

WAR-

1. Obiekt

W I A D U K T Y /dwa/

2. Czas powstania

1912-1914 r./?/

3. Miejscowość

STĄNCZYKI

1376

4. Adres

Stąnczyki

nr hipoteczny

5. Przynależność administracyjna

województwo suwalskie

gmina Dubeninki

6. Poprzednie nazwy miejscowości

7. Przynależność administracyjna
przed 1.VI.1975

województwo białostockie

powiat Gołdap

8. Właściciel i jego adres

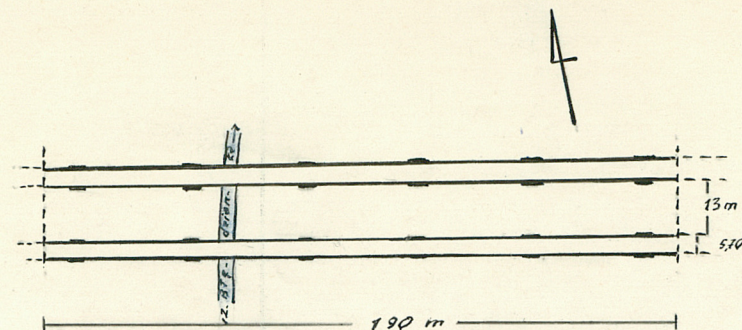
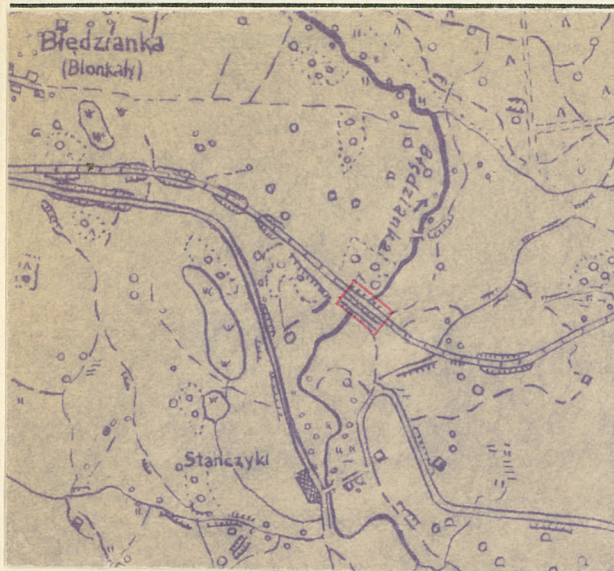
Dyrekcja Okręgowa Kolei
Państwowych w Warszawie
ul.Targowa 74

9. Użytkownik i jego adres

nie użytkowane

10. Rejestr zabytków

Nr 33 data 15.05.79



Rzut poziomy nawierzchni. Skala 1 : 2000



autor zdjęć J. Mackiewicz
data wykonania 03.78 r.
miejsce przechowywania negatywów BDZ Suwałki

12. Autorzy, historia obiektu, określenia stylu.

Wiadukty zbudowano w latach 1912-1914 celem poprowadzenia tędy ruchu kołowego pociągów. Od 1945 r. nie użytkowane wskutek rozebrania linii kolejowej.

13. Opis (sytuacja, materiał i konstrukcja, rzut, bryła, elewacje, dach, wnętrze wyposażenie, instalacje)

Wiadukty znajdują się w odległości około 800 m na północ od miejscowości Stańczyki i łączą dwa wysokie brzegi pradoliny polodowcowej, którą płynie niewielka rzeczka Błędzianka.

Oba wiadukty są do siebie bliźniaczo podobne. Każdy z wiaduktów wykonany z betonu posiada pięć przęseł zamkniętych w górze łukami pełnymi, opartych na czterech filarach o przekroju czworobocznym. Po obu stronach górnej elewacji każdego wiaduktu znajdują się po cztery pilastry/o przekroju prostokątnym/ podtrzymywane przez wsporniki z głowicami. Nad głowicami niepełne belkowanie, na nim balkony balustradowe. Balustrady od stron zewnętrznych obu wiaduktów są betonowe, balustrady wewnętrzne są natomiast ażurowe i posiadają między słupkami betonowymi podwójne rury poziome. Po obu stronach zewnętrznych każdego z wiaduktów znajdują się chodniki betonowe. W środku jezdni ziemna o szerokości ok. 3.4 m. Chodniki położonej wyżej od jezdni, szerokość każdego chodnika - ok. 80 cm.

| | | | |
|--------------|---------------------------|--|--|
| 14. Kubatura | 15. Powierzchnia użytkowa | 16. Przeznaczenie pierwotne wiadukty kolejowe | 17. Użytkowanie obecne Nie użytkowane /przez jeden z wiaduktów biegnie lokalna droga/. |
|--------------|---------------------------|--|--|

18. Prace budowlane i konserwatorskie, ich przebieg i dokumentacja

19. Stan zachowania (fundamenty, ściany zewnętrzne, ściany wewnętrzne, sklepienia, stropy, konstrukcje dachowe, pokrycie dachu, wyposażenie i instalacje)

Stopy fundamentowe pod filarami posiadają odpryski i wykruszenia.

Elewacja filarów nośnych i elewacja boczna podciągów posiada również liczne wykruszenia. Na elewacjach bocznych widoczne pęknięcia.

Bariery zewnętrzne i wewnętrzne poważnie uszkodzone. Podniebienie łuków w dość dobrym stanie. Na przyczółku wschodnim jednego z wiaduktów nastąpiło obsunięcie się ziemi.

20. Najpilniejsze postulaty konserwatorskie Należy opracować inwentaryzację konserwatorską obiektu i wykonać remont konserwatorski elewacji obiektów.



21. Akta archiwalne (rodzaj akt, numer i miejsce przechowywania)

22. Bibliografia

23. Źródła ikonograficzne i fotografie (rodzaj, miejsce przechowywania, sygnatury)

BDZ Suwałki- nr neg.246-248,306-309

24. Uwagi różne Wiadukty są atrakcją turystyczną Stańczyk.

25 Wypełnił kwiecień 1978 r.

- mgr Janusz Mackiewicz

26. Sprawdził

1. Miejscowość

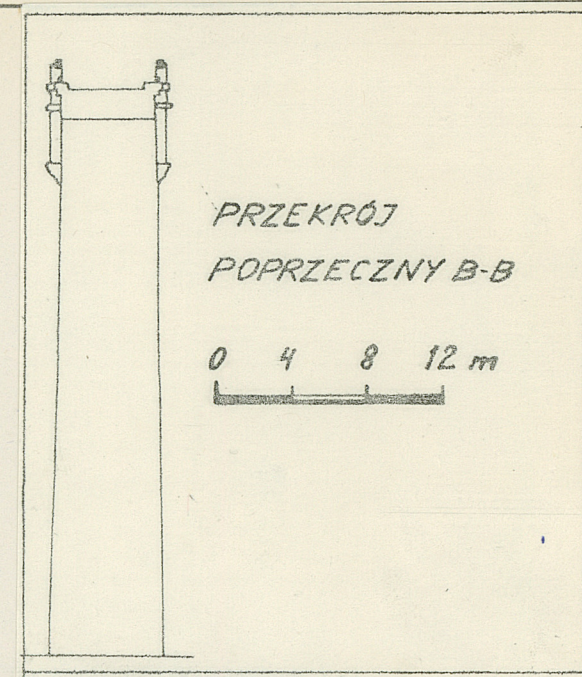
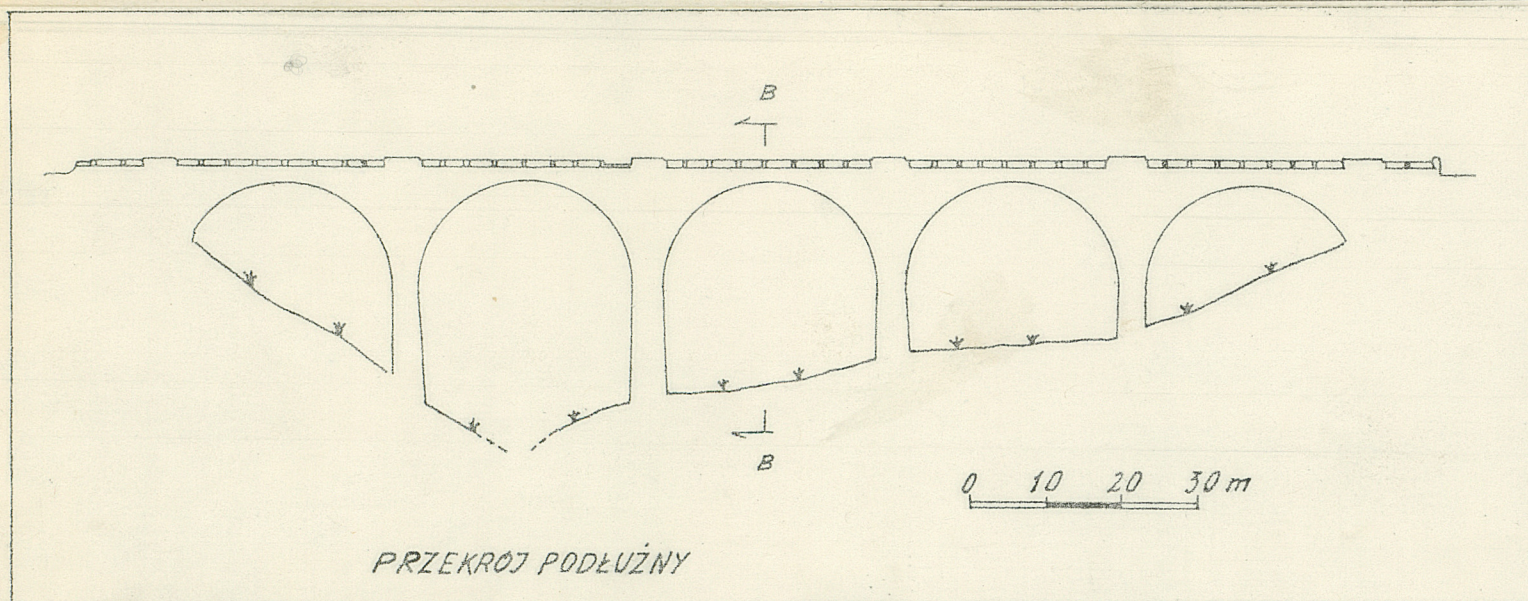
2. Obiekt (nazwa jak w karcie)

3. Zawartość wkładki (nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego)

STANCZYKI

WIADUKTY /dwa/

Przekroje, fotografie



Wkładkę założył: Janusz Mackiewicz, październik
(imię, nazwisko, data)

Miejsce przechowywania negatywów:

Jedn. Wyd. Akcyd. Olsztyn zam. 1299/S/78
OZGraf. SP. Ostróda zam. 1040 n. 20000