. Piętrzenie na Baudzie całkowicie zniszczone - brak śladów w terenie po jazu. Dno rzeki obniżone względem brzegu do 4 m. - wskutek erozji. Całkowicie zniszczone stawidła na wlocie wody do kanału "Kopernika" i kanału ulgi (km 4,976). Zniszczone budowle hydrotechniczne stopnia piętrzącego przy młynie. W linii kanału (zasypanego) wprowadzono na szczęście tylko w jednym przypadku zabudowę - nad dawnym odcinkiem kryjącym komorę turbin młyna (218 - 233,0 m.) zbudowano pawilon handlowy, zwarty z wieżą wodną od pld. W linii dawnego mostu nad kanałem (ok. 233,5 m.) poprowadzono ul. Mickiewicza, w linii dalszych mostów w kierunku rz. Baudy (na zniszczonym odcinku kanału) poprowadzono dalsze ulice. Generalnie linia zasypanego kanału jest czytelna w terenie - porośnięta dobrze z reguły utrzymanym pasem zieleni. Cofka Zalewu Wiślanego sięga relikwów wieży wodnej i młyna (212,5 m.). Brzegi kanału na odcinku przy Zalewie pionowe, w obudowie kamiennej wykorzystującej kamień polny, łamany, cegłę, beton - utrzymane źle. XIX-wieczne bariery zniszczone - pozostały relikty wsporników.</p> <p>Budowle przemysłowe związane z kanałem (młyn) zniszczone - pozostały drobne relikty ale i te utrzymane są źle - np. kanał pod wieżą wodną.</p> <p><b>20. Najpilniejsze postulaty konserwatorskie</b></p> <p>Kanał i jego relikty, a także relikty budowli przemysłowych i technicznych z nim związanych (w tym też mosty) prezentuje wybitne wartości historyczno-techniczne - kwalifikuje się do ochrony prawnej - wpisu do rejestru zabytków a z uwagi na rangę i związki z układem przestrzennym średniowiecznego miasta na listę światowego dziedzictwa przemysłowego i technicznego. Ochronę prawną zyskać winien obszar obejmujący kanał (od Zalewu Wiślanego do rz. Bauda) w pasie sięgającym 50 m. z obu jego brzegów.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Odbudować stopień wodny rz. Bauda, odbudować budowle hydrotechniczne rzeki i kanału. Odbudować stopień piętrzący przy dawnym młynie. Odbudować zniszczony odcinek kanału w jego przebiegu przez miasto. Wykonać remont nabrzeży kanału na odcinku 0-212,5 km. Wykonać remonty mostów kanału. Nowe przepawy wznosić w oparciu o projekty uzgadniane z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków. Odbudowę kanału i budowli hydrotechnicznych rz. Bauda prowadzić w oparciu o odpowiednie ekspertyzy techniczne a zakresy robót uzgadniać z WKZ, prace wykonywać w tradycyjnych materiałach i technologiach.</li> <li>- Oczyszczyć koryto kanału: dno, brzegi, skarpy (0,000 - 5,846 km.)</li> </ul>	



**21. Akta archiwalne ( rodzaj akt, numer i miejsce przechowywania )**

- Plan sytuacyjno-wysokościowy Kanału Kopernikowskiego, skala 1:500, odcinek 0 - 900,0 m., oprac. BPW-M w Olsztynie 11.12.1957, w: zbiory WZIR w Elblągu oraz BSiDZT (kopia)
- Profil podłużny Kanału Kopernikowskiego. Obiekt Bogdany Frombork, skala 1:100, oprac. BPW-M w Olsztynie 11.12.1957 r. (0-900 m.), w: zbiory WZIR w Elblągu (kopia w BSiDZT), km. 0-0,900
- Przekroje poprzeczne na kanale Kopernikowskim. Obiekt Frombork, skala 1:100, oprac. BPW-M w Olsztynie 11.12.1957 r., w: zbiory WZIR w Elblągu i BSiDZT (kopia) - km 0,0,900

dokończenie patrz: Załącznik nr 1

**22. Bibliografia**

- Prowe Leopold, Hat. Copernicus Weserfejtung Augelegt, w: Neue Preussische Provinzial-Blätter, Königsberg 1865, s. 332-335
- Orłowski Bolesław, Kopernik nie budował wodociągu we Fromborku, w: Komunikaty Warmińsko-Mazurskie, 1959, nr 2, s. 121-149
- Orłowski Bolesław, **Legenda i prawda o pseudokopernikańskich wodociągach**, w: **Studia i Materiały z Dziejów Nauki Polskiej, Seria D, 1960, z. 2, s. 51-96** - podano tam obszerną bibliografię kanału, dzieje legendy przypisującej Kopernikowi budowę kanału i wodociągu Fromborka, omówiono historię, konstrukcję i działanie wodociągu fromborskiego, wszystko na tle dziejów i konstrukcji kanału. Dzisiaj to podstawowa pozycja bibliograficzna, oparta na mocnych podstawach źródłowych.

**23. Źródła ikonograficzne i fotograficzne ( rodzaj, miejsce przechowywania, sygnatury )**

- Kartografia - plan okolic Fromborka z przebiegiem Kanału Kopernika, prawdopodobnie XVIII/pocz. XIX w., w: zbiory Muzeum Mikołaja Kopernika we Fromborku
- Dwie fotografie (odbitki ksero) wieży wodnej we Fromborku, wykonane ok. 1964 r. w: zbiory WKZ w Elbląg
- Ikonografię kanału przywołują w swych publikacjach autorzy prac z rubr. 22 (m.in. widoki Fromborka K. Hartknochta z ok. 1684, Hermanna z 1750, F. von Quasta z 1844)

**24. Uwagi różne**

patrz karty ewidencyjne WIEŻY WODNEJ, mostów drogowych i kolejowego na kanale "Kopernika" wykonane w 1995 r. w BSiDZT S. Januszewski

**25. Opracował Program komputerowy karty - Word for Windows - BSiDZT S. Januszewski**

**tekst** dr Stanisław Januszewski 5 październik 1995 r.  
**plany, rysunki** patrz pkt. 21 oraz mgr inż. Leszek Budych 5 październik 1995 r.  
**zdjęcia fotogr.** dr Stanisław Januszewski 20 sierpień 1994 oraz 3 październik 1995 r.  
**miejsce przechowywania negatywów** BSiDZT S. Januszewski

**KARTA PO WYPEŁNIENIU PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE PRZEPISÓW PRAWA AUTORSKIEGO !**

**26. Adnotacje o inspekcjach, informacje o zmianach ( daty, imiona i nazwiska wypełniających )****27. Załączniki**

- Nr 1/2 - dokumentacja kartograficzna (w zał. nr 1 także dokończenie opisu rubr. 21)
- Nr 3 - dokumentacja techniczna (profil podłużny kanału i przekroje)
- Nr 4 - dokumentacja techniczna (przekroje kanału)
- Nr 5/7 - dokumentacja fotograficzna
- Nr 8 - dokończenie opisu rubr. 12 i 18



1. Miejscowość <b>FROMBORK</b>	2. Obiekt <b>KANAŁ "KOPERNIKA"</b>	3. Zawartość wkładki ( nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego ) dokończenie rubr. 21; kanał w kartografii XVIII/XIX-wiecznej i z pocz. XX w. (verte)
-----------------------------------	---------------------------------------	--

c.d. rubr. 21

- Objasnienie techniczne oraz różne pisma i protokoły związane z weryfikacją projektu melioracji łąk PGR Bogdany i odbudowy kanału Kopernika, opracowanego w 1956 r. przez Biuro Projektów Wodno-Melioracyjnych w Olsztynie, protokoły z wizji lokalnych dokonywanych na Kanale, sprawozdanie techniczne do projektu rekonstrukcji bulwarów we Fromborku, (projekt oprac. przez BPW-M w Olsztynie), korespondencja urzędowa (Prezydium WRN w Olsztynie, Wojewódzki Konserwator Zabytków w Olsztynie), materiały (mnps.) z lat 1956/1957 w: Wojewódzki Zarząd Inwestycji Rolnych, Elbląg, ul. Junaków 3 (kopie w BSiDZT)
- Młyn wodny na Kanale Kopernikowskim, km. 0,213 - rzut podpiwniczenia, przekrój pionowy do poziomu terenu (budowla hydrotechniczna, turbiny), przekroje poprzeczne kanału roboczego, skala 1:100, oprac. BPW-M w Olsztynie, 11.12.1957, w: zbiory WZIR w Elblągu oraz w BSiDZT (kopie)
- Projekt przebudowy Kanału Kopernika na odcinku 0+212,5 - 0+233,5 m. wykonany 11.12.1957 r. w BPW-M w Olsztynie, skala 1:100, w: zbiory WZIR w Elblągu oraz w BSiDZT (kopie)
- Baszyński Bolesław, Uwagi do projektu melioracji doliny rzeki Baldy (patrz wyżej projekt BPW-M w Olsztynie) z 1957 r.), 1958, mnps. w: WZIR oraz BSiDZT (kopia) oraz protokoły posiedzeń Zespołu Rzeczoznawców dla Oceny Projektów Inwestycyjnych przy Prez. WRN w Olsztynie (materiały w zbiorach WZIR w Elblągu, kopie w BSiDZT), opinia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Olsztynie z 28.05.1958, r., (materiały w zbiorach Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Elblągu - kopie wybranych w zbiorach BSiDZT.)
- Backiel Zdzisław, Opis techniczny do projektu zagospodarowania "Kanału Kopernika", Frombork 1964, mnps., w: WZIR Elbląg (nr 962 i 963) i BSiDZT (kopia)
- Korespondencja w sprawie Kanału Kopernika pomiędzy różnymi podmiotami (m.in. Wojewódzkie Zrzeszenie Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Olsztynie, Wojewódzki Konserwator Zabytków w Olsztynie, Ministerstwo Kultury i Sztuki, Zarząd Muzeów i Ochrony Zabytków, protokół z wizji lokalnej Kanału dokonanej w dn. 22.12.1966 r. przez Komisję powołaną decyzją z-cy Przew. PWRN w Olsztynie z udziałem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Olsztynie, w: zbiory WZIR w Elblągu, zbiory Woj. Konserwatora Zabytków w Elblągu, kopie w: BSiDZT
- Zarębska Teresa, Opinia w sprawie Kanału Kopernika adresowana do MKiSzt.ZMiOZ z dn. 13.12.1967 r., w: zbiory WKZ w Elblągu, kopia w BSiDZT; tamże opinia Ryszarda Karłowicza wspierająca stanowisko T. Zarębskiej z 28.02.1967 r.
- Michałunio Władysław, Pismo do Woj. Konserwatora Zabytków z dn. 12.07.1967 r. w sprawie Kanału Kopernika, mnps., w: zbiory WKZ w Elblągu (kopia w BSiDZT)
- Zlecenie MKiSzt kierowane do mgr inż. Zdzisława Backiela z Olsztyna opracowania ekspertyzy-koncepcji uporządkowania Kanału Kopernika z 15.06.1967 r., w: zbiory WKZ Elbląg (kopia w: BSiDZT); tamże: Zagrodzki Tadeusz, Opinia o projekcie zagospodarowania "Kanału Kopernika" we Fromborku, grudzień 1967
- Korespondencja w sprawie Kanału pomiędzy Woj. Zrzeszeniem Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Olsztynie, Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w Olsztynie, opinie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Olsztynie w sprawie Kanału Kopernika z maja/czerwca 1967 r., w: zbiory WZIR w Elblągu i kopie w BSiDZT
- Rzechowski Władysław, Notatka dla prof. Piotra Biegańskiego z konferencji w sprawie Kanału Kopernikowskiego we Fromborku z 4.02.1969 r., w: zbiory WKZ Elbląg, kopia w BSiDZT
- Korespondencja urzędowa w sprawie melioracji łąk w strefie kanału i odbudowy Kanału Kopernika z lat 1980-1984 (m.in. Komitet Miejsko Gminny PZPR we Fromborku, WZIR w Elblągu, Naczelnik Miasta i Gminy Frombork, Wojewódzkie Biuro Geodezji i Terenów Rolnych w Elblągu, Dyrekcja PGR we Fromborku), w: zbiory WZIR w Elblągu, WKZ Elbląg oraz kopie w BSiDZT
- Dwa posyty korespondencji w sprawie Kanału Kopernika we Fromborku z lat 1956-1995, w: zbiory Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Elblągu (uzyskane w 1995 r. od WKZ w Olsztynie) - tam niektóre z przywoływanych wyżej materiałów

Wkładkę założył: dr Stanisław Januszewski 5 październik 1995 r.

Miejsce przechowywania oryg. map.: Muzeum Kopernika Frombork







1. Miejscowość

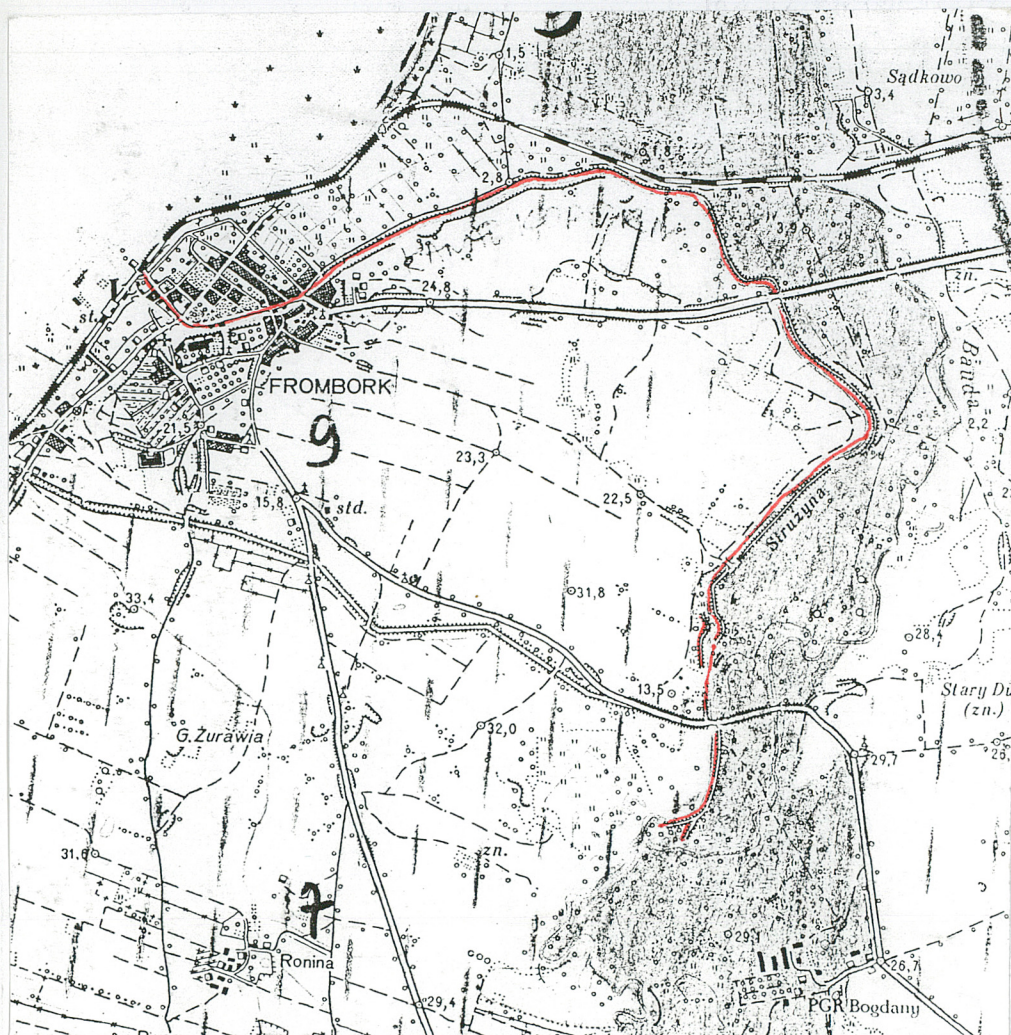
**FROMBORK**

2. Obiekt

**KANAŁ "KOPERNIKA"**

3. Zawartość wkładki ( nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego )

Kanał w kartografii współcz. 1:100.000 i przebieg kanału w m. Fromborku 1:10.000 i 1:1500 (verte)



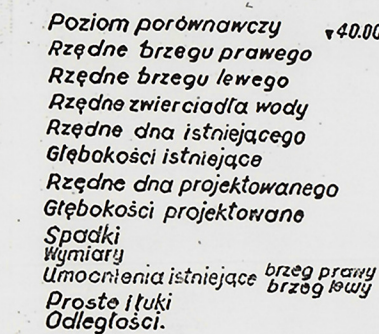






**ZAŁĄCZNIK NR 3**

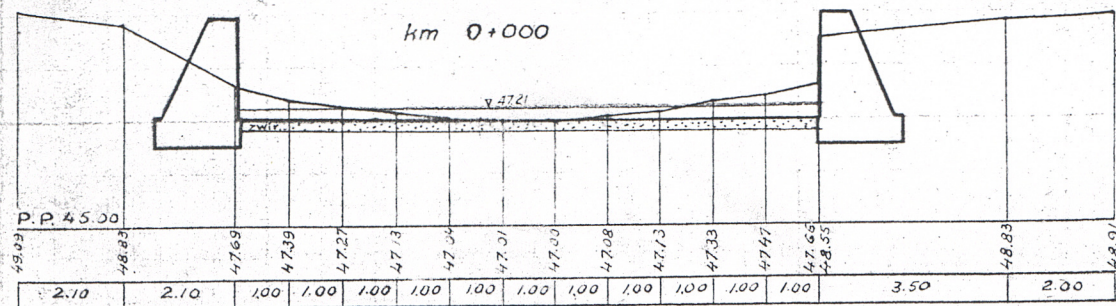
Wg. dokumentacji opracowanej w 1957 r.



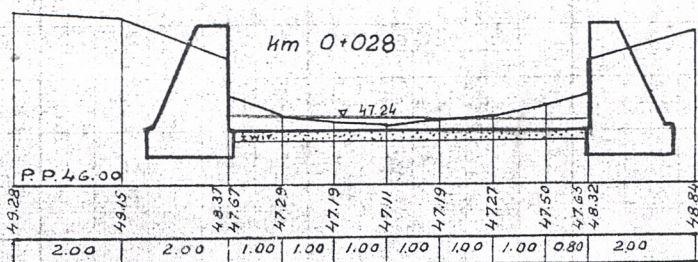
Miejsce przechowywania rys. 1: 180/500: kopia w: BSiDZT S. Januszewski



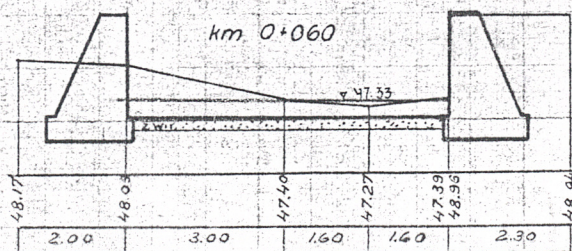
(1)



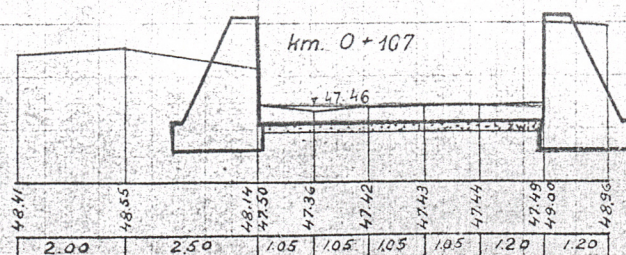
(2)



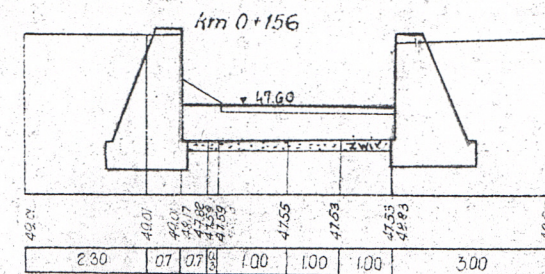
(3)



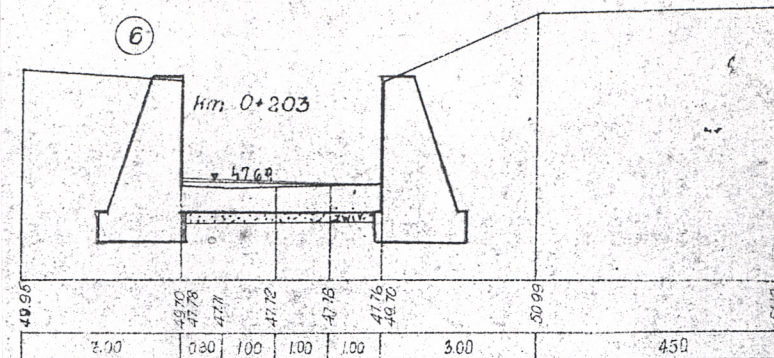
(4)



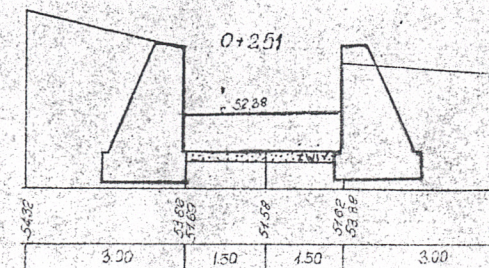
(5)



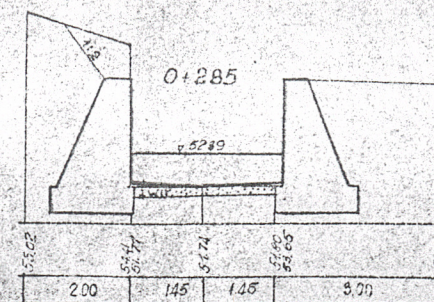
(6)



(7)



(8)





1. Miejscowość

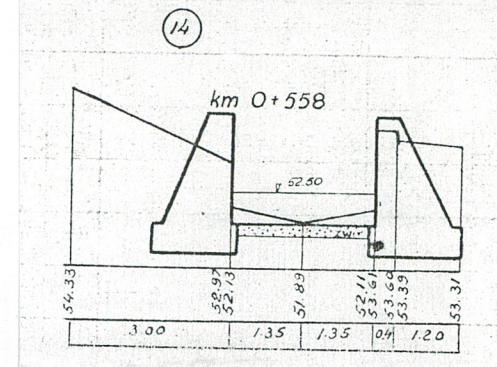
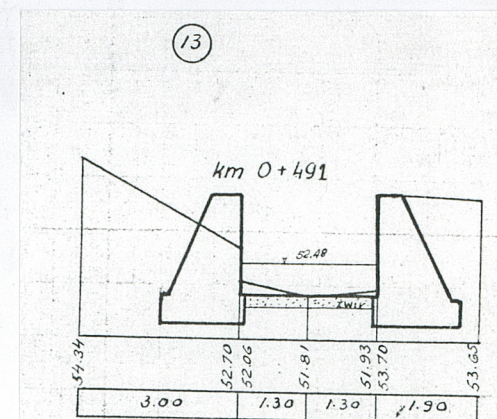
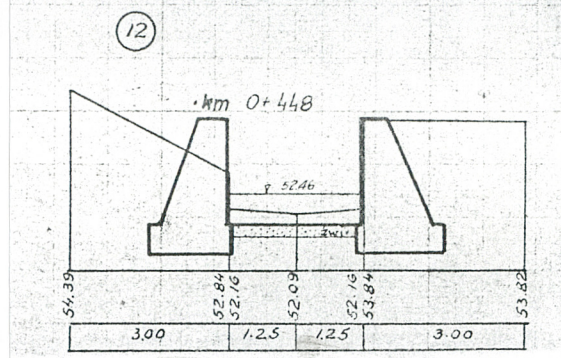
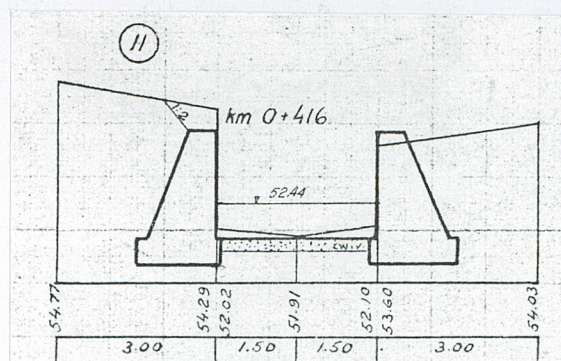
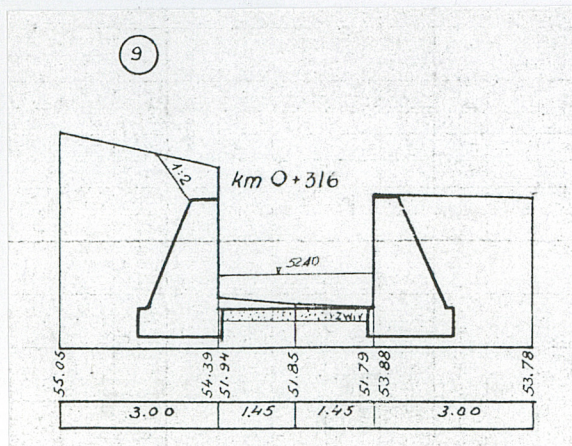
**FROMBORK**

2. Obiekt

**KANAŁ "KOPERNIKA"**

3. Zawartość wkładki ( nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego )

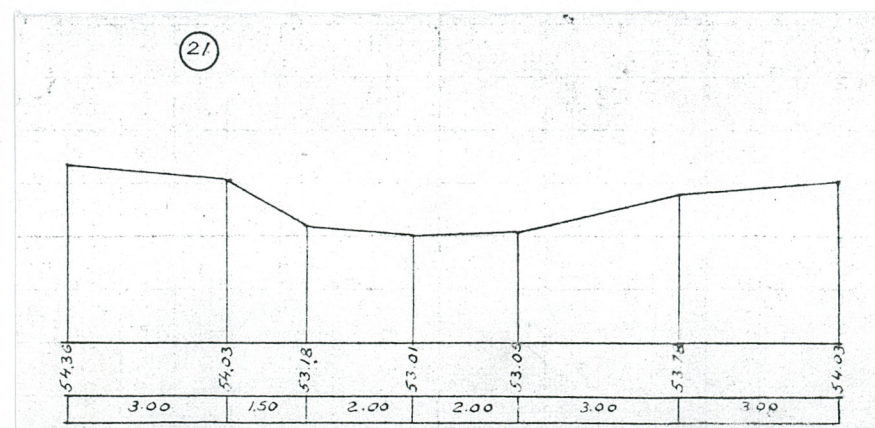
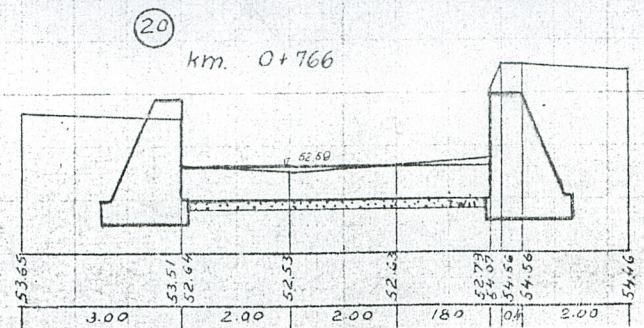
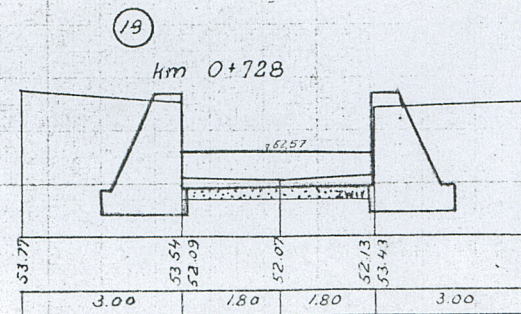
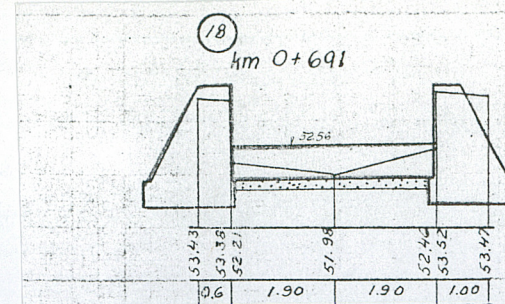
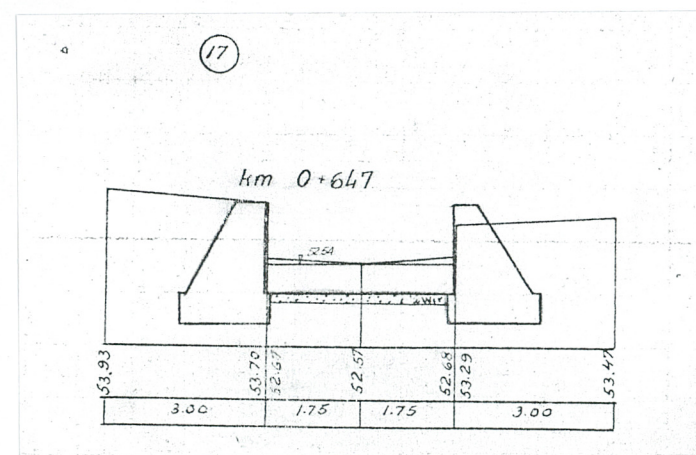
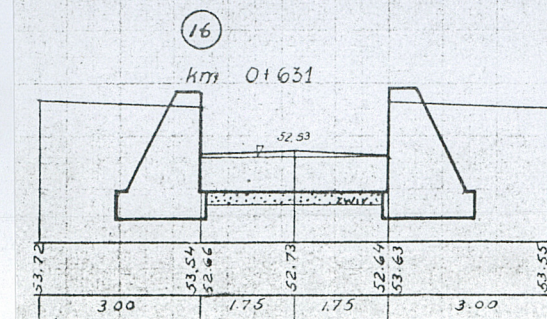
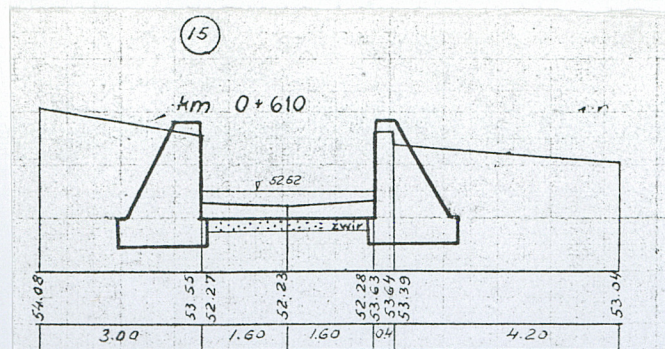
Przekroje poprzeczne kanału (1957 r.) w granicach m. Fromborka 0-0,900 km.(verte)



Wkładkę założył: dr Stanisław Januszewski 6 październik 1995 r.

Miejsce przechowywania rys. 1: 180/500: kopia w: BSiDZT S. Januszewski







1. Miejscowość

**FROMBORK**

2. Obiekt

**KANAŁ "KOPERNIKA"**

3. Zawartość wkładki ( nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego )

dokumentacja fotograficzna (verte)



1. Obszar przy rz. Bauda na którym piętrzone wody rzeki  
wprowadzane do kanału, neg. 500/346/2

2. Grobla stawu gromadzącego wody rz. Bauda dla kanału,  
neg. 500/346/3

3. Kanał w odległości ok. 300 m. od rzeki Bauda, neg. 500/346/5

Wkładkę założył: dr Stanisław Januszewski 6 październik 1995 r.

Miejsce przechowywania negatywów: BSiDZT S. Januszewski







4. Grobla przecinająca kanał - tutaj po 1945 r. poprowadzono drogę,  
ok. 300 m. od rzeki, neg. 500/346/4



5. Kanał na wysokości mostu na drodze Frombork-Biedkowo  
neg. 500/340/1



1. Miejscowość

FROMBORK

2. Obiekt

KANAL "KOPERNIKA"

3. Zawartość wkładki ( nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego )

dokumentacja fotograficzna (verte)



1. Kanał na 0,900 km. - granica odcinka utrzymanego i zniszczonego w 1966/67 r. (w głębi), neg. 500/348/1
2. Kanał na 0,880 km. - pozostał trawnik z lewej. Wzdłuż tej drogi (do pocz. XIX w. głównej, łączącej Frombork z Braniewem) prowadzony był kanał, zniszczony na odcinku ok. 700 m., neg. 500/348/2

Wkładkę założył: dr Stanisław Januszewski 6 październik 1995 r.

Miejsce przechowywania negatywów: BSIDZT S. Januszewski





3. Wieża wodna nad kanałem, 212,5-218,5 km, od zach.,  
neg. 500/500/340/2



4. Widok na kanał w km. 212,5 - 0,000, neg. 500/351/4



5. Kanał na 0,200 km., neg. 500/356/5



1. Miejscowość

**FROMBORK**

2. Obiekt

**KANAŁ "KOPERNIKA"**

3. Zawartość wkładki ( nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego )

dokumentacja fotograficzna



1. Stopień wodny przy wieży wodociągowej, 212,5 km, neg. 500/340/3

2. Kanał na odcinku ok. 0,150 km, neg. 500/340/4

3. Fragment kanału z murami oporowymi prowadzonymi w różnym materiale. ok. 0,150 km., neg. 500/350/4

Wkładkę założył: dr Stanisław Januszewski 6 październik 1995 r.

Miejsca przechowywania negatywów: BSiDZT S. Januszewski



1. Miejscowość <b>FROMBORK</b>	2. Obiekt <b>KANAŁ "KOPERNIKA"</b>	3. Zawartość wkładki ( nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego ) dokończenie opisu rubr. 12 i rubr. 18
-----------------------------------	---------------------------------------	---

## c.d. opisu z rubr. 12

Niemalże do końca XVI stulecia kanał służył mieszkańcom miasta jako źródło energii wodnej dla młyna i wody pitnej, którą czerpano wprost z niego. Z czasem jednak kanonicy frombordzcy uznali, że dobrze byłoby doprowadzić wodę do zajmowanych przez siebie domów. W związku z tym, zbudowano nad kanałem specjalny podnośnik wody, czerpakowy, o napędzie z koła wodnego (1571/72). Podnoszona w górę woda była następnie rozprowadzana grawitacyjnie do sieci rur wodociągowych (patrz karta ewidencyjna Wieża wodna i relikty młyna wodnego).

Stopień wodny na rz. Bauda z jazem piętrzącym w kształcie jaki przetrwał do lat 50-tych XX w. powstał zapewne w początkach XX w. , kiedy to - jak się wydaje - prowadzono szerokie prace modernizacyjne kanału i związanych z nim budowli. O jsluzie i stawidlach przy wlocie do kanału Kopernikowskiego na 4,969 km. wiadomo tylko tyle, że w 1956 r. uważano, że nosi cechy wskazujące, że zbudowano go w XVII w. i przetrwał w zasadzie w kształcie oryginalnym. O stopniu wodnym przy młynie również formułowano opinie, nasuwające przypuszczenie, że kształt znany z lat 50-tych XX w. zyskał w pocz. XX w.

Młyn wodny i jego dzieje nie znalazły tak spektakularnych odniesień w miejscowej tradycji. Nie poświęcono mu też wiele miejsca w piśmiennictwie. Wiadomo, że funkcjonował do 1944 r., porzucony po wojnie, zniszczony - do lat 60-tych XX w. przetrwał w formie ruiny (patrz karta ewidencyjna Wieża wodna i relikty młyna wodnego).

Wieżę wodną (patrz karta ewidencyjna j.w.) odbudowano w 1964 r., w ramach akcji harcerskiej Frombork 1001, przysposabiając ją do roli wieży widokowej. Zniszczono przy tym wyposażenie młyna wodnego pozostające do tego czasu - w formie szczątkowej na niższych jej kondygnacjach, rozebrano zwarte z wieżą budynki młyna zbożowego. Zniszczono kanał roboczy, jaz piętrzący.

Kanał pełnił wiele funkcji co jest o tyle warte odnotowania, że jego zadania, wielorakie, narastały z biegiem czasu, nawarstwiały się i zazębiały (zadania energetyczne, zaopatrzenia kanonii frombordzkich w wodę, ochrony przeciwpożarowej miasta, ochrony przeciwpowodziowej, etc.) - powojenne dzieje i dyskusje wokół problematyki kanału - patrz rubr. 18. Tutaj podkreślimy jedynie, że dla uporządkowania dyskusji związanych z kanałem celowym byłoby opracowanie ekspertyz technicznych i ekonomicznych analizujących celowość odbudowy kanału (łącznie z odcinkiem miejskim) pod kątem możliwości pełnienia przezeń różnych funkcji, funkcji przewijających się w dyskusjach od lat 50-tych XX w.

## c.d. opisu z rubr. 18:

Z chwilą gdy uznano, że nie będzie się przywracało średniowiecznego układu miasta a nowe inwestycje skierowane zostaną na zagospodarowanie obszaru wzgórza katedralnego los kanału stał się przesądzony. Tym bardziej, że odmienne interesy instytucji resortu Rolnictwa i Leśnictwa, Ministerstwa Kultury i Sztuki, Wojewódzkiego Zrzeszenia Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej, władz wojewódzkich Olsztyna i miasta Fromborka uniemożliwiło porozumienie się co do przyszłości kanału - i to nie tylko w aspekcie jego wartości historycznych i zabytkowych. Przyniosło to taki skutek, że 17 czerwca 1966 r. WRN w Olsztynie podjął uchwałę w sprawie likwidacji miejskiego odcinka kanału. Skorzystano z pomocy harcerzy i ci w ramach akcji "Frombork 1001" latem 1966 r. podjęli prace likwidacyjne. W grudniu - na skutek z różnych stron podnoszonych głosów protestu - prace wstrzymano, a stopień ich zaawansowania oceniano na 50. Powołano komisję z udziałem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Ta uznała, że prace należy kontynuować, utrzymując - w formie symbolicznej - tylko dolny odcinek kanału (0,000 - 0,212,5 km.). Latem 1967 r. prace przy likwidacji kanału wznowiono niszcząc go na odcinku od 0,218,5 - ok. 0,900 km. Kwestią otwartą pozostaje sposób likwidacji kanału. W 1966 r. pojawiły się głosy, że kanał zniszczono niwelując teren ciężkim sprzętem budowlanym (spychacze). Z protokołu Komisji, która z udziałem Woj. Konserw. Zab. badała teren w grudniu 1966 r. wynika, że kanał zasypano, nie usuwając murów oporowych brzegów czy drewnianych ścianek szczelnych (co najwyżej miano usuwać kamień, który pochodził ze zwalonych nabrzeży i leżał na dnie kanału). Jest to kwestia, której dzisiaj - bez prac wykopaliskowych, sondażowych - nie rozstrzygniemy. A kwestia to niezwykle ważna jeśli podnosimy potrzebę odbudowy kanału. Stąd też przypominamy tutaj protokół Komisji - jakże odmienny od opinii formułowanych na użytek jednostek MKiSzt. (verte)

Wkładkę założył: dr Stanisław Januszewski 6 październik 1995 r.

Miejsce przechowywania negatywów: BSiDZT S. Januszewski



dokończenie opisu ze str. 1 Załącznika (rubr. 18)

Władze konserwatorskie skoncentrowały swą uwagę (w roku 1966/67) na kwestii utrzymania czytelności trasy przebiegu zasypanego kanału przez miasto i odbudowy odcinka u ujścia do Zalewu. Zleciły odpowiednią ekspertyzę ale jej zalecenia nigdy w istocie nie były wykonane. Sugerowano tam m.in. by sztucznie nawadniać odcinek od Zalewu do 212,5 km. co wydaje się być propozycją zupełnie sensowną - w przypadku utrzymania decyzji z lat 60-tych o ochronie symbolicznej wybranych reliktyw kanału (wieża wodna - już nie młyn, dolny odcinek - deklaratywnie, reszta - bez programu).

W 1968 r. sprawa kanału powróciła. Tym razem mocniej podniesiono kwestię odbudowy zasypanego odcinka miejskiego. Wojewódzki Konserwator Zabytków wezwał Wojewódzkie Zrzeszenie Gosp. Komun. i Mieszk. w Olsztynie do odbudowy kanału podnosząc jego rolę w utrzymaniu skarpy Wzgórza Katedralnego, odprowadzania wód opadowych z terenu miasta, odmulania portu nad Zalewem Wiślanym, utrzymywania stałego poziomu wód gruntowych w obrębie miasta, w końcu funkcji sanitarno-higienicznych, etc. WZGKiM decyzji nie przyjęło, odrzuciło argumenty za potrzebą przywrócenia kanału, podkreśliło, że kanał miastu nie jest potrzebny a jego utrzymanie kosztowne.

W 1980 r. problematyka kanału powróciła raz jeszcze, tym razem w kontekście programu odwodnienia doliny Baudy. Uznano, że z powodu nieutrzymywania kanału zachwiana została równowaga wody na gruntach rolnych i łąkach położonych nad Zalewem Wiślanym a zniszczony kanał powoduje, że niesposób przeciwdziałać nadmiernemu zawilgoceniu gleb. Powrócono do koncepcji z 1958 r., modyfikując ją i wiążąc projektem melioracji terenów przyległych i budową zbiornika retencyjnego w okolicy miejscowości Bogdany. Służyłby funkcjom rekreacyjnym a także przeciwpowodziowym, rolnictwu i gospodarce rybnej. Wojewódzki Zarząd Inwestycji Rolniczych w Elblągu odrzucił jednak sugestie odbudowy kanału w mieście wskazując, że odwodnienie doliny wypełni po regulacji rz. Bauda, zaś kanał - jak w 1958 r. - tylko na pewnym odcinku mógłby zostać utrzymany jako doprowadzalnik wody - tym razem także do stawów rybnych. Projekty odbudowy kanału w kształcie preferowanym przez WZIR nie doczekały się realizacji, w próżni zawisły przeto i głosy podnoszące aspekty gospodarcze, społeczne, historyczne, etc. odbudowy i utrzymania kanału jako zabytku.