

A B C D E F G H I J K L L M N O P R S T U V W X Y Z

Nr

SLASKIE

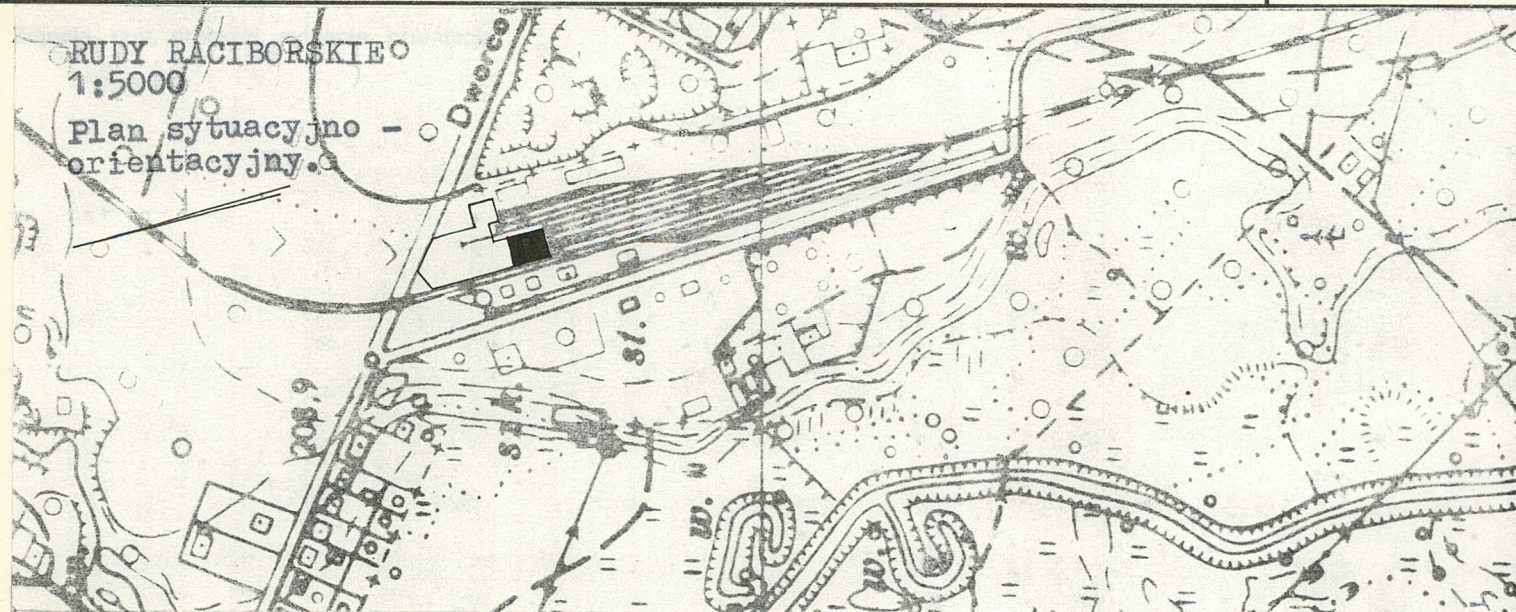
1. Obiekt *Zespół*  
BUDYNEK WAGONOWNI OB.LOKOMOTYWOWNI ZESPOLU STACYJNEGO W RUDACH

2. Czas powstania  
1897-1904 r

3. Miejscowość  
RUDY RACIBORSKIE

18

11.



4. Adres Rudy Raciborskie

*ul. Dworcowa / ul. Szelme*  
nr hipoteczny

5. Przynależność administracyjna

województwo katowickie

gmina Kuźnia Raciborska

*pow. RACIBÓRZ*

6. Poprzednie nazwy miejscowości

Gross Rauden

7. Przynależność administracyjna  
przed 1 VI 1975

województwo opolskie

powiat Racibórz

8. Właściciel i jego adres

DOKP Katowice, ul. Rozdzieńskiego

9. Użytkownik i jego adres

Zarząd Kolei Dojazdowych  
Bytom, ul. Powstańców Warszawskich

10. Rejestr zabytków

Nr *4/1576/92* data *4.03.1993*

Widok z pd-zach.



Widok z pd-wsch.





Budynek lokomotywni w Rudach usytuowany jest w obrębie stacji, w jej pn, części, po wsch stronie torów szlakowych. Stanowi fragment zwartego kompleksu budynków, przylegających od pn, zamykając ich ciąg od pd, Sciany murowane z cegły ceramicznej, nietynkowane, Więźba dachowa, drewniana, krokwiowo - jętkowa, Dach pokryty blachą falistą, Posadzki ceglane, Otwory okienne, zwieńczone łukiem odcinkowym ze ślusarką wielopodziałową, Otwory drzwiowe, zwieńczone łukiem odcinkowym ze współczesną ślusarką dwuskrzydłową (elewacja zach), Otwory bramne (elewacja ppd,) zwieńczone łukiem odcinkowym, ze stolarką dwuskrzydłową, pełną, deskową, Rzut na planie prostokąta leżącego dłuższym bokiem na osi pn-zach - pd-wsch nieznacznie zryzalitowanym od strony pn-zach, Bryła zwarta, 1/2 kondygnacyjna, niepodpiwniczona, z dachem 2 spadowym, Elewacja zach złożona ze strefy pd i nieznacznie wysuniętej pn, niesymetryczna, odpowiednio 6 i 3 osiowa, 1 kondygnacyjna. Całość podzielona lizenami na pola zamknięte w górnej części ceglanym fryzem. W osiach, w polach otwory okienne. W strefie pn, w osi skrajnej pd i środkowej otwory drzwiowe. Elewacja pd (szczytowa), symetryczna, 3 osiowa, 1/2 kondygnacyjna, z narożnymi lizenami połączonymi górnym ornamentem schodkowym. W osiach otwory bramne, w szczycie pojedyncze okrągłe okno. Elewacja wsch symetryczna, 9 osiowa, 1 kondygnacyjna, o analogicznym jak w przypadku elewacji zach, wystroju. W osiach, w polach otwory okienne. Wnętrze składające się z jednoprzestrzennej hali napraw z 2 kanałami oraz 3 niewielkich pomieszczeń pomocniczych wypełniających pn-zach część ryzalitowa budynku. Instalacje: elektryczna, wod-kan.

Rudy mimo starego rodowodu (XIII w) nie posiadały do końca XIX w stacji kolejowej. Dopiero na przełomie wieków przeprowadzono przez wieś kolejkę wąskotorową. W związku z tym postanowiono zlokalizować tu stację napraw taboru kolejowego (usytuowana w połowie linii Gliw.-Bac). Tak powstały równoległe ze stacją dwa budynki przemysłowe: wagonownia i lokomotywnia. Wagonownia na pocz. XX w była nieco węższa niż obecnie i posiadała stanowiska dla 8 wagonów. Po naprawach odstawiano je do szopy wagonowej, która mieściła się pomiędzy wagonownią a lokomotywnią. Nieco później powstała nowa szopa na wschodzie założenia. Do lat 50-tych wagonownia spełniała swoje zadania. Po wyburzeniu w l. 60-tych większej części lokomotywni wagonownia zaczęła spełniać funkcję po rozebraniu budynku. Brak danych dot. autora budynku



14. Kubatura 2416 m <sup>3</sup>	15. Powierzchnia użytkowa 302 m <sup>2</sup>	16. Przeznaczenie pierwotne wagonownia	17. Użytkowanie obecne lokomotywnia
18. Prace budowlane i konserwatorskie, ich przebieg i dokumentacja bieżące prace konserwacyjne		19. Stan zachowania (fundamenty, ściany zewnętrzne, ściany wewnętrzne, sklepienia, stropy, konstrukcje dachowe, pokrycie dachu, wyposażenie i instalacje)  stan zachowania dość dobry - zawilgocenie przyziemia od str. wsch.	
		20. Najpilniejsze postulaty konserwatorskie Izolacja fundamentów. Pożądane byłoby wykorzystanie budowli dla ekspozycji starych lokomotyw parowych.	



21. Akta archiwalne (rodzaj akt, numer i miejsce przechowywania)

Kartoteka środków trwałych w Dziale Technicznym oraz  
zespół akt budowlanych w Dziale Drogowym ZKD w Bytomiu

22. Biblioteka

23. Źródła ikonograficzne i fotografia (rodzaj, miejsce przechowywania, sygnatury)

24. Uwagi różne

25. Opracował

tekst mgr inż A. Szewczyk XII 1991 r

imię, nazwisko, data, podpis

plany, rysunki mgr inż A. Szewczyk XII 1991 r

imię, nazwisko, data, podpis

zdjęcia fotogr. mgr inż A. Szewczyk XII 1991 r

imię, nazwisko, data, podpis

miejsce przechowywania negatywów PSOZ O)W Katowice

KARTA PO WYPEŁNIENIU PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE PRZEPISÓW PRAWA AUTORSKIEGO

26. Adnotacje o inspekcjach, informacje o zmianach (daty, imiona i nazwiska wypełniających)

27. Załączniki Wht 1



1. Miejscowość

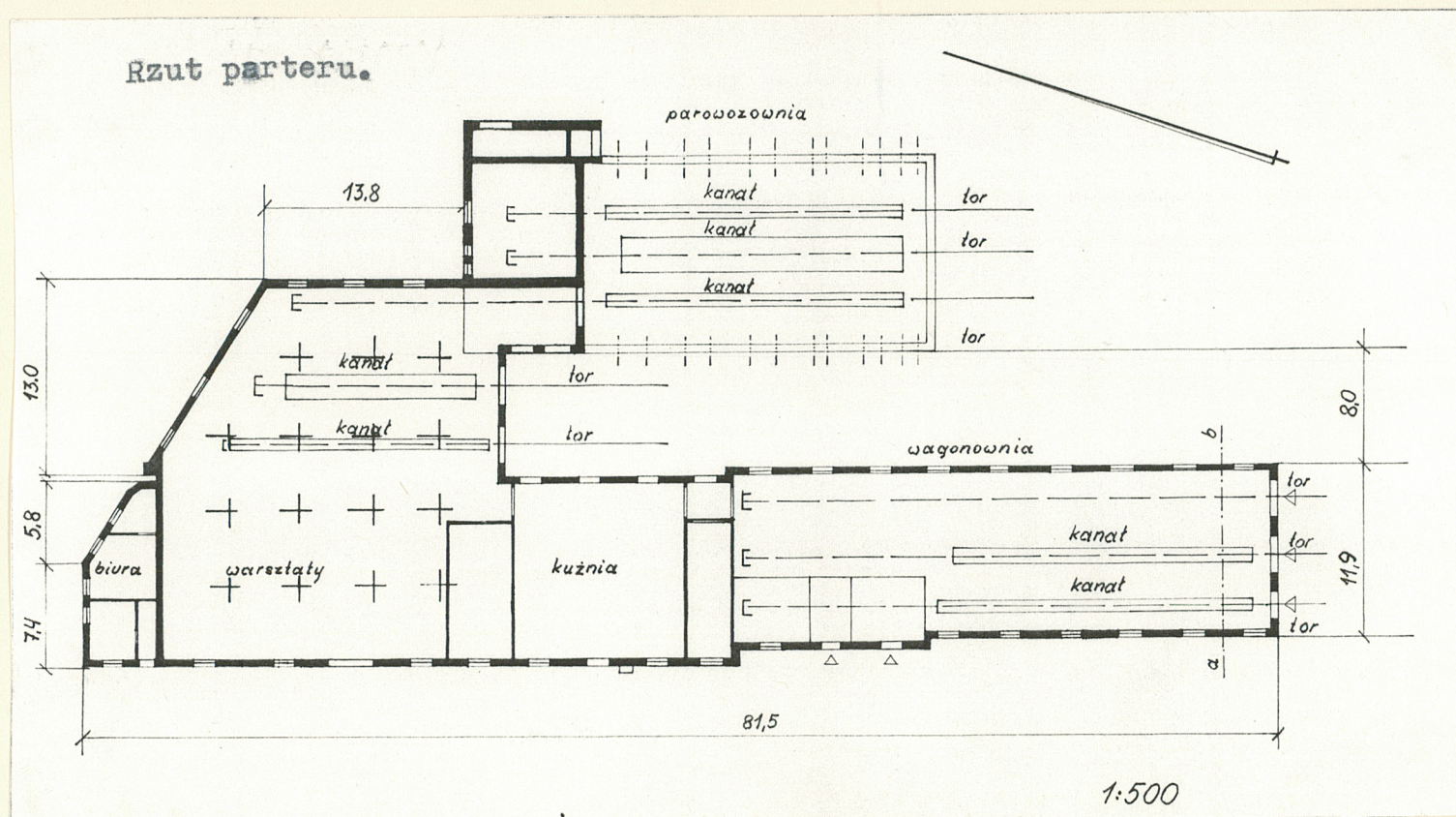
RUDY

2. Obiekt (nazwa jak w karcie)

BUDYNEK WAGONOWNI

3. Zawartość wkładki (nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego)

Plany



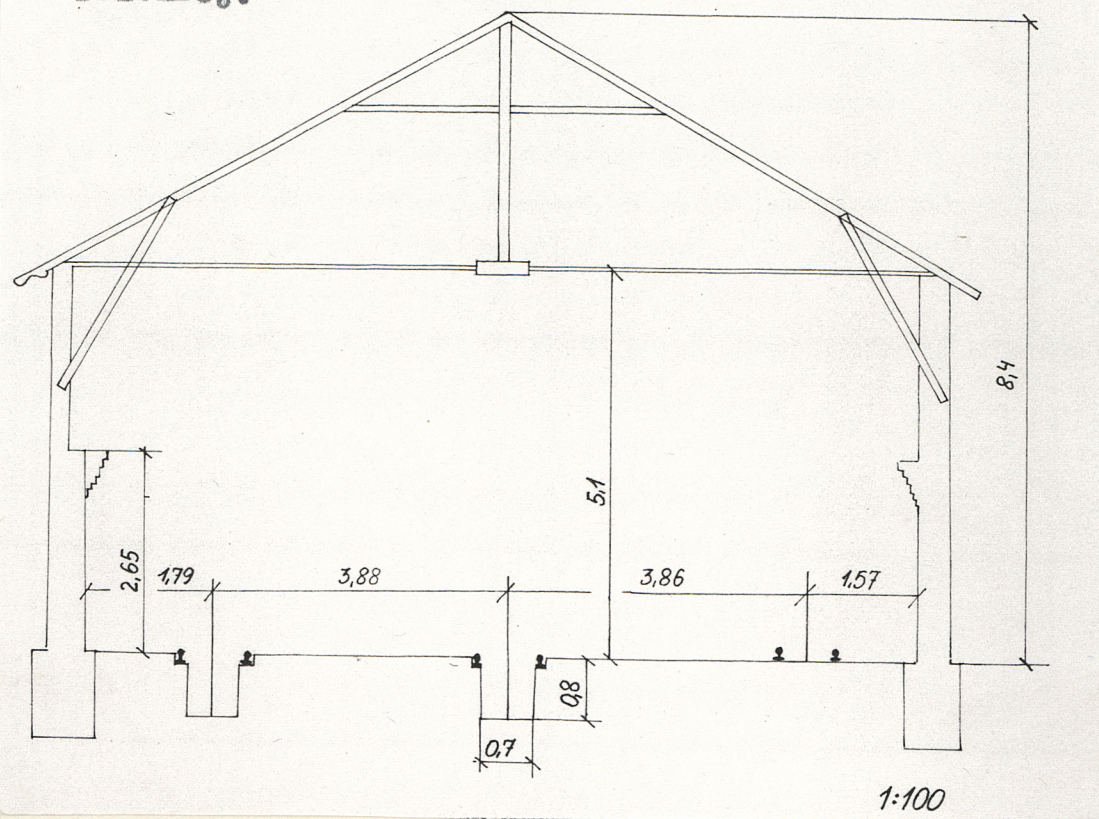
Wkładkę założył:

(imię, nazwisko, data)

Miejsce przechowywania negatywów:



# Przekrój.



1:1000

Los

