

1. Obiekt

BUDYNEK DWORCOWY PKP.

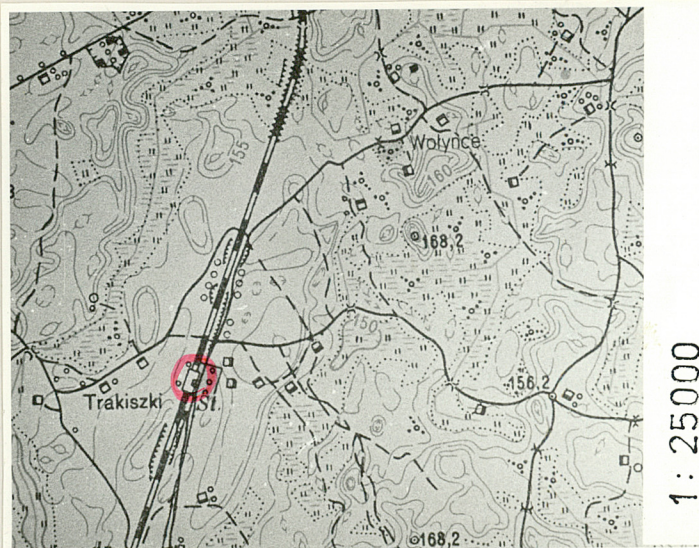
2. Czas powstania

1896 rok

3. Miejscowość

TRAKISZKI

11 Zdjęcia, plan sytuacyjny, rzuty



1: 25000

4. Adres

Trakiszki

nr hipoteczny

5. Przynależność administracyjna

województwo suwalskie

gmina Puńsk

pow. Sejny

6. Poprzednie nazwy miejscowości

bez zmian

7. Przynależność administracyjna
przed 1 VI 1975

województwo białostockie

powiat Sejny

8. Właściciel i jego adres

Polskie Koleje Państwowe

9. Użytkownik i jego adres

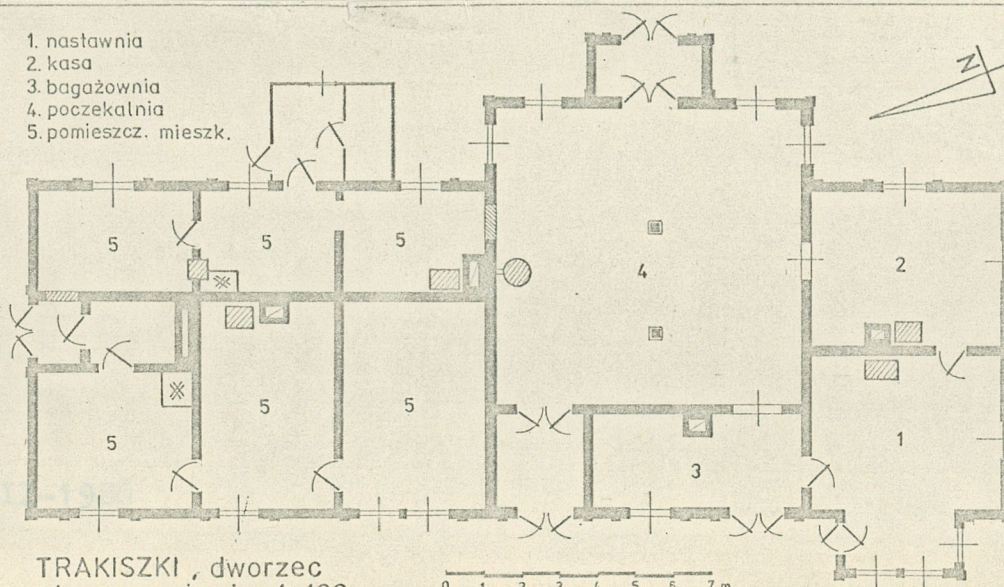
Polskie Koleje Państwowe

10. Rejestr zabytków

Nr 182 data 30.07.84

Sytuacja we
wkładce.

1. nastawnia
2. kasa
3. bagażownia
4. poczekalnia
5. pomieszcz. mieszk.



TRAKISZKI, dworzec
plan przyziemia 1:100

autor zdjęć Jan B. Swiderski,
data wykonania VIII-1980
miejsce przechowywania negatywów

12. Autorzy, historia obiektu, określenia stylu.

Budynek dworcowy wybudowany został w 1896 roku przez władze carskie. 10 lat temu przebudowano część mieszkalną budynku: zamurowano drzwi prowadzące z części mieszkalnej do poczekalni, oraz z sieni do pokoju płn-wsch; wycięto drzwi w ścianie wschodniej i dobudowano sień.

13. Opis (sytuacja, materiał i konstrukcja, rzut, bryła, elewacje, dach, wnętrze wyposażenie, instalacje)

Budynek dworcowy usytuowany jest pomiędzy torami linii kolejowej Suwałki-Trakiszki, a drogą wiejską. Budynek podzielony jest na dwie części: dworcową i mieszkalną. W części dworcowej mieści się poczekalnia z dwoma wyjściami poprzedzonymi przedsionkami, magazyn bagażowy, nastawnia dyżurnego ruchu i kasa połączona z biurem zawiadowcy. Podmurówka z kamienia łamanego spojenego zaprawą cementową. Na podmurówce podwalina, połączona w narożach na zamek francuski. Ściany wieńcowe /ze słupami pomocniczymi przedłużającymi wieńiec/ zwęglowane na jaskółczy ogon. Otwory okienne wycięte w belkach ściennych lub osadzone w słupach. Ściany ozdobnie oszalowane profilowanymi deskami. Okna ościeżnicowe, ośmiokwaterowe, podwójne. Zewnętrzne ramy okienne wykonane z profilowanych desek. Po obu stronach okien znajdują się pilastry. Nad oknami przybite są okapy z ozdobnymi nadokiennikami, wyciętymi z deski. Obok nadokienników umieszczone są wsporniki ozdobne podtrzymujące dekoracyjny fryz podokapowy. Drzwi zewnętrzne płycinowe, dwuskrzydłowe, ze świetlikami. Drzwi wewnętrzne płycinowe. Ściany wewnątrz otynkowane na "błonkach" i pomalowane na kolory różne. W poczekalni i przedsionkach na ścianach do wysokości 135 cm ponad podłogę znajduje się boazeria z profilowanych deseczek. Strop belkowy z otynkowaną podsufitką. Podłoga z desek przybitych na legarach. W poczekalni i przedsionkach podłoga cementowa. Piece kuchenne i ogrzewcze wykonane są z kafli i podłączone do kominów. Kominy kolumnowe, z cegieł. Końce kominów /nad dachem/ wykończone ozdobnie. Konstrukcja dachu krokwiowo-jednostolcowa /niektóre więzary dwustołcowe/. Więzary jednostolcowe usztywnione zastrzałami. Wymiary belek: krokwie 20 x 18 cm, stolce 17 x 21 cm, zastrzały 16 x 16 cm, belki stropowe nad poczekalnią 23 x 17 cm. Nad przedsionkiem wschodnim daszek trójspadowy, nad sienia jednospadowy, nad ryzalitem /od nastawni/ jednospadowy - przedłużenie połaci dachu głównego. Dach pokryty jest blachą ocynkowaną połączoną na zakład. Strop nad poczekalnią wsparty jest na dwóch kolumnach o przekroju kwadratowym. Przy stropie kolumny posiadają ozdobne wsporniki. Instalacje: elektryczna i odwodnienie do deszczowe /rynny/. Wymiary: dł. 25,90 m, szer. max. 14,40 m. Budulec na ściany: belki sosnowe i świerkowe drakowane gr. 18-22 cm.

14. Kubatura	15. Powierzchnia użytkowa	16. Przeznaczenie pierwotne	17. Użytkowanie obecne
/bez dachu/ 1035 m ³	mieszk. 100 m ² dworzec 125 m ²	budynek dworcowy, mieszkanie	budynek dworcowy, 2 mieszkania

18. Prace budowlane i konserwatorskie, ich przebieg i dokumentacja

19. Stan zachowania (fundamenty, ściany zewnętrzne, ściany wewnętrzne, sklepienia, stropy, konstrukcje dachowe, pokrycie dachu, wyposażenie i instalacje)

Miejscami zagrzybione dolne fragmenty ścian i podłóg.
Drobne uszkodzenia elementów dekoracyjnych.
Ogólnie budynek zachowany dobrze.

20. Najpilniejsze postulaty konserwatorskie

Opracował:
Jan B. Świdorski
sierpień 1980 r.

21. Akta archiwalne (rodzaj akt, numer i miejsce przechowywania)

22. Bibliografia

23. Źródła ikonograficzne i fotografie (rodzaj, miejsce przechowywania, sygnatury)

24. Uwagi różne

25. Wypełnił

Jan B. Swiderski
w sierpniu 1980

26. Sprawdził

27. Załączniki

1. Miejscowość

TRAKISZKI

2. Obiekt (nazwa jak w karcie)

Budynek dworcowy.

3. Zawartość wkładki (nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego)

zdjęcia, VIII-1980

**FOTOGRAFOWAŁ
JAN ŚWIDERSKI**



Wkładkę założył: **Jan B. Świderski, VIII-1980**
(imię, nazwisko, data)

Elementy dekoracyjne.

Miejsce przechowywania negatywów:

Jedn. Wyd. Akcyd. Olsztyn zam. 1299/Ś/78
©ZGraf. ZP. Ostroda zam. 1040 n. 20000

Wzór ODZ 1978 r.

1. Miejscowość

Trakiszek.

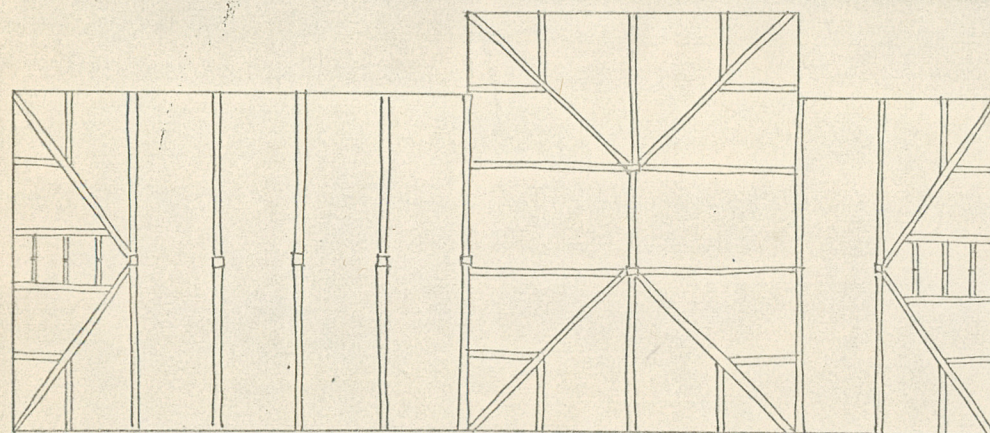
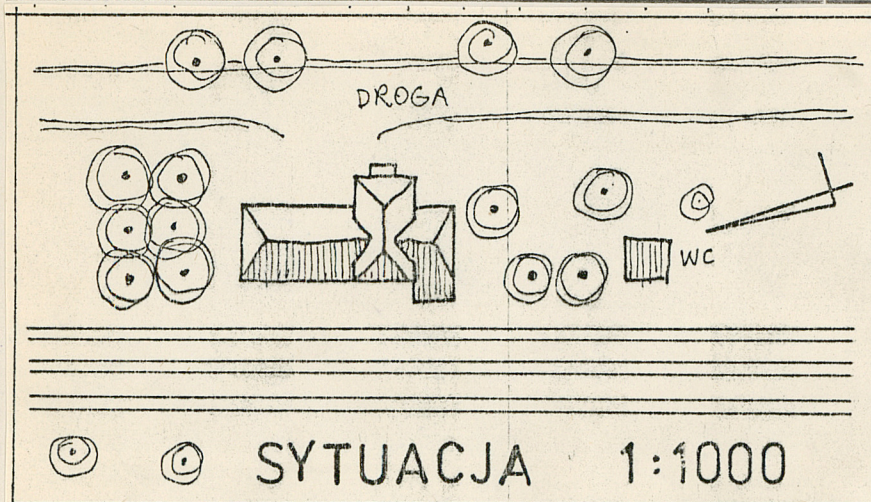
2. Obiekt (nazwa jak w karcie)

Budynek dworcowy

3. Zawartość wkładki (nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego)

rys.wyk. Jan B.Swidorski, VIII-1980

FOTOGRAFOWAŁ
JAN ŚWIDERSKI



RZUT WIĘŻBY DACHU GŁÓWNEGO.

1:200

Jan B.Swidorski, VIII-1980

Wkładkę założył:
(imię, nazwisko, data)

Miejsce przechowywania negatywów:

Jedn. Wyd. Akcyd. Olsztyn zam. 1299/5/78
Graf. ZP. Ostróda zam. 1040 n. 20000

Włóś ODZ 1978 r.

1. Miejscowość

Trakiszki

2. Obiekt (nazwa jak w karcie)

Budynek dworcowy

3. Zawartość wkładki (nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego)

zdjęcia, VIII-1980

FOTOGRAFOWAŁ
JAN ŚWIDERSKI



Wkładkę założył: Jan B. Świderski, VIII-1980
(imię, nazwisko, data)

Miejsce przechowywania negatywów:

Jedn. Wyd. Akcyd. Olsztyn zam. 1299/8/78
OZGraf. ZP. Ostróda zam. 1040 n. 20000

ODZ 1978 r.

1. Miejscowość

TRAKISZKI.

2. Obiekt (nazwa jak w karcie)

Budynek dworcowy.

3. Zawartość wkładki (nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego)

rys., wyk. Jan B. Swiderski, VIII-1980

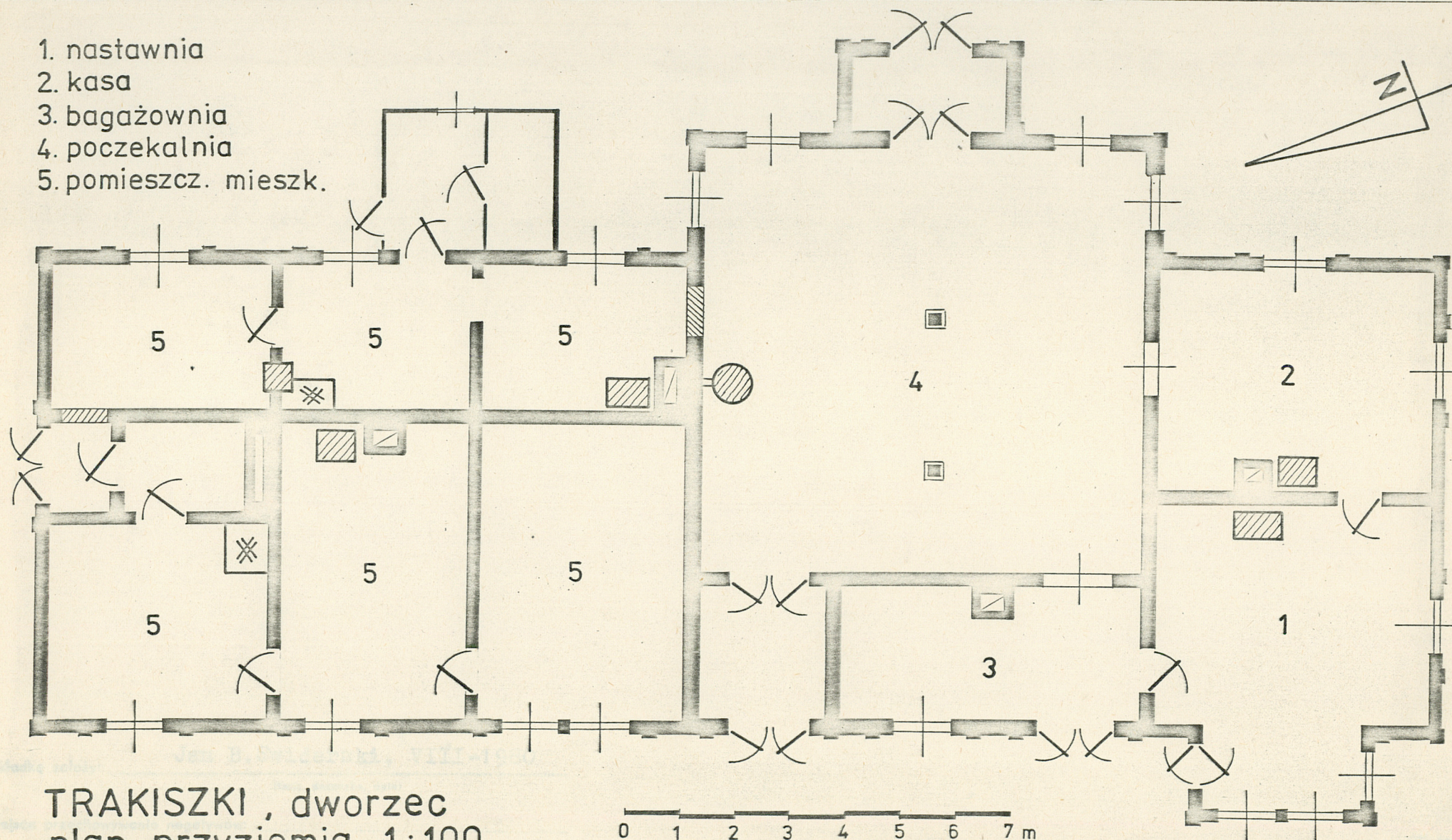
1. nastawnia

2. kasa

3. bagażownia

4. poczekalnia

5. pomieszcz. mieszk.

TRAKISZKI, dworzec
plan przyziemia 1:100