OŚRODEK DOKUMENTACJI ZABYTKÓW W WARSZAWIE
KARTA EWIDENCYJNA ZABYTKÓW ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

A B C D E F G H I J K L Ł M N O P R S T U V W X Y Z

Nr 8888 POMORSKIE

1. Obiekt
825/3
HALA NAPRAW LOKOMOTYW D. WARSZTATÓW KOLEJOWYCH, OB. HALA ELEKTROTRAKCJI p.p. ZAKŁADÓW NAPRAWCZYCH TABORU KOLEJOWEGO w likwidacji i upadłości

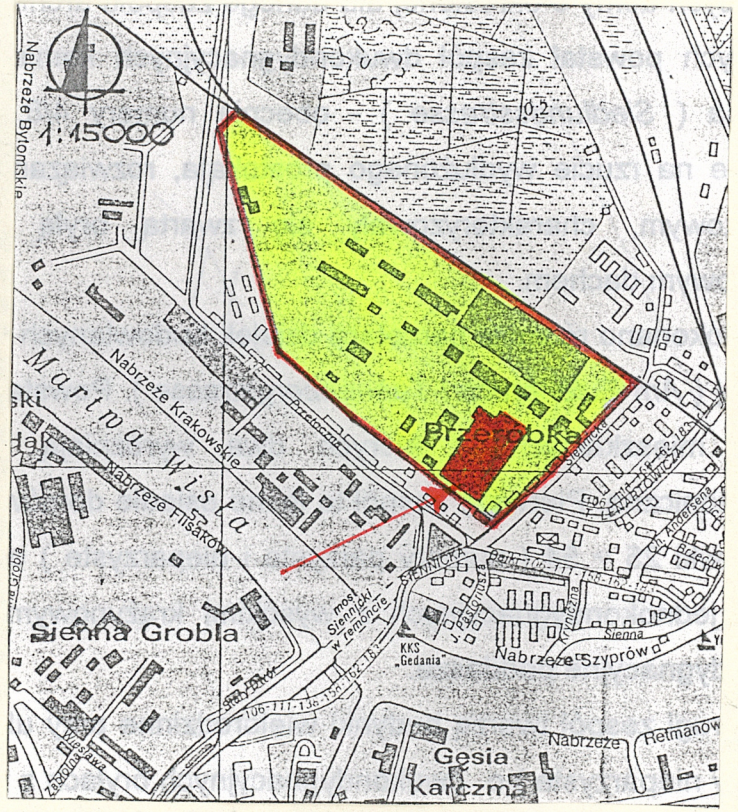
2. Czas powstania
lata 1910-1920

3. Miejscowość
GDAŃSK - PRZERÓBKA

11. Zdjęcia, rzut, przekrój, sytuacja, orientacja

FOT. 1

FOT. 2




4. Adres
ul. Siennicka 25

nr hipoteczny mapa 3, działka 31/27
KW [redacted]

5. Przynależność administracyjna
województwo pomorskie
gmina Gdańsk, pow. Gdańsk

6. Poprzednie nazwy miejscowości
niem. Danzig - Troyl (Breitenbachstrasse)

7. Przynależność administracyjna przed 1 VI 1975
województwo gdańskie
powiat gdański

8. Właściciel i jego adres Skarb Państwa uż.wiecz. - p.p. Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego w likwidacji i upadłości 80-958 Gdańsk, ul.Siennicka 25

9. Użytkownik i jego adres
p.p. Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego w likwidacji i upadłości 80-958 Gdańsk, ul.Siennicka 25

10. Rejestr zabytków
Nr 1230 data 14.03.2002

13. Opis (sytuacja, materiał i konstrukcja, rzut, bryła, elewacje, wnętrze, wyposażenie, instalacje)

SYTUACJA

Zespół d. warszatów kolejowych zlokalizowany jest na terenie Przeróbki, jednej ze wschodnich dzielnic Gdańska, usytuowanej na wschodnim brzegu Martwej Wisły, u wylotu Mostu Siennickiego.

Wyróżnia się uporządkowanym układem przestrzennym z czytelnymi dwiema, wzajemnie prostopadłymi osiami kompozycyjnymi, wytyczonymi przez główne, wewnętrzne ciągi komunikacyjne - krótszy płn.-płd. i dłuższy, dwutraktowy, na kierunku wsch.-zach.

Hala zlokalizowana w płd.-wsch. części zakładu. Usytuowana w zachodniej pierzei jednego ze wspomnianych wyżej głównych ciągów komunikacyjnych zespołu - osi "północ-południe". Zwrócona w kierunku drogi dłuższym bokiem. Od północy graniczy z ciągiem zabudowań osi "wschód-zachód": narzędziownią, budynkiem socjalnym i dużym kubaturowo budynkiem mieszczącym kuźnię, obręczarnię i resorownię. Po stronie południowej oddzielona boczną drogą wewnątrzzakładową od południowego ogrodzenia parceli.

Hala wolnostojąca, bez czytelnie wyeksponowanej elewacji frontowej.

MATERIAŁ I KONSTRUKCJA

- fundamenty - pod ścianami nośnymi ławy murowane z cegły, w dolnej partii żelbetowe. Pod słupami żelbetowe stopy fundamentowe.
- mury - hala murowana z cegły ceramicznej na zaprawie cementowo-wapiennej; elewacje licowane licówką, parapety glazurowane. Szczyty, fryz wieńczący, pola pomiędzy lizenami i przyporami, wnętrze-tynkowane. Ściany działowe pomiędzy nawami hali - konstrukcja szkieletowa, szkielet stalowy, wypełnienie z cegły ceramicznej. Przybudówki zachodnie obite blachą.

  Słupy: nawa I - żelbetowe, wspierające konstrukcję dachu i toru podsuwnicowego

  nawa II, VI - od strony nawy I i VII słupy stalowe dowiązane do szkieletowej konstrukcji ściany działowej i toru suwnicy ( nawa II ). Po stronie przeciwnej nawy konstrukcję wsporczą dachu tworzą stalowe słupki oparte na ostrołukowej ramie nawy III i V-tej.

  nawa III, V - konstrukcja nawy w formie ostrołukowej ramy stalowej z poziomymi świetlikami. Rama z blachownicy nitowanej o zmiennej wysokości, połączonej z fundamentami; dźwiga konstrukcję dachową nawy oraz przyległych naw bocznych poprzez słupki konstrukcji stalowej umieszczonej na tej ramie.

c.d. na wkładce nr 1

12. Autorzy, historia obiektu, określenia stylu

Hala pełniła funkcję hali naprawczej lokomotyw warsztatów kolejowych, powstałych na Przeróbce w latach 1910-1920. Budowa warsztatów wiązała się z poprowadzeniem w 1905 r. przez teren Przeróbki linii kolejowej dla ruchu towarowego, obsługującego rozwijające się dynamicznie tereny przemysłowe na Ostrowiu.

Na terenie d. warszatów wzniesiono dwie duże hale produkcyjne: halę wagonową w północnej części zakładu oraz halę napraw lokomotyw na południe od hali wagonowej.

Hala o architekturze eklektycznej, spójnej w swym wyrazie z architekturą całego zespołu.

Pierwotnie 6-nawowa, później poszerzona o siódmą nawę ( na rysunku oznaczona jako nawa I ).

14. Kubatura

153571,69 $m^3$

15. Powierzchnia użytkowa

pow.zabudowy - 16550,23 $m^2$

16. Przeznaczenie pierwotne

hala napraw lokomotyw

17. Użytkowanie obecne

hala elektrotrakcji

18. Prace budowlane i konserwatorskie, ich przebieg i dokumentacja

- lata 70.XX w. - malowanie konstrukcji hali
  - naprawy bieżące świetlików
- lata 80.XX w. - remont tynków północnych i południowych szczytów hali

19. Stan zachowania (fundamenty, ściany zewnętrzne, ściany wewnętrzne, sklepienia, stropy, konstrukcje dachowe, pokrycie dachu, wyposażenie i instalacje)

Stan zachowania dobry.

- skorodowana konstrukcja świetlików, kwalifikująca się do całkowitej wymiany
- nieszczelne pokrycie dachu
- liczne ubytki licówki na elewacjach
- zły stan tynków zewnętrznych

20. Najpilniejsze postulaty konserwatorskie

Obiekt o dużej wartości zabytkowej. Postulowane objęcie go wpisem do rejestru zabytków oraz przeprowadzenie remontu kapitalnego konstrukcji dachu i świetlików.

21. Akta archiwalne (rodzaj akt, numer i miejsce przechowywania)

- oryginalne kartony projektu z sierpnia 1909 r.: rzut przyziemia w skali 1:200 ( archiwum ZNTK )
- Inwentaryzacja architektoniczno-budowlana, 1969 r. ( archiwum ZNTK )
- mapy w zbiorach BGd PAN:
  1. Messtischblatt Nr 1678 Weischselmünde 1910 Danzig
  2. Wojskowa Mapa Topograficzna z 1936 r.

22. Biblioteka

23. Źródła ikonograficzne i fotografia (rodzaj, miejsce przechowywania, sygnatury)

24. Uwagi różne

25. Opracował

tekst ..... imię, nazwisko, data, podpis

plany, rysunki ..... arch. Teresa Kartanowicz 09.2000 r.
imię, nazwisko, data, podpis T. Kartanowicz

zdjęcia fotogr. ..... imię, nazwisko, data, podpis

miejsce przechowywania negatywów .....

**KARTA PO WYPEŁNIENIU PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE PRZEPISÓW PRAWA AUTORSKIEGO**

26. Adnotacje o inspekcjach, informacje o zmianach (daty, imiona i nazwiska wypełniających)

27. Załączniki

6 wkładek

**WKŁADKA DO KARTY EWIDENCYJNEJ ZABYTKÓW ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA** ZAŁĄCZNIK NR 1

| 1. Miejscowość GDAŃSK - PRZERÓBKA<br>2. Gmina ul. Siennicka 25<br>3. Województwo pomorskie | 4. Obiekt (nazwa jak w karcie)<br>HALA NAPRAW LOKOMOTYW<br>D. WARSZTATÓW KOLEJOWYCH | 5. Zawartość wkładki (nazwa materiału uzupełniającego)<br>poz.13 - c.d. |
|---|---|---|

poz.13 - c.d.

nawa IV - konstrukcję dachową dźwigają słupy stalowe oparte na sąsiednich ramach ostrołukowych naw bocznych

- więźba dachowa, pokrycie dachu

nawa I,II,IV,VI,VII - kratownica stalowa ze świetlikiem na osi, płatwie stalowe, krokwie drewniane. Pokrycie dachu z papy na deskowaniu podbitym tynkowanymi płytami wiórowo - cementowymi. W części socjalnej strop międzykondygnacyjny żelbetowy, nad piętrem stropodach o konstrukcji żelbetowej kryty papą.

nawa III,V - płatwie stalowe ułożone na ramie ostrołukowej, krokwie drewniane, pokrycie dachu j.w.

- posadzki - nawa I - wylewka, kostki drewniane
  nawa II - kostki betonowe
  nawa III,IV - cegła, w nawie III-ciej układana w "jodełkę"
  nawa V,VI,VII - wylewka
- okna - otwory okienne domknięte odcinkowo. W części produkcyjnej duże otwory ujęte w ceglane opaski. Otwory w części socjalnej nawy I prostokątne. W nawie I w części socjalnej okna drewniane, podwójne, 2-skrzydłowe, 4-kwaterowe o podziałach szczeblinowych. W części socjalnej pozostałych naw okna pojedyncze, stalowe, 6-kwaterowe. Okna części produkcyjnej pojedyncze, stalowe, szklenie szkłem zbrojonym. Świetliki stalowe, szklenie j.w.
- drzwi - w części socjalnej 1-skrzydłowe, drewniane. W części produkcyjnej wysokie bramy o konstrukcji stalowej wypełnionej deskami.
- schody - schody o konstrukcji stalowej, stopnie drewniane lub z blachy, balustrady stalowe; pomost wzdłuż ściany południowej hali stalowy, wypełnienie z płyt żelbetowych.

RZUT

Hala założona na planie zbliżonym do prostokąta, 7-nawowa, nawy o przebiegu równoległym do osi dłuższej hali. Prostokątny obrys rzutu zaburzony w części północnej głębokimi uskokami wynikającymi ze zróżnicowanej długości poszczególnych naw. Nawy południowe V,VI,VII najdłuższe; nawy I,II,III,IV krótsze, w części północnej zlicowane; w części południowej nawa I pierwotnie krótsza o 2 przęsła od pozostałych naw, obecnie wydłużona o prostokątną przybudówkę zlicowaną z elewacją południową naw sąsiednich. Nawy o zróżnicowanej rozpiętości, wydzielone rzędami słupów. Nawa V najszersza, nawy II,IV i VI o zbliżonej rozpiętości. Od zachodu szerokie bramy wjazdowe z wprowadzonym do wnętrza torowiskiem. W e wnętrzu kanały montażowe o zróżnicowanych długościach. Wzdłuż ściany południowej wąski, 2-kondygnacyjny pas pomieszczeń biurowo-socjalnych. W nawach I i II wydzielone ściankami działowymi duże pomieszczenia warsztatowe.

T. Kartanowicz 09.2000 r.

Wkładkę założył: .....
(imię, nazwisko, data)

Miejsce przechowywania negatywów: .....

Wzór ODZ 1995 r.

BRYŁA

Hala w części produkcyjnej 1-kondygnacyjna, w części socjalnej wzdłuż ściany południowej i w narożniku północno-zachodnim 2-kondygnacyjna. Niepodpiwniczona, z licznymi kanałami montażowymi o zróżnicowanej długości. Nawy o zróżnicowanej długości i rozpiętości. Na osi każdej z naw, za wyjątkiem nawy VII, masywny świetlik. Najwyższe nawy IV i VI, nawy I i II jednakowej wysokości, nieco niższe - nawy I,II,IV i VI kryte dachami 2-spadowymi o niewielkim pochyleniu połaci, wspartymi na trójkątnej kratownicy stalowej. Nad niższymi nawami III i V dachy pogrążone, układane na ostrołukowej ramie. Nawa VII, najniższa, kryta dachem pulpitowym. Prostokątna ,niewielka 1-kondygnacyjna przybudówka na osi elewacji południowej kryta dachem 1-spadowym, papa. Dobudowana na krańcu południowym nawy II przybudówka - 2-kondygnacyjna, dach 1-spadowy, papa.

ELEWACJE

Wystrój elewacji zakomponowany z wykorzystaniem zestawienia pól tynkowanych i elementów licowanych czerwoną licówką. Tynkowane tynkiem gładkim: w elewacjach północnej i południowej szczyty naw hali oraz pas attyki, w elewacjach wschodniej i zachodniej: pola pomiędzy przyporami w elewacji wschodniej i pola pomiędzy lizenami i lizeny w elewacji zachodniej. Licowane opaski okienne, opaski otworów bramnych, przypory elewacji wschodnie lico ścian elewacji północnej i południowej.

Elewacje w swoim wystroju i rytmie kompozycyjnym ściśle dowiązane do układu konstrukcyjnego hali - osiom słupów hali odpowiadają w elewacjach pilastry a w elewacji wschodniej przypory.

Elewacje północna i południowa licowane licówką, dzielone wrtykalnie szeregiem licowanych lizen, odpowiadających układowi osi słupów we wnętrzu hali. W układzie kompozycyjnym elewacji wyraźnie wyodrębnione poszczególne nawy hali, poprzez zróżnicowanie wysokości i odmienne zwieńczenie szczytów naw ( szczyty o zbliżonej aczkolwiek nie bliźniaczej formie ).

Elewacja południowa 2-kondygnacyjna. W polach pomiędzy pilastrami w każdej kondygnacji odcinkowo domknięte otwory okienne grupowane po dwa względnie po trzy w przypadku osi szczytów naw II,IV i VI. Elewacja pozbawiona cokołu; w przyziemiu hali IV parterowa przybudówka kryta dachem pulpitowym. Rytm kompozycyjny elewacji wyznaczony przez wyodrębnienie kompozycyjne poszczególnych naw hali. Ściany południowe wszystkich naw zlicowane, wertykalnie dzielone ceglanymi lizenami, I-sza i II-ga kondygnacja elewacji licowana licówką,w zwieńczeniu II-giej kondygnacji tynkowany fryz - w nawach III-ciej i VII-mejwstępowiący element składowy prostej attyki. Nawy II, IV, V i VI zwieńczone zbliżonymi w formie lecz nie bliźniaczymi szczytami; szczyty nawy IV i VI wyższe od dwóch pozostałych, zaw wyjątkiem formy gzymsu poziomego rozwiązane analogicznie. Każdy z czterech szczytów trójpolowy, pola wydzielone lizenami wyprowadzonymi na linii lizen elewacji; pole środkowe zwieńczone uskokowym gzymsem wklęsło - wypukłym, w polu wykonany w tynku owalny ornament okuciowy;skrajne pola szczytów w formie tynkowanych wklęsłych spływów flankowanych lizenami odpowiadającymi lizenom dolnych partii elewacji. Szczyty wsparte na tynkowanych gzymsach ciągłych i odcinkowych. Szczyty kryją świetliki dachów naw. W skrajnej osi zachodniej elewacji 2-kondygnacyjna, 5-osiowa przybudówka na przedłużeniu nawy I; późniejsza, widoczna różnica w rodzaju użytej cegły, w osiach prostokątne otwory okienne. Parterowa przybudówka dobudowana również na wysokości nawy IV.

c.d. na wkładce nr 2

WKŁADKA DO KARTY EWIDENCYJNEJ ZABYTKÓW ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA ZAŁĄCZNIK NR 2

| 1. Miejscowość GDAŃSK - PRZERÓBKA<br>2. Gmina ul. Siennicka 25<br>3. Województwo pomorskie | 4. Obiekt (nazwa jak w karcie)<br>HALA NAPRAW LOKOMOTYW<br>W ZESPOLE ob. ZNTK | 5. Zawartość wkładki (nazwa materiału uzupełniającego)<br>- poz.13 - c.d.<br>- spis fotografii |
|---|---|---|

poz.13 - c.d.

Elewacja północna 1-kondygnacyjna. Rytm kompozycyjny elewacji wyznaczony przez wyodrębnienie kompozycyjne poszczególnych naw hali. Lico elewacji wielopłaszczyznowe, uwarunkowane różną długością naw. Część wschodnia elewacji ( nawy V, VI, VII ) silnie zryzalitowana względem części zachodniej ( nawy I, II, III, IV ); nawy części zachodniej zlicowane. Wystrój elewacji ujednolicony - w tynkowanych polach pomiędzy ceglanymi lizenami wysokie, wypełniające całą szerokość pola, odcinkowo domknięte otwory okienne w ceglanych opaskach. Pola ponad opaskami i szczyty tynkowane. Okna stalowe o drobnych podziałach kwaterowych. Wyjątek stanowi lico nawy V - pola pomiędzy lizenami wypełnione odcinkowo domkniętymi płycinami tynkowanymi tynkiem fakturowym w opaskach z tynku gładkiego. Nawy I, II, IV, V, VI zwieńczone szczytami o formach jak w elewacji południowej. Nawy I, IV i VI najwyższe, zwieńczone bliźniaczymi szczytami; niższe, bliźniacze względem siebie szczyty w zwieńczeniu naw II i V. Nawy III i VII zwieńczone prostą attyką analogicznie jak w elewacji południowej.
Wzdłuż elewacji zadaszone wiaty o konstrukcji stalowej.
W elewacji zachodniej ryzalitu nawy V zachowany wysoki ceglany portal bramy - odcinkowy łuk ceglany wsparty na szerokich pilastrach o głowicach podkreślonych ceglanym fryzem kostkowym dowiązanym do fryzu na ścianach po obu stronach portalu. Ponad prostokątnymi wrotami bramy zaślepione tynkowane nadświetle z ceglanym odcinkiem łuku odcinkowego.
Elewacja wschodnia 28 - osiowa, 1-kondygnacyjna. Osie kompozycyjnie odpowiadające przęsłom pomiędzy słupami naw hali. Na osi słupów ceglane przypory z ozdobnymi zwieńczeniami w formie trójkątnych szczycików krytych ceglanymi daszkami, poniżej szczytów wąskie tynkowane blendy. Pola pomiędzy przyporami do wysokości ok. 2 m licowane cegłą licówką, wyżej tynkowane tynkiem gładkim; w polach duże, wysokie, wypełniające niemalże całą szerokość pola, odcinkowo domknięte otwory okienne w ceglanych opaskach. Wyjątek stanowią południowe przęsła - skrajne całkowicie otynkowane, bez podziałów; w dwóch następnych polach duże, odcinkowo domknięte otwory mieszczące 2-skrzydłowe wrota z przeszklonym, odcinkowym nadświetlem. Pod okapem dachu ceglany, uskokowy fryz podokapowy.
Elewacja zachodnia 26 - osiowa. Skrajna oś południowa 2-kondygnacyjna, pozostałe 1-kondygnacyjne. Osie kompozycyjnie odpowiadające przęsłom pomiędzy słupami hali. Na osi słupów tynkowane lizeny. Pola pomiędzy lizenami do wysokości około 2 m licowane cegłą, wyżej tynkowane tynkiem gładkim; w polach otwory okienne jak w elewacji wschodniej. W 2-giej, 12-tej i 14-tej osi od południa oraz 2-giej, 3-ciej i 4-tej osi od północy duże otwory bramne z wprowadzonym do wnętrza torowiskiem. Pod okapem ceglany, uskokowy fryz podokapowy jak w elewacji wschodniej. W części środkowej i północnej elewacji późniejsze przybudówki.
WNĘTRZE
Wnętrze to jednoprzestrzenna, duża hala z licznymi torami wytyczonymi prostopadle do jej dłuższej osi. Liczne kanały montażowe o zróżnicowanej długości. Nawa V o znacznie większej rozpiętości niż pozostałe. Nawa III i V przekryte ostrołukową ramą, stanowiącą podstawę dla kratownic konstrukcji dachu naw sąsiednich.

Wkładkę założył: T. Kartanowicz 09.2000 r.
(imię, nazwisko, data)

Miejsce przechowywania negatywów: .....

Wzór ODZ 1995 r.

Konstrukcja dachu odsłonięta, wsparta na słupach stalowych względnie żelbetowych, będących jednocześnie konstrukcją torów podsuwnicowych. W dachu świetliki usytuowane wzdłuż osi naw. W części południowej hali, wzdłuż całej długości ściany południowej wydzielony 2-kondygnacyjny pas pomieszczeń socjalno - biurowych; pomieszczenia II-giej kondygnacji dostępne ze stalowego pomostu. W nawach I-szej i II-giej wydzielone ściankami działowymi duże pomieszczenia warsztatowe.

INSTALACJE

Budynek posiada instalację elektryczną, wodno-kanalizacyjną, ogrzewanie z elektrociepłowni miejskiej.

fot.1 - elewacja południowa ( część wschodnia )
fot.2 - elewacja południowa ( część centralna )
fot.3 - elewacja południowa ( część zachodnia )
fot.4 - szczyt południowy nawy IV
fot.5 - szczyt południowy nawy V
fot.6 - elewacja północna ( część zachodnia )
fot.7 - elewacja północna ( część zachodnia )
fot.8 - elewacja północna ( część zachodnia i centralna )
fot.9 - elewacja północna ( część wschodnia )
fot.10 - elewacja północna ( nawa I,II )
fot.11 - elewacja północna ( nawa III )
fot.12 - elewacja północna ( nawa IV )
fot.13 - elewacja północna ( nawa V )
fot.14 - elewacja północna ( brama w ścianie zachodniej ryzalitu nawy V )
fot.15 - elewacja wschodnia
fot.16 - elewacja wschodnia ( część południowa )
fot.17 - elewacja zachodnia ( część południowa )
fot.18 - elewacja zachodnia ( część centralna )
fot.19 - elewacja zachodnia ( jedna z bram )
fot.20 - nawa V ( widok w kierunku południowym )
fot.21 - widok z nawy V w kierunku zachodnim
fot.22 - widok z nawy V w kierunku wschodnim
fot.23 - nawa IV
fot.24 - korytarz montażowy w północnej części hali ( widok od strony nawy V )

FOT. 3

FOT. 4

**WKŁADKA DO KARTY EWIDENCYJNEJ ZABYTKÓW ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA** **ZAŁĄCZNIK NR 3**

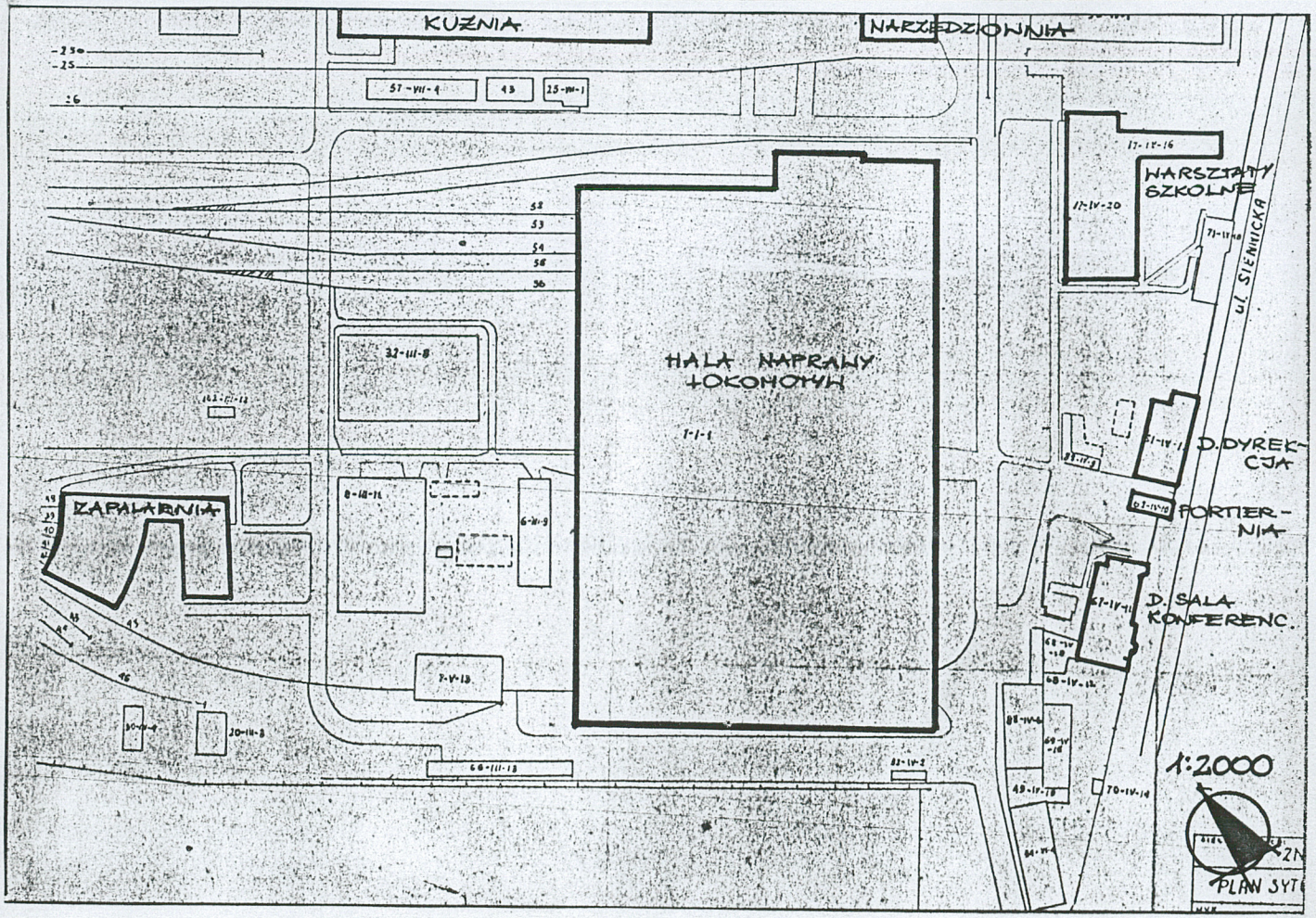
1. Miejscowość GDAŃSK - PRZERÓBKA
2. Gmina ul. Siennicka 25
3. Województwo pomorskie

4. Obiekt (nazwa jak w karcie)

HALA NAPRAW LOKOMOTYW
D. WARSZTATÓW KOLEJOWYCH

5. Zawartość wkładki (nazwa materiału uzupełniającego)

- materiał ilustracyjny
- fotografie



FOT. 5

FOT. 6

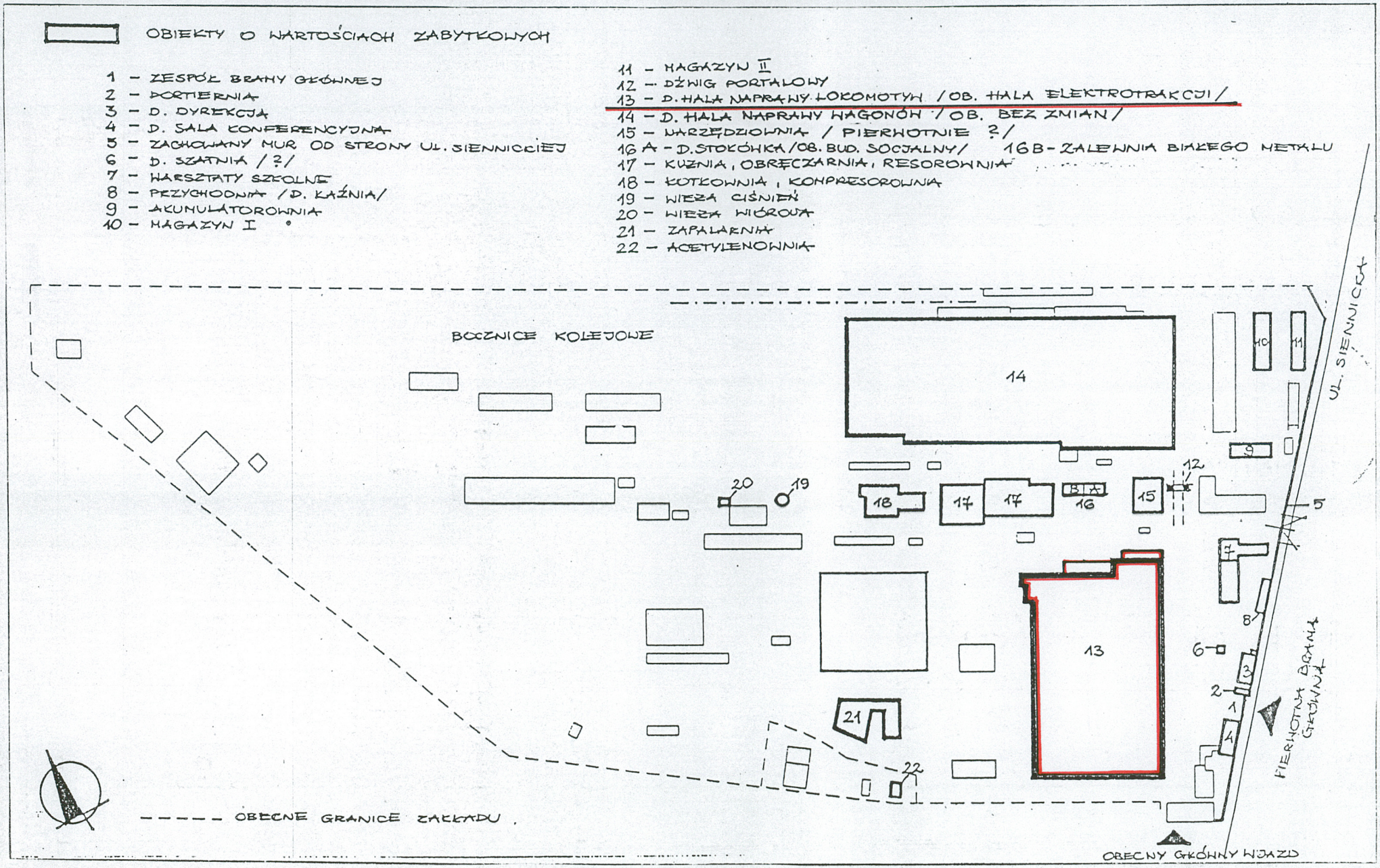
Wkładkę założył: T. Kartanowicz 09.2000 r.
(imię, nazwisko, data)

Miejsce przechowywania negatywów:

Wzór ODZ 1995 r.

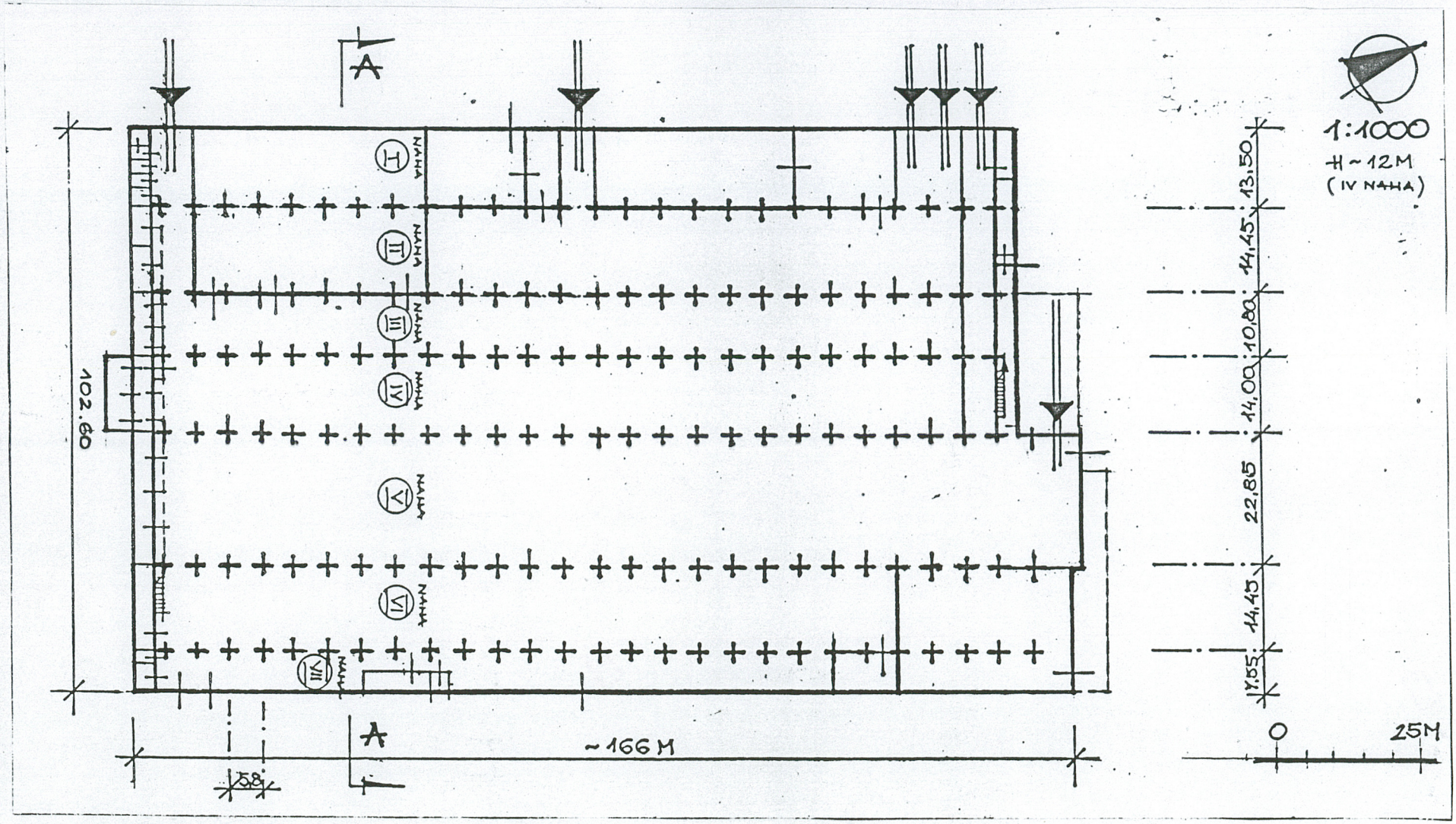
OBIEKTY O WARTOŚCIACH ZABYTKOWYCH

1 – ZESPÓŁ BRAMY GŁÓWNEJ
2 – PORTIERNIA
3 – D. DYREKCJA
4 – D. SALA KONFERENCYJNA
5 – ZACHOWANY MUR OD STRONY UL. SIENNICCIEJ
6 – D. SZATNIA /?/
7 – WARSZTATY SZKOLNE
8 – PRZYCHODNIA /D. KAŹNIA/
9 – AKUMULATORÓWNIA
10 – MAGAZYN I
11 – MAGAZYN II
12 – DŹWIG PORTALOWY
13 – D. HALA NAPRAWY LOKOMOTYW /OB. HALA ELEKTROTRAKCJI/
14 – D. HALA NAPRAWY WAGONÓW / OB. BEZ ZMIAN/
15 – NARZĘDZIOWNIA / PIERWOTNIE ?/
16 A – D. STOŁÓWKA /OB. BUD. SOCJALNY/ 16 B – ZALEWNIA BIAŁEGO METALU
17 – KUŹNIA, OBRĘCZARNIA, RESOROWNIA
18 – KOTŁOWNIA, KONPRESOROWNIA
19 – WIEŻA CIŚNIEŃ
20 – WIEŻA WIÓROWA
21 – ZAPALARNIA
22 – ACETYLENOWNIA



**WKŁADKA DO KARTY EWIDENCYJNEJ ZABYTKÓW ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA** **ZAŁĄCZNIK NR 4**

| 1. Miejscowość GDAŃSK - PRZERÓBKA<br>2. Gmina ul. Siennicka 25<br>3. Województwo pomorskie | 4. Obiekt (nazwa jak w karcie)<br>HALA NAPRAW LOKOMOTYW<br>D. WARSZTATÓW KOLEJOWYCH | 5. Zawartość wkładki (nazwa materiału uzupełniającego)<br>- materiał ilustracyjny<br>- materiał archiwalny |
|---|---|---|



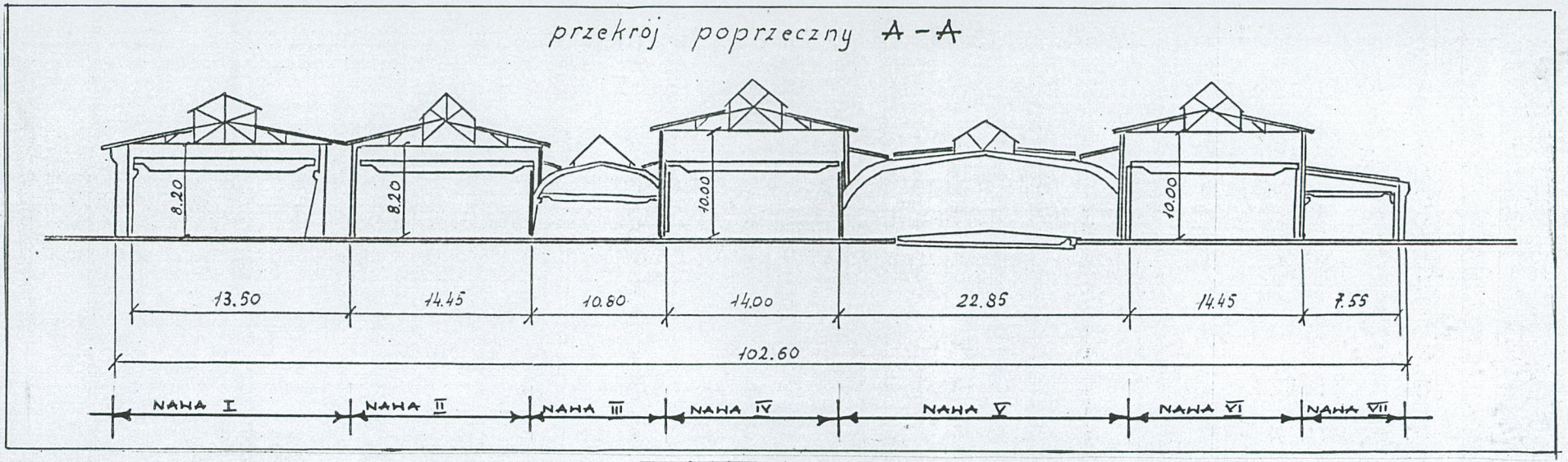

T. Kartanowicz 09.2000 r.

Wkładkę założył: .....
(imię, nazwisko, data)

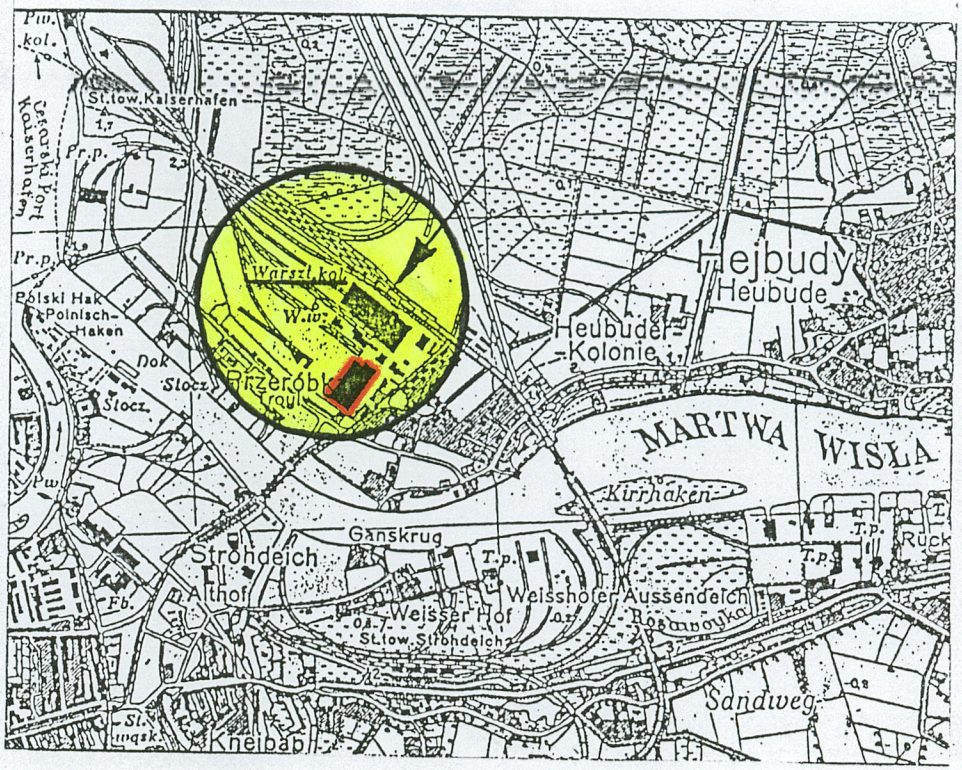
Miejsce przechowywania negatywów: .....

Wzór ODZ 1995 r.

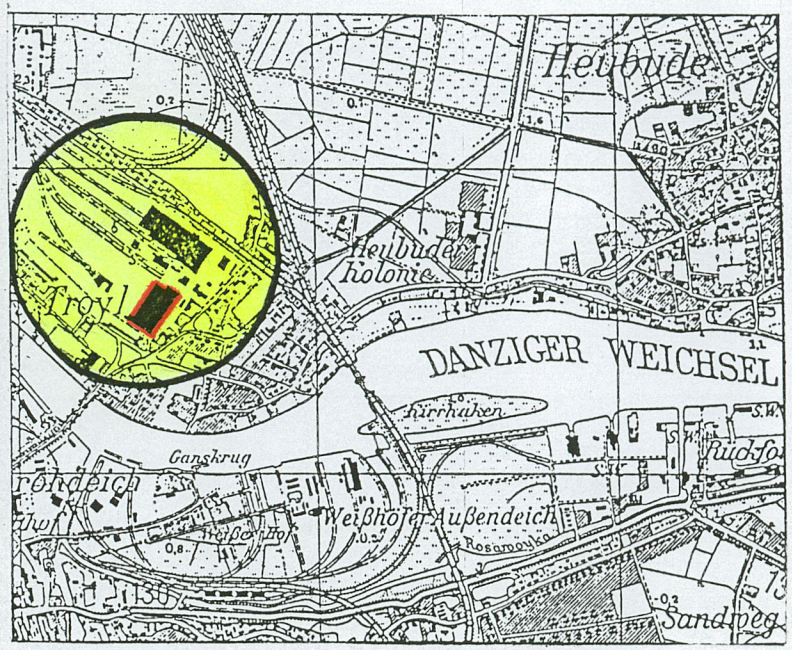
przekroj poprzeczny A-A




Wojskowa Mapa Topograficzna - 1936 r.
( zbiory BG PAN )




Messtischblatt Nr 1678
Weischselmünde 1910 r.
( zbiory BG PAN )



**WKŁADKA DO KARTY EWIDENCYJNEJ ZABYTKÓW ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA** **ZAŁĄCZNIK NR 5**

1. Miejscowość GDAŃSK - PRZERÓBKA
2. Gmina ul. Siennicka 25
3. Województwo pomorskie

4. Obiekt (nazwa jak w karcie)

HALA NAPRAW LOKOMOTYW
D. WARSZTATÓW KOLEJOWYCH

5. Zawartość wkładki (nazwa materiału uzupełniającego)

- fotografie

FOT. 8

FOT. 9A

FOT. 9

FOT. 10

Wkładkę założył: T. Kartanowicz 09.2000 r.
(imię, nazwisko, data)

Miejsce przechowywania negatywów: .....

Wzór ODZ 1995 r.

FOT. 11

FOT. 12

FOT. 14

FOT. 13

FOT. 15

**WKŁADKA DO KARTY EWIDENCYJNEJ ZABYTKÓW ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA** **ZAŁĄCZNIK NR 6**

1. Miejscowość: GDAŃSK - PRZERÓBKA
2. Gmina: ul. Siennicka 25
3. Województwo: pomorskie

4. Obiekt (nazwa jak w karcie)

HALA NAPRAW LOKOMOTYW
D. WARSZTATÓW KOLEJOWYCH

5. Zawartość wkładki (nazwa materiału uzupełniającego)

- fotografie

FOT. 16

FOT. 17

FOT. 18

FOT. 19

Wkładkę założył: T. Kartanowicz 09.2000 r.
(imię, nazwisko, data)

Miejsce przechowywania negatywów: .....

Wzór ODZ 1995 r.

FOT. 20

FOT. 21

FOT. 23

FOT. 22

FOT. 24