

A B C D E F G H I J K L M N O P R S T U V W X Y Z

Nr

ŚLĄSKIE

1360

1. Obiekt

Zespół kolejowy w Racibórz
PRZEPUSTY STAŁE SKLEPIONE, CEGLANE (9 obiektów)

122/34/3/2

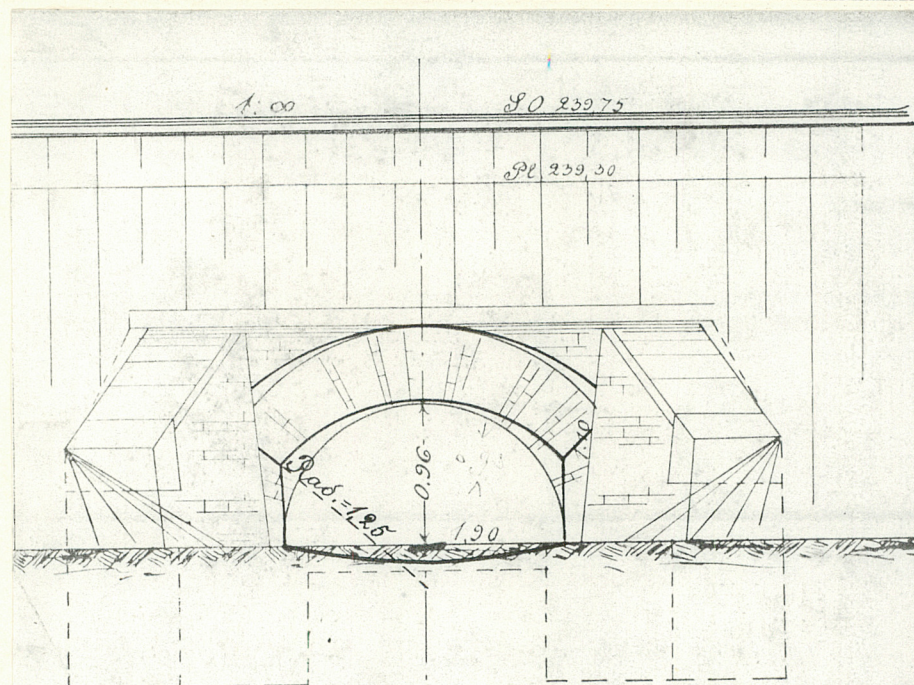
2. Czas powstania

1901-1903 r

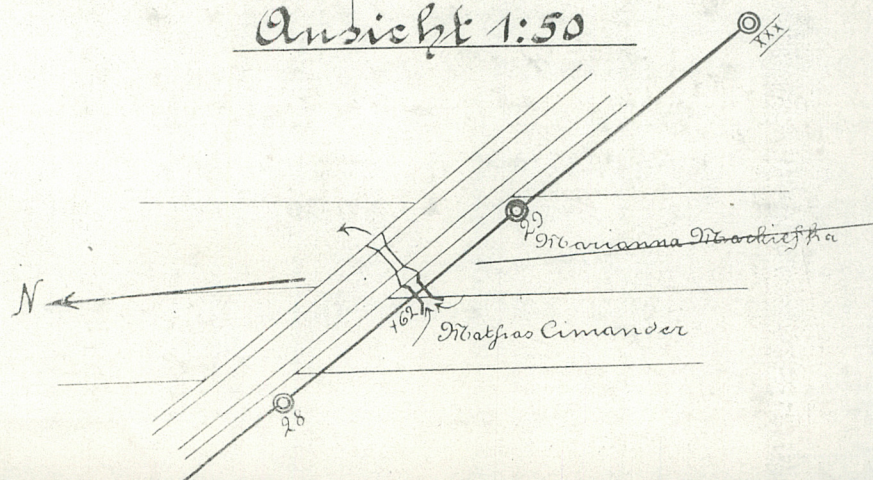
3. Miejscowość

Trasa przebiegu kolejki wą 29
skotorowej Gliwice-Racibórz-
Markowice

11. Zdjęcia, rzut, przekrój, sytuacja, orientacja



Ansicht 1:50



Projekt typowy przepustu
z 1898r sygnowany przez
Kramera

4. Adres Na odcinkach od 44.646
do 60.175 km

nr hipoteczny

5. Przynależność administracyjna

województwo katowickie
gmina Kuźnia Rac., Nędza, m. Rac
pow. RACIBÓRZ BÓRZ

6. Poprzednie nazwy miejscowości

7. Przynależność administracyjna
przed 1 VI 1975

województwo opolskie
powiat Racibórz

8. Właściciel i jego adres

DOKP Katowice
Ul. Rozdzieńskiego

9. Użytkownik i jego adres

PKP Zarząd Kolei Dojazzo-
wych, Bytom ul. Powstańców
Warszawskich 1

10. Rejestr zabytków

Nr data

Przepusty usytuowane są na linii kolei Bytom Karb - Racibórz Markowice i stanowią budowle inżynierskie odprowadzające ciekę wodne pod torami i nasypami kolejowymi. Są to obiekty jednoprzęsłowe, murowane z cegły. Konstrukcję nośną prześseł stanowią sklepienia łukowe będące wycinkami łuku kołowego o b. różnych średnicach wykonane najczęściej z dwu warstw cegły. Nad sklepieniem w ścianach czołowych płyta konstrukcyjna - kamienna wsparta na podporach skrajnych. Fundamenty kamiennie-ceglane. Przyczółki ceglane bądź kamiennie-ceglane o skrzydłach odchylonych na zewnątrz. Elewacje ścian czołowych wykonane z cegły klinkierowej.

Szczegółowa charakterystyka poszczególnych obiektów na wkładkach.

Przepusty stanowią budowle inżynierskie powstałe w początkach XX wieku związane są integralnie z powstaniem kolei wąskotorowej. Stanowią obiekty powstałe na podstawie kilku różnych projektów typowych. Budowle bezstylowe.

Projektanci na ogół nieznani. Niektóre plany sygnowane przez architekta Kramera z Berlina oraz projektantów kolejowych Schürmanna i Heinemanna.

<p>14. Kubatura</p> <p>przyczółki od 16,92 m³ do 94,30 m³</p>	<p>15. Powierzchnia użytkowa</p> <p>—</p>	<p>16. Przeznaczenie pierwotne</p> <p>przepust kolejowy</p>	<p>17. Użytkowanie obecne</p> <p>przepust kolejowy</p>
<p>18. Prace budowlane i konserwatorskie, ich przebieg i dokumentacja</p> <p>Bieżące prace zabezpieczające.</p> <p>Przepusty: 54.471 km, 60.175 km były wyremontowane w 1958 r. Brak danych o wykonawcy robót.</p>		<p>19. Stan zachowania (fundamenty, ściany zewnętrzne, ściany wewnętrzne, sklepienia, stropy, konstrukcje dachowe, pokrycie dachu, wyposażenie i instalacje)</p> <p>Stan zachowania ogólnie średni</p> <p>W niektórych przypadkach uszkodzenie elementów konstrukcyjnych.</p> <p>Elewacje i skrzydła przyczółków porośnięte zielenią, oraz wypłukana zaprawa i zmurszałe, kruszejące cegły.</p> <p>20. Najpilniejsze postulaty konserwatorskie</p> <p>Uzupełnienie ubytków, wzmocnienie elementów konstrukcyjnych, usunięcie zieleni.</p>	

21. Akta archiwalne (rodzaj akt, numer i miejsce przechowywania)

Kartoteka środków trwałych w Dziale Technicznym

Zarządu Kolei Dojazdowych w Bytomiu.

Dokumentacja projektowa Działu Drogowego ZKD w Bytomiu.

22. Biblioteka

23. Źródła ikonograficzne i fotografia (rodzaj, miejsce przechowywania, sygnatury)

24. Uwagi różne

25. Opracował

tekst mgr inż Adam Szewczyk

imię, nazwisko, data, podpis

plany, rysunki mgr inż Adam Szewczyk

imię, nazwisko, data, podpis

zdjęcia fotogr. mgr Inż Adam Szewczyk

imię, nazwisko, data, podpis

miejsce przechowywania negatywów PSOZ O/Katowice

KARTA PO WYPEŁNIENIU PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE PRZEPISÓW PRAWA AUTORSKIEGO

26. Adnotacje o inspekcjach, informacje o zmianach (daty, imiona i nazwiska wypełniających)

27. Załączniki 1061 9

1. Miejsowość
Linia kolejki wąskotorowej Gliwice-Markowice2. Obiekt (nazwa jak w karcie)
Przepust stały sklepiony na km. 44.6463. Zawartość wkładki (nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego)
Zdjęcia, plany oraz dane techniczne budowli

rok bud. 1902

Przepust stały, sklepiony, jednoprzęsłowy, ceglany
usytuowany nad strumieniem.

Długość przepustu w poprzek toru - 5.60 m

Światło przepustu poziome - 2 m

Wysokość otworu w świetle - 1.10 m

Wytrzymałość przepustu - najw.dopuszczalne
obciążenie - 9.1 ton/oś

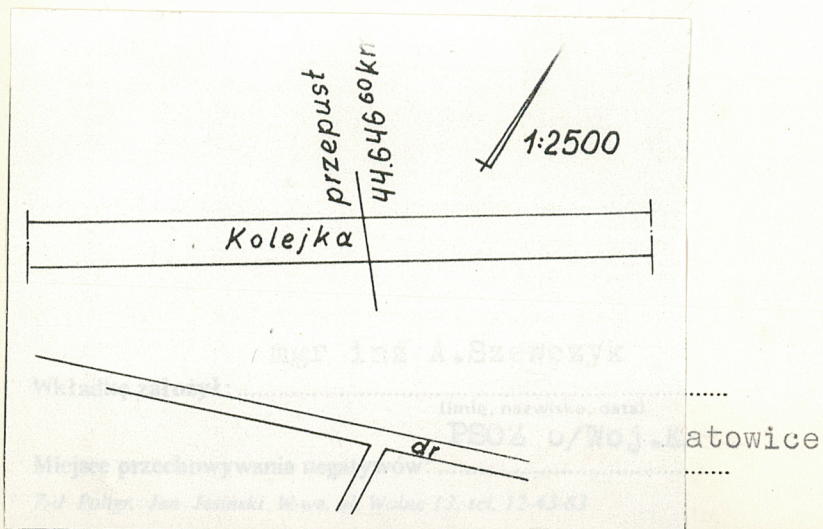
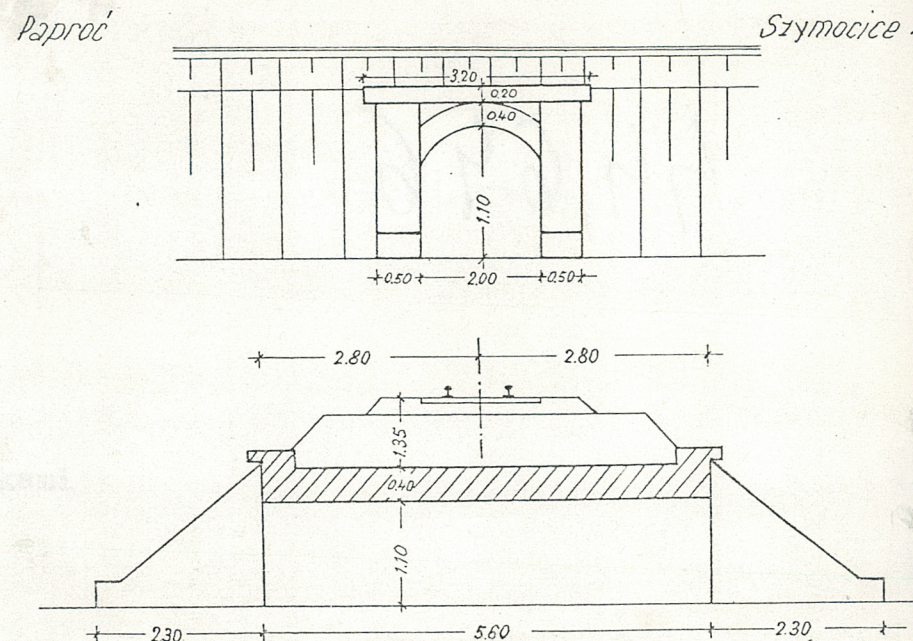
Ilość torów nad przepustem - jeden

Wysokość nasypu ponad przepustem /łącznie
z warstwą podsypki - 1.35 m

Stan techniczny - średni : brak materiału wiążącego w spoinach
elewacja zarośnięta trawą i samosiej

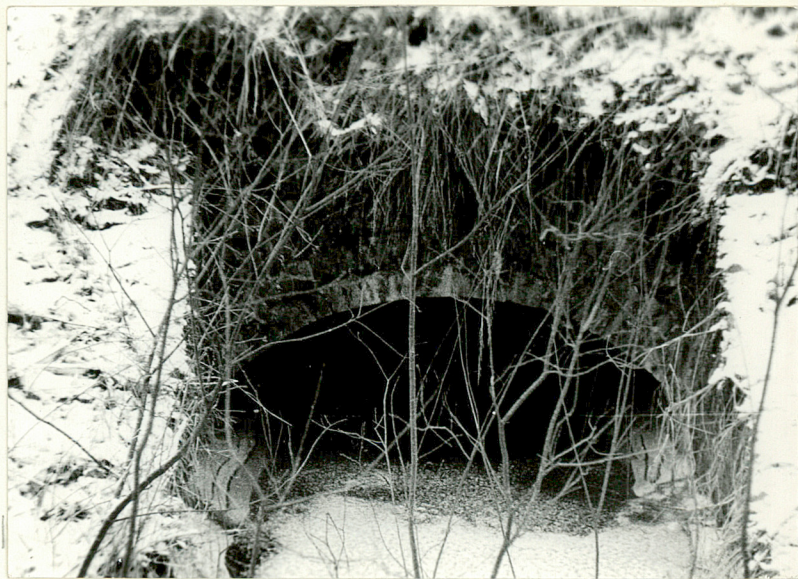
rej. 2ab. A/1476/92 z 1.03.1983

Rysunek szkicowy:





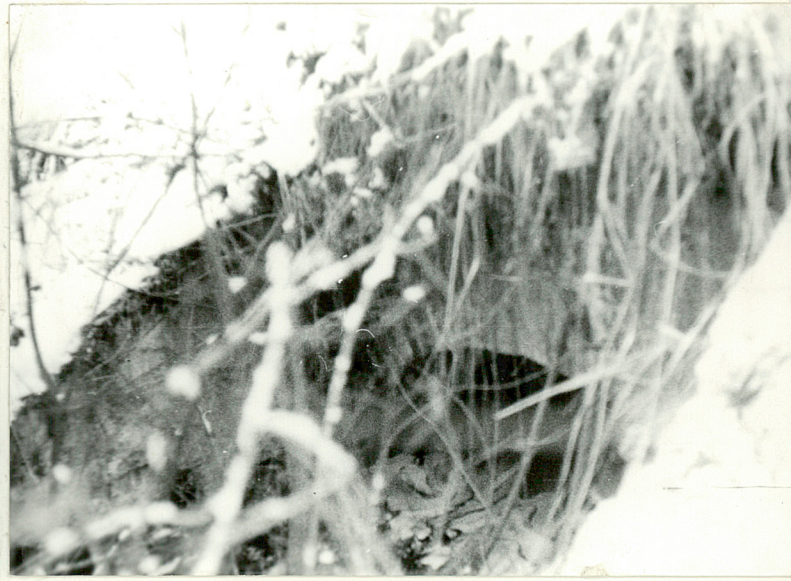
Widok od pn.



Widok od pn.



Widok od pd.



Widok od pd.



Widok od pn.

1. Miejscowość Linia kolejki wąskotorow. Gliwice - Markowice	2. Obiekt (nazwa jak w karcie) Przepust stały sklepiony na km.52.786	3. Zawartość wkładki (nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego) Zdjęcia, plany oraz dane techniczne budowli	rok bud. 1901
--	--	--	---------------

Przepust stały, sklepiony, jednoprzęskowy, ceglany,

usytuowany nad strumyczkiem

Długość przepustu w poprzek toru - 6.30 m

Światło przepustu poziome - 1 m

Wysokość otworu w świetle - 1 m

Wytrzymałość przepustu - najw.dopuszcz.

obciążenie - 9.1 ton/os

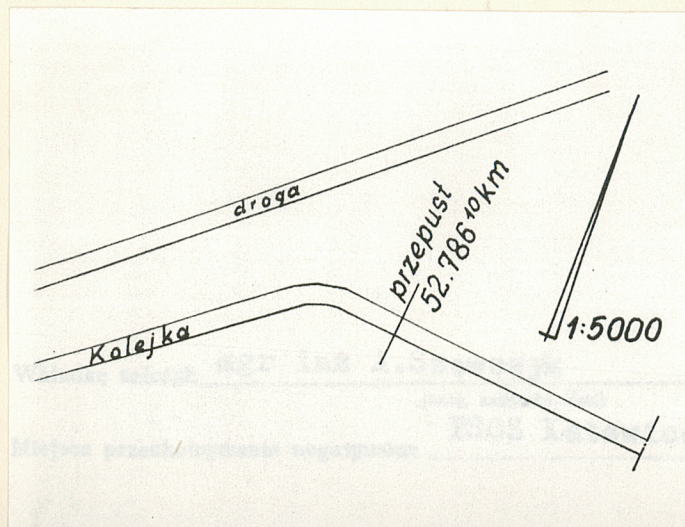
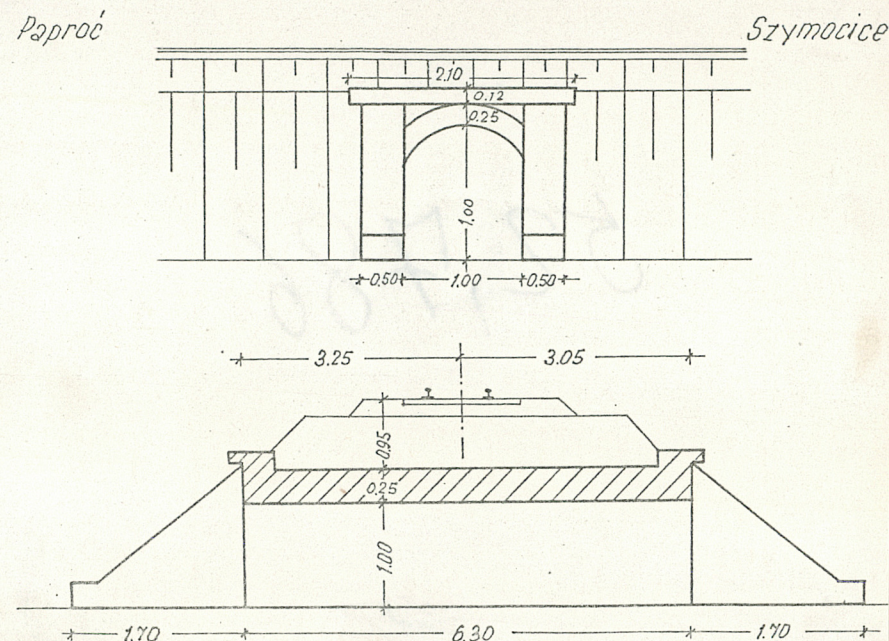
Ilość torów nad przepustem - jeden

Wysokość nasypu ponad przepustem (łącznie z warstwą podsypki) - 0.95 m

Stan techniczny - średni: wymyte spoiny w elewacji wsch., oraz odspojone sklepienie w elew. zach.

rej. zab. A/1476/82 z 1.03.1983

Rysunek szkicowy:





Widok elew. zach.



Widok elew.od wsch.

1. Miejscowość
Linia koeljki wąskotorowej
Gliwice - Markowice

2. Obiekt (nazwa jak w karcie)
Przepust stały sklepiony
na km. 54.471

3. Zawartość wkładki (nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego)
Zdjęcia, plany oraz dane techniczne

1901 r
1903 r

Przepust stały, sklepiony, jednoprzęsłowy, ceglany
usytuowany nad strumyczkiem

Długość przepustu w poprzek toru - 5.65 m

Światło przepustu poziome - 1.0 m

Wysokość otworu w świetle - 1.10 m

Wytrzymałość przepustu - 9.1 ton

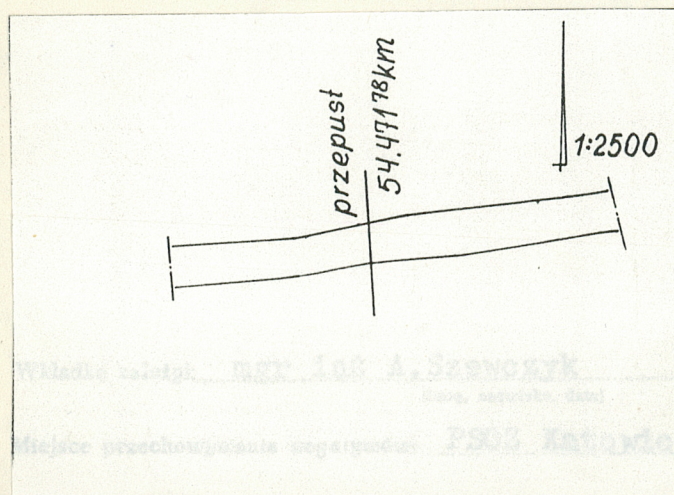
Ilość torów nad przepustem - jeden

Wysokość nasypu nad przepustem (łącznie z
warstwą podsypki) - 0.73 m

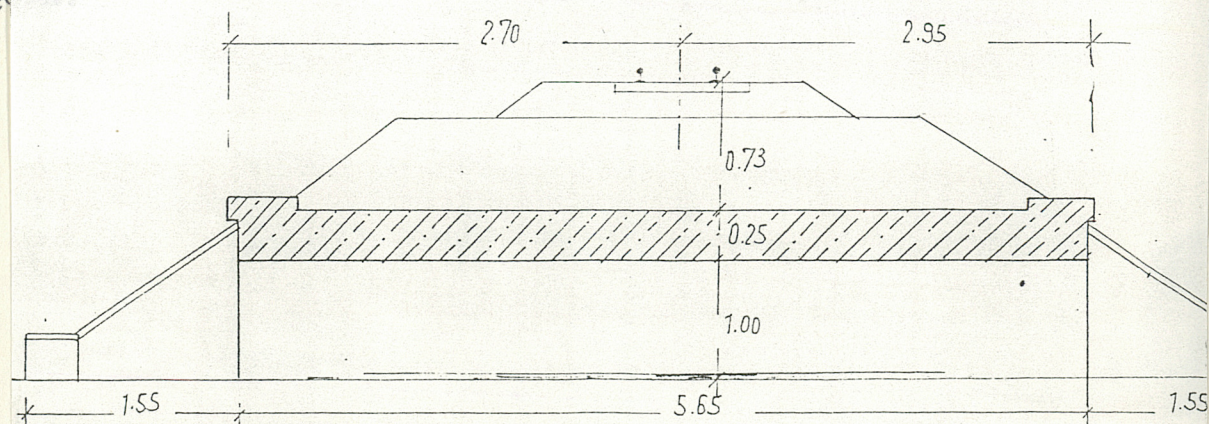
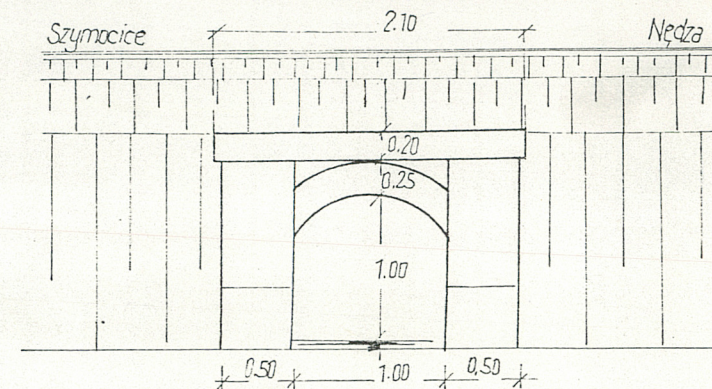
Remont przepustu w 1958 r

Stan techniczny - średni (przekute dno ze względu
na prowadzenie linii niskiego napięcia)

ref. zab. A/1476/92 z 1.03.1993



Rysunek szkicowy:





widok od pd.



widok od pn.



widok od pd.

1. Miejscowość Linia kolejki wąskotorowej Gliwice - Markowice	2. Obiekt (nazwa jak w karcie) Przepust stały, sklepiony na km. 55.452	3. Zawartość wkładki (nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego) Zdjęcia, plany oraz dane techniczne	ok. 1901 r
---	--	---	------------

Przepust stały, sklepiony, jednoprzęsłowy, ceglany
usytuowany nad strumieniem

Długość przepustu w poprzek toru - 7.50 m

Światło przepustu poziome - 1.80 m

Wysokość otworu w świetle - 1.5 m

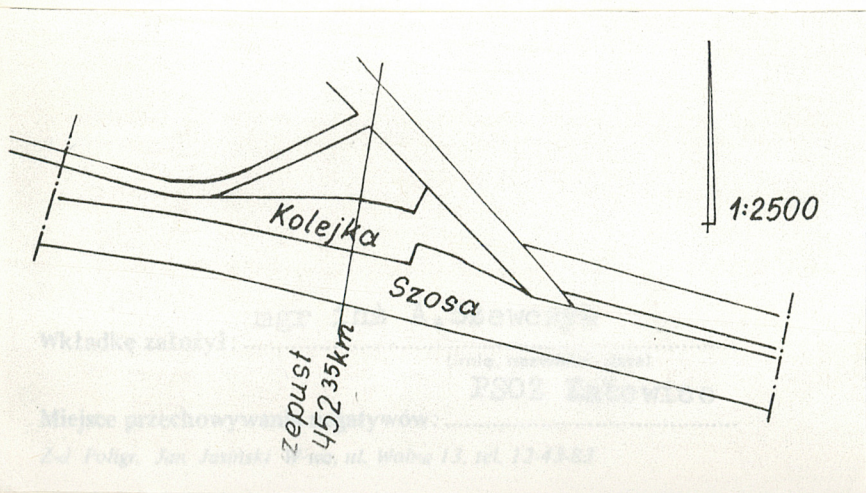
Wytrzymałość przepustu - 9.1 ton/os

Ilość torów nad przepustem (łącznie
z warstwą podsypki) - 1.11 m

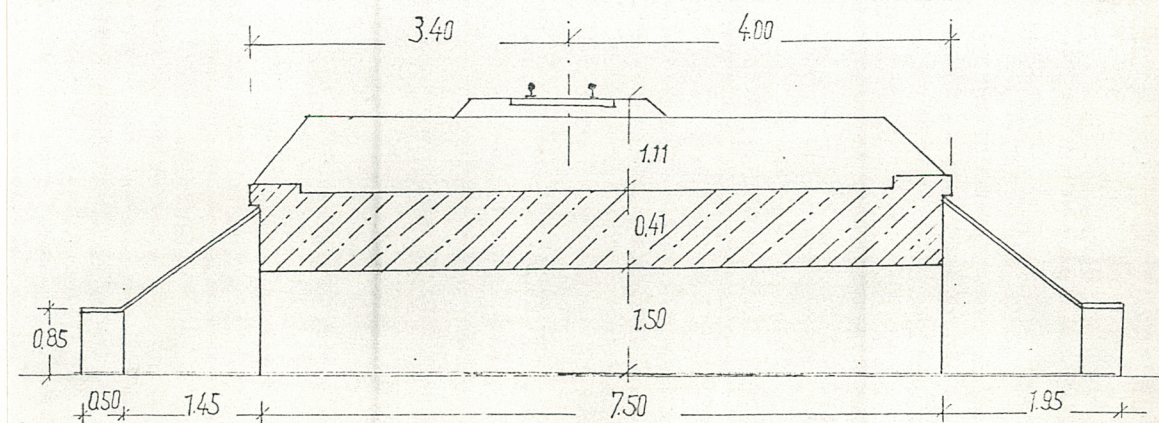
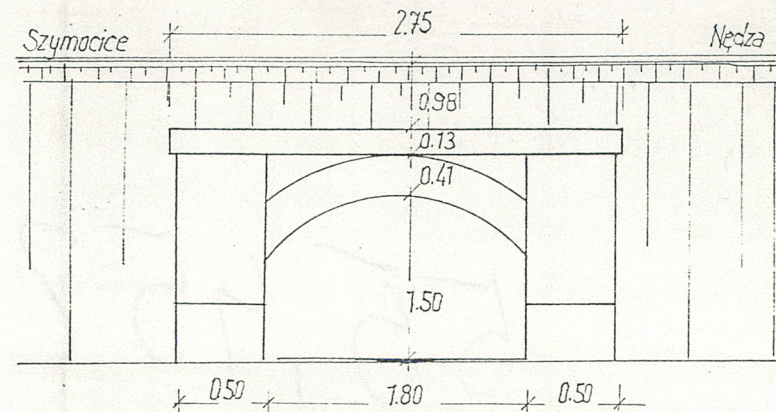
Stan techniczny - średni 3 ubytki cegieł w elew.pn.,
zniszczone skrzydła od pn, część od pd.

Wtórne otynkowanie elew. pd w 1-60-tych XXw

rej. zab A/1476/92 z 1.03.1983



Rysunek szkicowy:





elewacja pd.



widok od pd.



elewacja pn.



widok od pn.

1. Miejscowość

2. Obiekt (nazwa jak w karcie)

3. Zawartość wkładki (nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego)

ok. 1901 r

Linia kolejki wąskotorowej
Gliwice - MarkowicePrzepust stały sklepiony
na km. 57.037

Zdjęcia, plany oraz dane techniczne

Przepust stały, sklepiony, jednoprzęskowy, ceglany
usytuowany nad strumieniem

Długość przepustu w poprzek toru - 6.70 m

Światło przepustu poziome - 3m

Wysokość otworu w świetle - 1.35 m

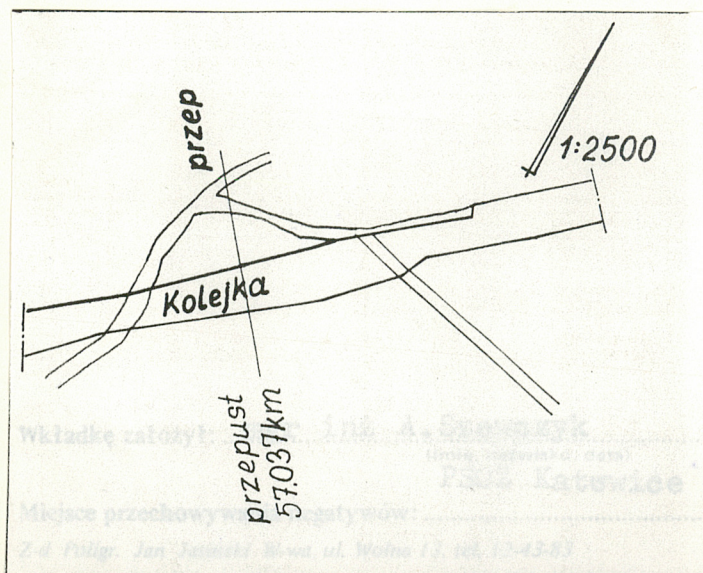
Wytrzymałość przepustu - 9.1 ton/osi

Ilość torów nad przepustem - jeden

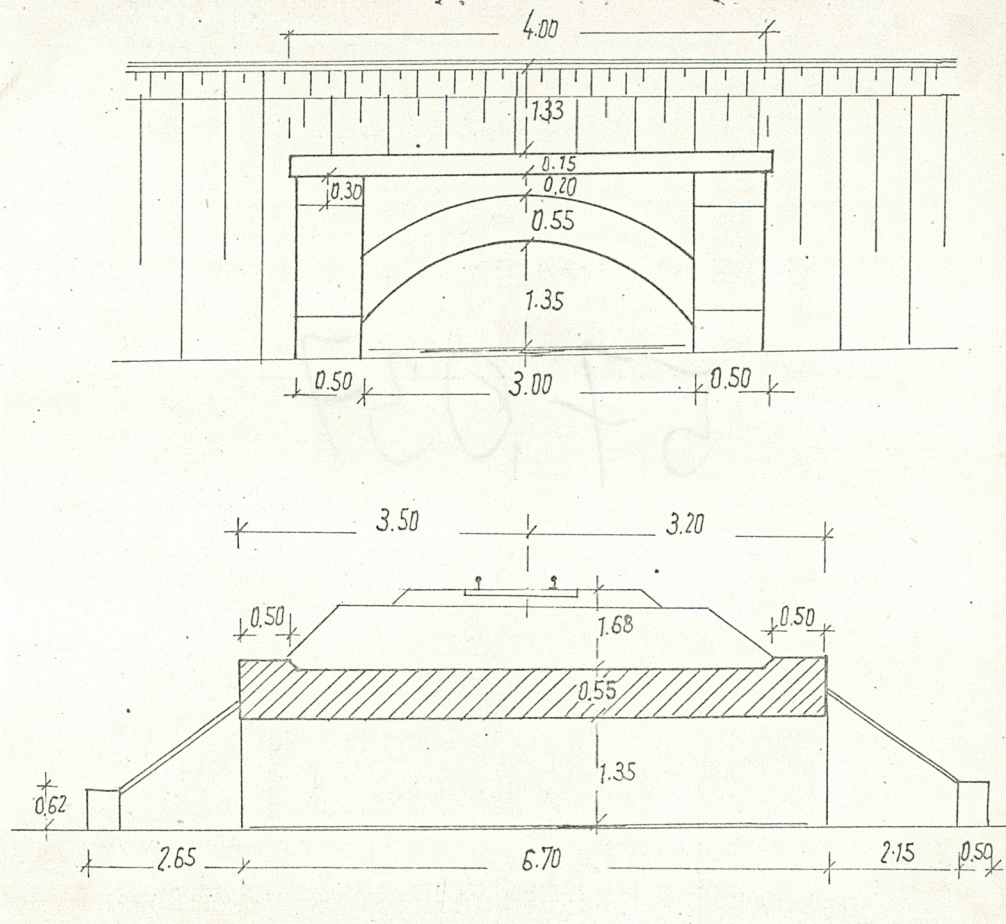
Wysokość nasypu ponad przepustem (łącznie
z warstwą podsypki) - 1.68 m

Stan techniczny - dość dobry (wymyte spoiny i drobne
wykruszenia cegły w skrzydłach)

rej. zab. A/1476/92 z 1.03.1993



Rysunek szkicowy:





Widok od pd.-wsch.



Widok od pd.-wsch.



Widok od pn.-zach.



Widok od pn.-zach.

rok 1902



przepust pd.



elewacja pd.



przepust od pn.



elewacja pn.

1901-3r

1. Miejscowość
Linia kolejki wąskotorowej
Gliwice - Markowice

2. Obiekt (nazwa jak w karcie)
Przepust stały sklepiony
na km.58.618

3. Zawartość wkładki (nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego)
Zdjęcia, plany oraz dane techniczne

Przepust stały, sklepiony, jednoprzęsłowy, ceglany
usytuowany nad strumykiem

Długość przepustu w poprzek toru - 10.25 m

Światło przepustu poziome - 2 m

Wysokość otworu w świetle - 1.68 m

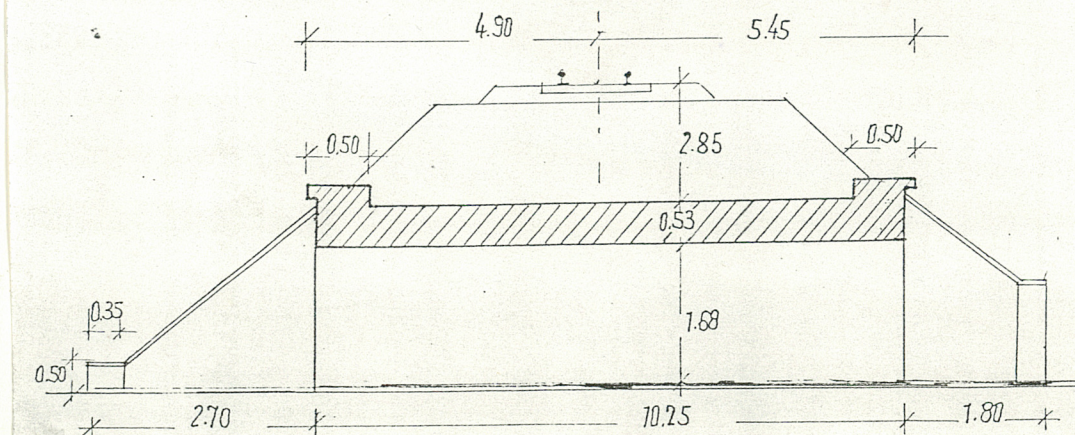
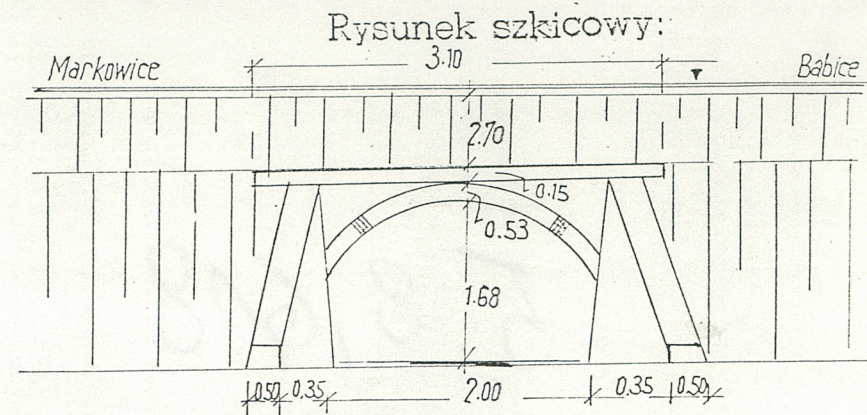
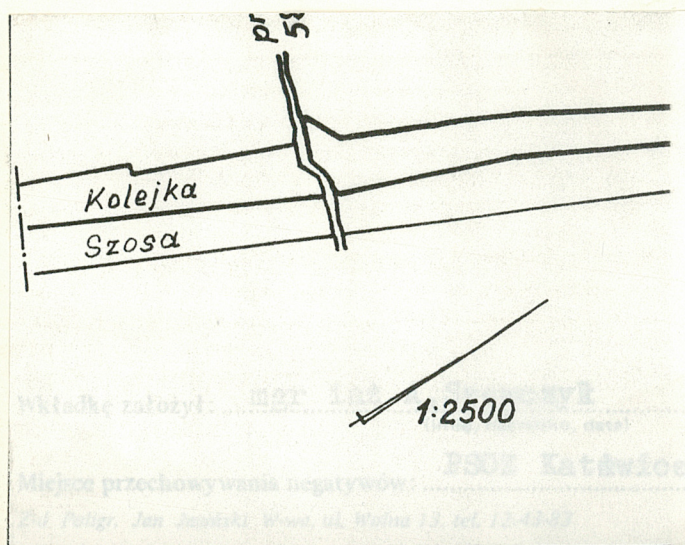
Wytrzymałość przepustu - 9.1 ton) oś

Ilość torów nad przepustem - jeden

Wysokość nasypu ponad przepustem (łącznie
z warstwą podsypki) - 2.85 m

Stan techniczny - średni : zmurszała cegły skrzydeł,
wymycie spoin w elewacji zach.

rej. zab. A/1476/92 z 1.03.1993





elewacja wsch.



skrzydła wsch.



elewacja zach.



skrzydła zach.

1. Miejscowość
Linia kolejki wąskotorowej

2. Obiekt (nazwa jak w karcie)
Przepust stały, sklepiony
na km. 59.756

3. Zawartość wkładki (nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego)
Zdjęcia, plany, dane techniczne

Przepust stały, sklepiony, jednoprzęskowy, ceglany
usytuowany nad strumyczkiem

Długość przepustu w poprzek toru - 6.60 m

Światło przepustu pozioma - 1.30 m

Wysokość otworu w świetle - 0.41

Wytrzymałość przepustu - 9.1 ton/os

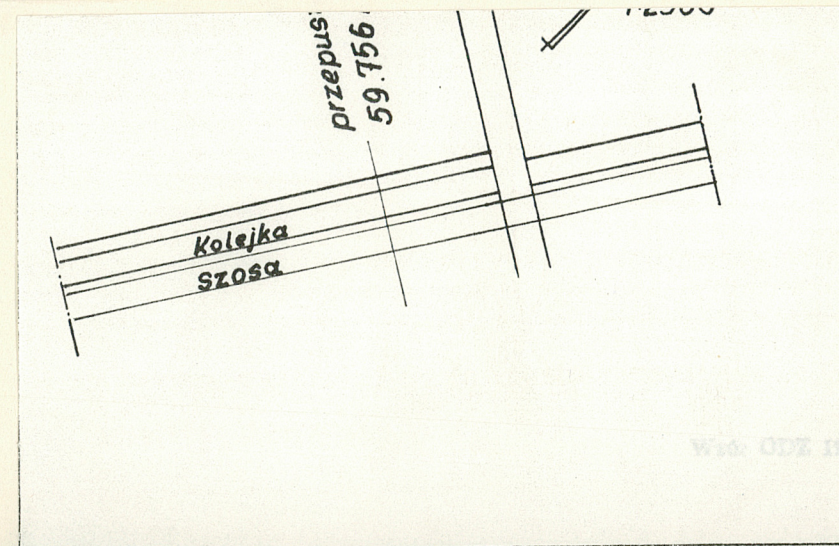
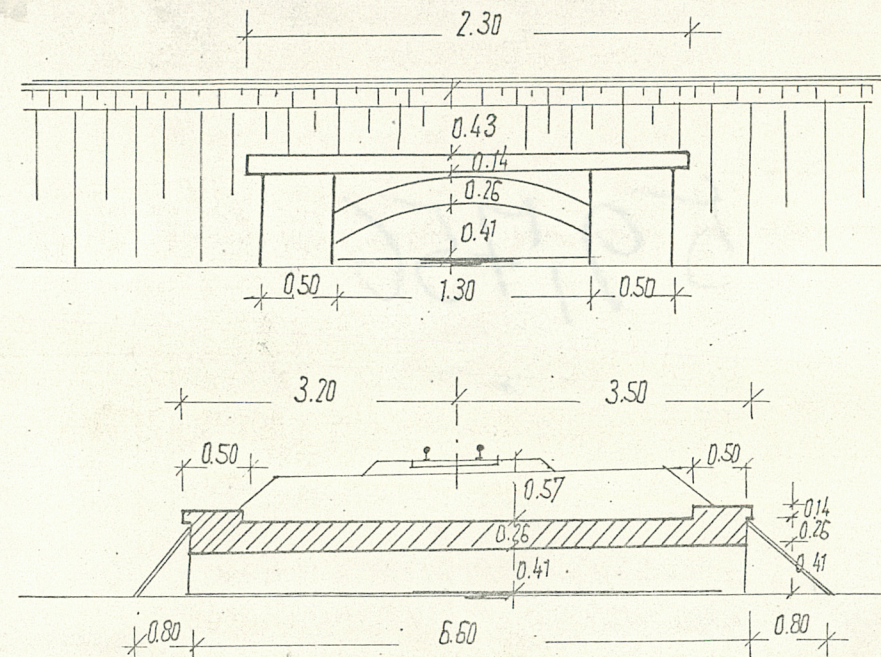
Ilość torów na-d przepustem - jeden

Wysokość nasypu ponad przepustem - (łącznie
z warstwą podsypki) - 0.57 m

Stan techniczny - średni : wymyte spoiny,
zmurszałe cegły elewacji

rej. zab. A/1476/82 z 1.03.1983

Rysunek szkicowy:



Wkładkę założył: mgr inż A. Szewczyk

(Imię, nazwisko, data)

Miejsce przechowywania negatywów: PSOZ Katowice



elew. wsch.



elew. zach

1. Miejscowość

Linia kolejki wąskotor.
Gliwice - Markowice

2. Obiekt (nazwa jak w karcie)

Przepust stały sklepiony
na km. 60 175

3. Zawartość wkładki (nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego)

Zdjęcia, plany oraz dane techniczne

1901r

1959 r

Przepust stały, sklepiony, jednoprzęsłowy, ceglany.

usytuowany nad strumyczkiem

Długość przepustu w poprzek toru - 4.70 m

Światła przepustu poziome - 1 m

Wysokość otworu w świetle - 0.62 m

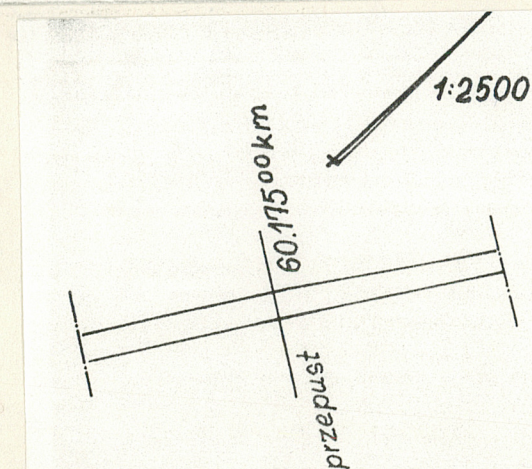
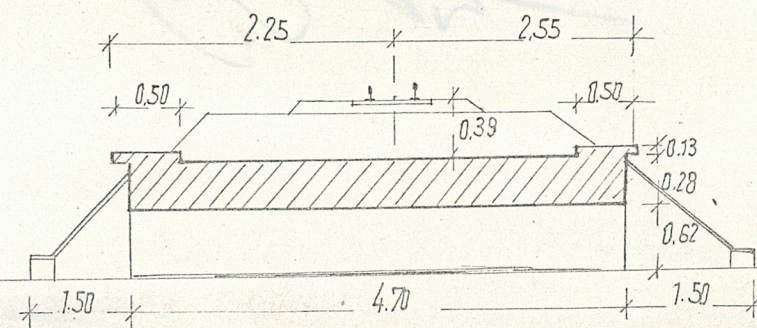
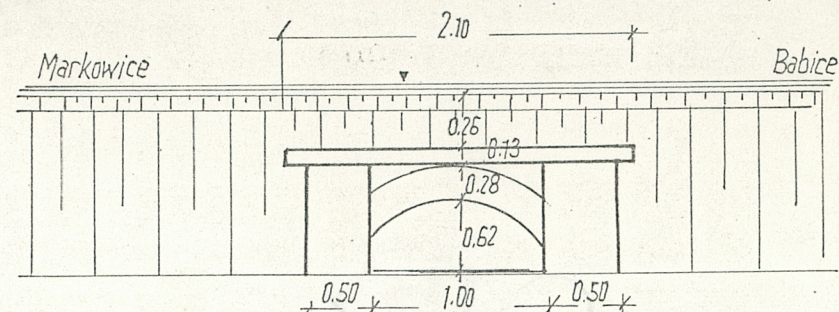
Wytrzymałość przepustu - 9.1 ton/os

Ilość torów nad przepustem - jeden

Wysokość nasypu ponad przepustem (łącznie z
warstwą podsypki) - 0.39 mStan techniczny - zły: zarośnięty trawą,
zmurszała cegła

rej. 2ab. A/1476/32 z 4.03.1983

Rysunek szkicowy:



Wkładkę założył: mgr inż. A. Szewczyk

(imię, nazwisko, data)

Miejsce przechowywania negatywów: PSOZ Katowice

W. 017 1985



Widok od zach.



Widok od wsch.