

A B C D E F G H I J K L L M N O P R S T U V W X Y Z

Nr ŚLĄSKIE

1. Obiekt

ZESPÓŁ ZABUDOWAN STACYJNYCH W RUDACH RACIBORSKICH

2. Czas powstania  
1897 r. 120te  
XX w, 1953r

3. Miejscowość

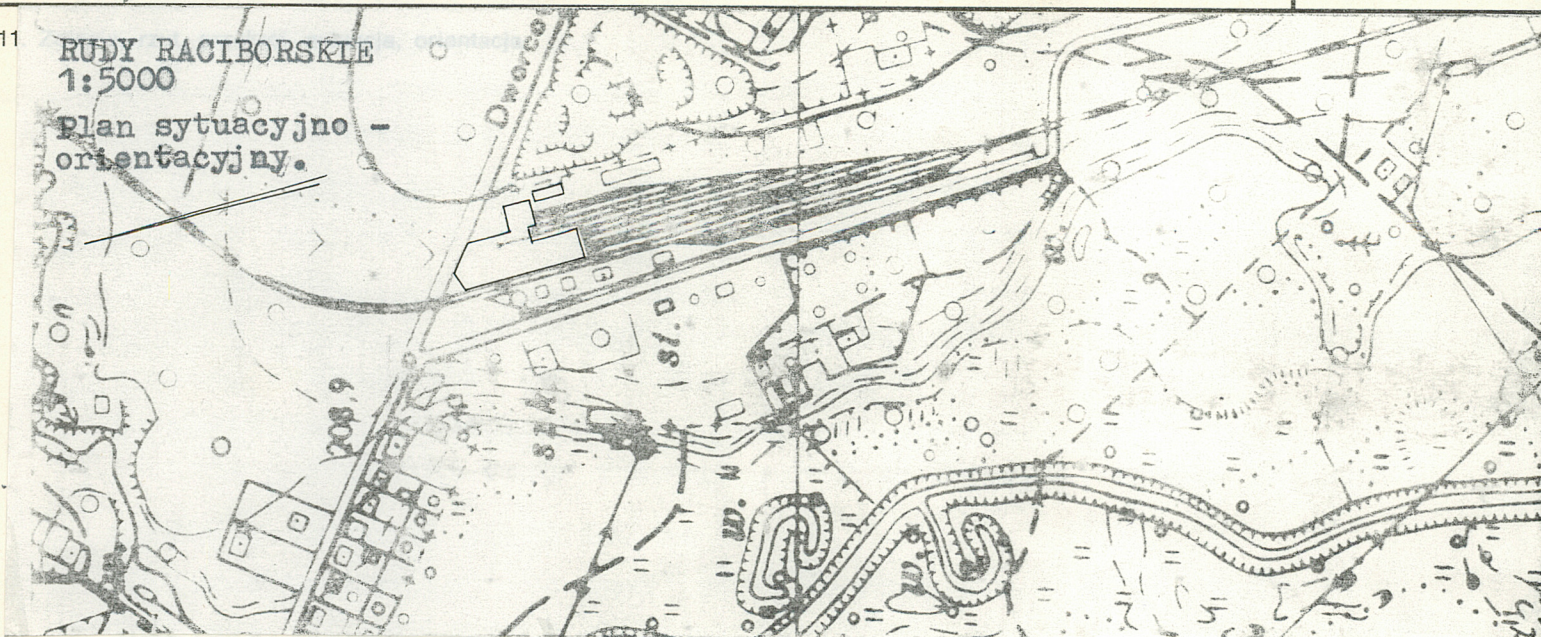
RUDY RACIBORSKIE

15

11

RUDY RACIBORSKIE  
1:5000

Plan sytuacyjno -  
orientacyjny.



4. Adres

Rudy Raciborskie  
ul. Dworcowa / W. Szkolna

nr hipoteczny

5. Przynależność administracyjna

województwo katowickie,

gmina Kuźnia Raciborska

pow. RACIBÓRZ

6. Poprzednie nazwy miejscowości

Gross Rauden

7. Przynależność administracyjna  
przed 1 VI 1975

województwo opolskie

powiat Racibórz

8. Właściciel i jego adres

DOKP Katowice, ul. Rozdzielnego  
skiego

9. Użytkownik i jego adres

Zarząd Kolei Dojazdowych  
Bytom  
ul. Powstańców Warszawskich.

10. Rejestr zabytków

Nr 1476/92 data 1.03.1983

Widok stacji z pn.



Widok pn. zabudowy stacji z pd.





Zespół stacyjny kolejki wąskotorowej Bytom - Karb - Markowice w Rudach Raciborskich znajduje się we wsch, części miejscowości.

Zajmuje teren wzdłuż torów szlakowych kolejki przebiegających w pasie zach, z pn, na pd. Teren stacji ograniczają z pn - ul. Dworcowa, wsch - obszary leśne, pd i zach - droga dojazdowa do Podbiały I.

Właściwą zabudowę stacji skoncentrowano w jej pn, części. W części środkowej i pd, znajdują się tory dojazdowe, place ładunkowe, składowe oraz bocznice. Zabudowę tworzą:

- kompleks lokomotywni, kuźni, warsztatów i wagonowni, pozostający w zabudowie zwartej, po wsch, stronie torów szlakowych, stanowiący fragment najdalej wysunięty na pn,
- budynek dworca, po zach. stronie torów szlakowych, znajdujący się na wysokości lokomotywni,
- budynek gospodarczy, po pn. stronie dworca,
- budynek szatni i dyspozytorni, w pn-wsch. części stacji na wysokości lokomotywni.

- budynek stolarski i magazynów, na pd od budynku szatni, oraz niewielkie, zbudowane w czasach powojennych budynki gospodarcze i wiaty znajdujące się w środkowej i pd, części stacji a także budynek straży pożarnej i wieży wodnej znajdujący się po pn. stronie budynku gospodarczego. Zabudowę pn. wzniesiono w konstrukcji murowanej z cegły /tynkowany wyłącznie dworzec/ i szkieletowej /budynek stolarski i magazynów/ z dachami dwuspadowymi o spłaszczonych połaciach /krytymi obecnie blachą falistą - kompleks lokomotywni, papą oraz dachówką - budynek dworca z dachem czterospadowym/. Budynki posiadają 1 i 2 kondygnacje /dworzec/ i nie posiadają podpiwniczenia /podpiwniczony wyłącznie dworzec/.

c.d. na wklejce

Rudy Wielkie powstały w 1226r. Do 1810 r należały do Cystersów z Woszczyc. Później zakupione przez książąt zu Hohenlohe - Schillingfurst. Pod koniec XIX w zaprojektowano tutaj stację kolei wąskotorowej. W 1897 r powstały budynki: stacyjny, magazynu przesyłkowego i gospodarczy. Taki układ był identyczny z pozostałymi stacjami. Jednakże wtedy postanowiono zlokalizować tutaj zakłady obsługi taboru kolejowego. Stąd powstały budowle: lokomotywni ze ślusarnią i kuźnią oraz wagonowni. Zaprojektowano też i zrealizowano na pecz. XX w budynek szopy wagonowej na wsch, od dotychczasowych zabudowań. Prawdopodobnie jeszcze przed I wojną światową zespół lokomotywni i wagonowni został poważnie rozbudowany. Na pn, od wagonowni powstał budynek kuźni oraz warsztatów obsługowych, natomiast w budynku lokomotywni zlikwidowano kuźnię.

c.d. na wklejce



<p>14. Kubatura</p> <p>łączna ok. 9200m<sup>3</sup></p>	<p>15. Powierzchnia użytkowa</p> <p>łączna ok 2800m<sup>2</sup></p>	<p>16. Przeznaczenie pierwotne</p> <p>Zespół zabudowań kolejowych</p>	<p>17. Użytkowanie obecne</p> <p>Zespół zabudowań kolejowych</p>
<p>18. Prace budowlane i konserwatorskie, ich przebieg i dokumentacja</p> <p>W 1948 r przebudowa budynku dworcowego oraz gospodarczego.</p> <p>W l.40-tych wyburzenie budynku magazynu przesyłkowego.</p> <p>W 1950-53 przebudowa gruntowna budynku biurowego na szatnię.</p> <p>W l.60-tych wyburzenie znacznej części lokomotywowni.</p>		<p>19. Stan zachowania (fundamenty, ściany zewnętrzne, ściany wewnętrzne, sklepienia, stropy, konstrukcje dachowe, pokrycie dachu, wyposażenie i instalacje)</p> <p>Stan techniczny ogólnie dość dobry.</p>	
		<p>20. Najpilniejsze postulaty konserwatorskie</p> <p>Zespół winien zachować swój obecny charakter i podobnie jak cała zabudowa kolejowa wzdłuż trasy Gliwice - Racibórz objęty prawną ochroną konserwatorską.</p>	



21. Akta archiwalne (rodzaj akt, numer i miejsce przechowywania)

Kartoteka środków trwałych w Dziale Technicznym oraz  
zespół akt budowlanych Działu Drogowego w ZKD w  
Bytomiu.

22. Biblioteka

23. Źródła ikonograficzne i fotografia (rodzaj, miejsce przechowywania, sygnatury)

24. Uwagi różne

25. Opracował

tekst.....

mgr inż A. Szewczyk

1991?

imię, nazwisko, data, podpis

plany, rysunki .....

jw

imię, nazwisko, data, podpis

zdjęcia fotogr. ....

jw

imię, nazwisko, data, podpis

miejsce przechowywania negatywów .....

PSOZ o/w K-ce

KARTA PO WYPEŁNIENIU PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE PRZEPISÓW PRAWA AUTORSKIEGO

26. Adnotacje o inspekcjach, informacje o zmianach (daty, imiona i nazwiska wypełniających)

27. Załączniki Wlt 1.



1. Miejscowość	2. Obiekt (nazwa jak w karcie)	3. Zawartość wkładki (nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego)
RUDY RACIBORSKIE	ZESPOŁ ZABUDOWAN STACYJNYCH	c.d. historii i opisu, zdjęcia

c.d. historii Być może również w tym czasie, albo w kilka lat później na północnym zachodzie tego kompleksu <sup>wybudowano</sup> budynek biurowy nadzoru technicznego. W okresie międzywojennym szopa wagonowa została przekształcona w budynek magazynowy i stolarnię. Prawdopodobnie w latach 30-tych XX w na północ od tej budowli powstał budynek biurowy. Po II wojnie światowej wyburzono magazyn podręczny oraz odbudowano i przebudowano budynek dworcowy wraz z gospodarczym. W 1953 r bardzo poważnie przebudowano budynek biurowy z przeznaczeniem na szatnie. W latach 60-tych wyburzono większą część lokomotywowni obciążając wagonownię jej funkcją.

Prawdopodobnymi autorami większości budynków są projektanci z biura projektowego Kramera w Berlinie.

c.d. opisu.

W układzie zabudowy dominuje rozległy kompleks lokomotywowni - wagonowni - warsztatów oraz nieznacznie przewyższający go budynek dworca. Dominantę wysokościową natomiast stanowi wybudowana po II wojnie światowej wieża wodna. Zespół budynków lokomotywowni - warsztatów - wagonowni, jednorodny stylowo, historyzujący. W pozostałej części, przebudowany, bezstylowy.

Budynek wagonowni i warsztat  
Widok elewacji pd.



Wkładkę założył:.....  
(Imię, nazwisko, data)

Miejsce przechowywania negatywów: .....



1:1000

Los

Bud. mieszkal.  
prywat.

Ogród

Plac składowy  
Nadlesie  
2470.336 m<sup>2</sup>.

Plac Kąsinie Lowy Nadleśn. 2545,95 m<sup>2</sup>

Droga dojrzawa

Parkan murowany