

A B C D E F G H I J K L Ł M N O P R S T U V W X Y Z

Nr 6142

1. Obiekt

SZALET

18/11

2. Czas powstania

pocz. XX w.

3. Miejscowość

BIAŁOWIEŻA

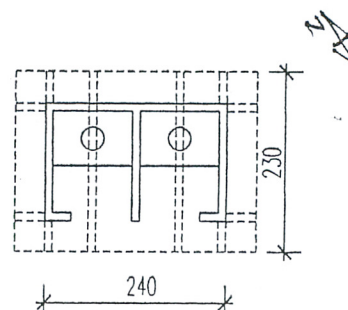
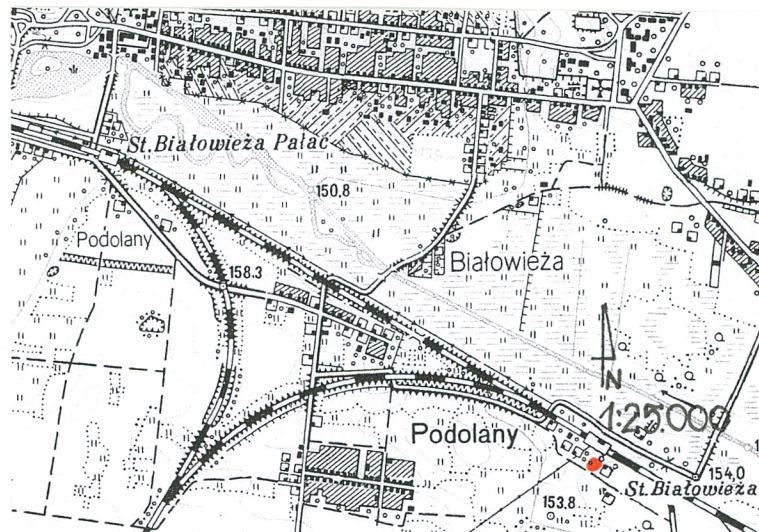
1. Zdjęcia, rzut, przekrój, sytuacja, orientacja



1.



2.



h=2.5m

0 1m 2m

4. Adres

17-230 Białowieża
Stacja Towarowa 10

nr hipoteczny.....

5. Przynależność administracyjna

Województwo podlaskie

Powiat hajnowski

6. Poprzednie nazwy miejscowości

7. Przynależność administracyjna do 01.01.1999r.

Województwo białostockie

Gmina Białowieża

8. Właściciel i jego adres

PKP s. a., ul. Armatnia 14

01-246 Warszawa

9. Użytkownik i jego adres

j. w.

10. Rejestr zabytków

A-190 z 25.07.2008

DEC. UCZYŁONA

12. Autorzy, historia obiektu, określenie stylu

Linia kolejowa Białowieży do Bielska Podlaskiego została pobudowana w latach 1894 – 97, a w 1907 r. została przedłużona w kierunku Siedlec. Zespół budynków dworca Białowieża Towarowa oraz budynki mieszkalne i gospodarcze powstały na pocz. XX w., prawdopodobnie w tym samym czasie powstał szalek. Linia kolejowa istniała do lat 90 XX w. Powodem likwidacji linii była nierentowność przewozów. Właścicielem budynków wchodzących w skład zespołu Białowieża Towarowa były Polskie Koleje Państwowe. Obecnie właścicielem budynków znajdujących się na działce oznaczonej nr 354/15 w tym szaleku jest PKP spółka akcyjna.

13. Opis (Sytuacja, materiał i konstrukcja, rzut, bryła, elewacje, wnętrze, wyposażenie, instalacje)

Sytuacja: budynek wolnostojący zlokalizowany w zespole budynków dworca kolejowego Białowieża Towarowa, na południowy wschód od miejscowości, po południowej stronie torów kolejowych. Na tej samej działce znajdują się również budynek mieszkalny i gospodarczy.

Materiał, konstrukcja: budynek drewniany, 1-kondygnacyjny, konstrukcji sumikowo - łątkowej, bez fundamentów. Dach pulpitowy z ostatkami, kryty eternitem falistym na papie. Stolarka drzwiowa drewniana, drzwi deskowo - szpungowe. Podłogi drewniane.

Rzut: na planie prostokąta.

Bryła: prostopadłościenna, kryta dachem pulpitowym.

Elewacja frontowa, (pn. wsch.): 1-kondygnacyjowa, 2-osiowa, na osiach drzwi jednoskrzydłowe, z nadświetlami przesłoniętymi listwami.

Elewacja tylna (pd. zach.): ślepa

Elewacje boczne (pn. zach. i pd. wsch.): analogiczne, jednoosiowe, na osiach niewielkie otwory okienne w kształcie rombów, przeszklone.

Wnętrze: jednoprzestrzenne, podłogi drewniane.

Instalacje: brak.

14. Kubatura	15. Powierzchnia użytkowa	16. Przeznaczenie pierwotne	17. Użytkowanie obecne
11 m ³	5,52 m ²	gospodarcze	nieużytkowany
18. Prace budowlane i konserwatorskie, ich przebieg i dokumentacja		19. Stan zachowania (fundamenty, ściany zewnętrzne, ściany wewnętrzne, sklepienia, stropy, konstrukcje dachowe, pokrycie dachu, wyposażenie i instalacje) Podłoga i stolarka drzwiowa w średnim stopniu zużyte technicznie;	
		20. Najpilniejsze postulaty konserwatorskie Wymienić pokrycie dachowe z eternitu na gont; wszystkie elementy drewniane poddać impregnacji preparatem owado – i grzybobójczym; odchwaścić teren wokół budynku	

21. Akta archiwalne (rodzaj akt, numer i miejsce przechowywania)

1. J. Kubiak, Białowieża, Studium historyczno – urbanistyczne do planu zagospodarowania przestrzennego, Warszawa 1975, WUOZ w Białymstoku nr inw. 1913.

22. Bibliografia

1. D. Stankiewicz, Dworzec kolejowy w Białowieży Towarowej laureatem konkursu Generalnego Konserwatora Zabytków, w: Biuletyn Konserwatorski Województwa Podlaskiego, z. 11, Białystok 2005, s. 229 – 240.

23. Źródła ikonograficzne i fotografia (rodzaj, miejsce przechowywania, sygnatury)

24. Uwagi różne

25. Opracował

tekst mgr inż. arch. Katarzyna Kuźniak, listopad 2008 r. *Kuźniak*

plany, rysunki mgr inż. arch. Katarzyna Kuźniak, listopad 2008 r. *Kuźniak*

zdjęcia fotograf. mgr inż. arch. Katarzyna Kuźniak, wrzesień 2008 r. *Kuźniak*

miejsce przechowywania negatywów - WUOZ w Białymstoku

Karta po wypełnieniu podlega ochronie na podstawie przepisów prawa autorskiego

26. Adnotacje o inspekcjach, informacje o zmianach (daty, imiona i nazwiska wypełniających)

27. Załączniki

wkładki szt. 1

1.Miejscowość
B I A Ł O W I E Ż A

2.Obiekt (nazwa jak w karcie)
Szalet

3.Zawartość wkładki (nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego)
Rysunki, fotografie



3.



4.

Fotografie:

1. Elewacja frontowa, (pn. wsch.),
2. Elewacja tylna (pd. zach.),
3. Elewacje boczna (pn. zach.),
4. Elewacja boczna (pd. wsch.).

Wkładkę założył: mgr inż. arch. Katarzyna Kuźniak, listopad 2008 r.
(imię, nazwisko, data)

Wzór ODZ 1985

