

KARTA EWIDENCYJNA OBIEKTU NIERUCHOMEGO NIEWPISANEGO DO REJESTRU ZABYTKÓW

1. Nazwa

**PRZEPUST KOLEJOWY na linii 306 Krapkowice-Prudnik, w km 22,104, na
cieku wodnym okresowym**

2. Czas powstania

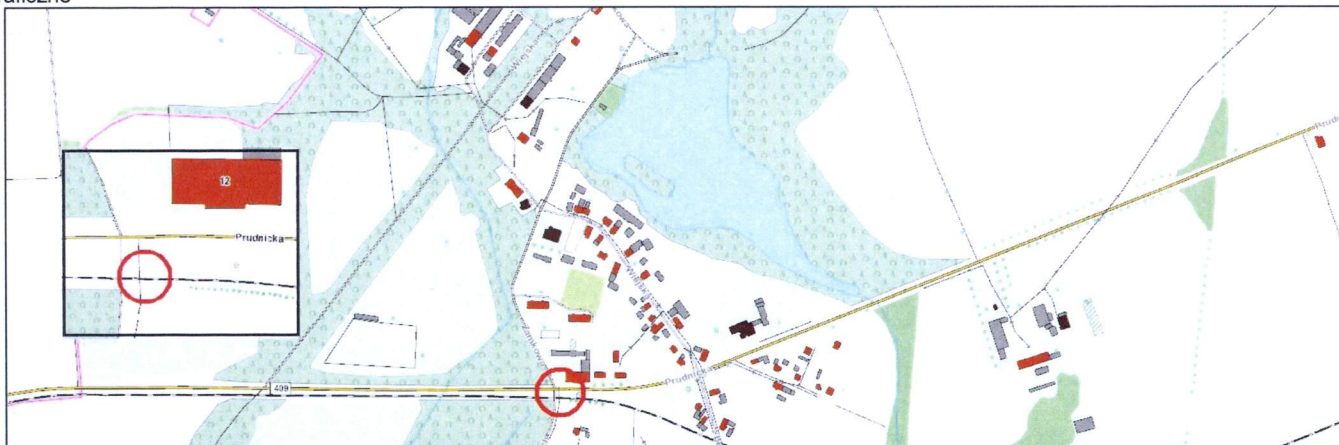
1896 r.

3. Miejscowość

4829

M O S Z N A

9. Materiały graficzne



4. Adres (ulica, nr posesji)

**Linia kolejowa 306 w km 22,104
47-370 Moszna
dz. nr 60 km 1**

5. Przynależność administracyjna

województwo opolskie

powiat krapkowicki

gmina Strzeleczy

6. Współrzędne geograficzne

N: 50°26'4,03"

E: 17°46'0,9"

7. Użytkowanie obecne

Komunikacja kolejowa.

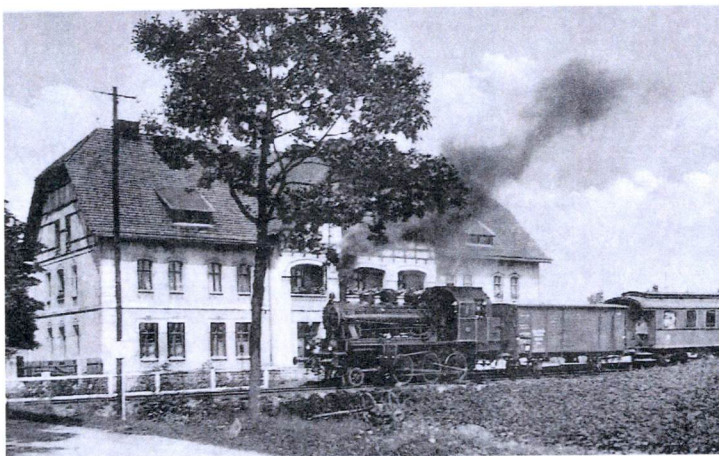
8. Stan zachowania

2 - niedostateczny



Przepust znajduje się na linii kolejowej jednotorowej, niezelektryfikowanej (nr 306, km 22,104) w m. Moszna, nad ciekim okresowym bez nazwy. Jest to konstrukcja jednoprzęsłowa, o rozpiętości w świetle ok. 0,6 m, z dźwigarem w postaci granitowej płyty, grubości 25 cm. Przęsło wsparte jest na ceglanych przyczółkach, zakończonych przy wlocie i wylocie ścianami czołowymi, ceglanyymi, wysuniętymi na zewnątrz w stosunku do płyty pomostu, z uformowanymi kamiennymi gzymsami, oparta na ceglanych ścianach. Wlot i wylot przepustu wykonano w formie ściany ceglanej, połączonej z ukośnymi, ceglanyymi skrzydłami. Ściana oraz skrzydła zwieńczone są kamiennymi gzymsami. Długość i szerokość gzymsów wynosi ok. 2,4 m i 1 m, a grubość – ok. 26 cm (część centralna) i 13 cm (części boczne). Oś przepustu jest prostopadła do osi toru. Długość przepustu wynosi 4,4 m, a jego wysokość w świetle - 0,7 m. Wysokość naziomu nad sklepieniem wynosi ok. 0,6 m. Przepust posadowiony jest prawdopodobnie bezpośrednio. Na obiekcie brak balustrad.

W 1895 roku utworzona została spółka *Kolej Prudnicko-Gogolińska*, której akcjonariuszami były: firma Lenz & Co., lokalne samorządy, właściciele papierni w Krapkowicach oraz właściciele majątków ziemskich, leżących przy projektowanym przebiegu przyszłej linii kolejowej. Dnia 4 grudnia 1896 r. nastąpiło uroczyste otwarcie odcinka Gogolin - Biała Prudnicka. Poniżej widok na stację kolejową w Mosznej w latach 1920 -1940.



Przepust, powstały w roku 1896, jest przykładem zastosowania tradycyjnej, historycznej formy architektoniczno-konstrukcyjnej, z użyciem granitu i cegieł, wiernie odtwarzającej tradycyjne mosty kamienne, wznoszone w oparciu o średniowieczne wzorce ikonograficzne.

Stan zachowania: niedostateczny; stan granitowej płyty przęsłowej nie budzi poważnych zastrzeżeń, ale na powierzchni ścian korpusów podpór i ścian czołowych widoczne są lokalnie ubytki cegieł i spękania spoin, a także dyslokacja cegieł; gzymsy są wybrakowane; brak wody w przepuscie, którego dno i skarpy porasta luźno roślinność.

Ochronie konserwatorskiej podlegają: granitowe przęsło wraz z ceglanyymi ścianami przyczółków i kamiennymi gzymsami.

Zakres prac remontowych: należy uzgadniać z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w Opolu.

Zagrożenia: ze względu na odbywający się na tej linii ruch pociągów, przepust powinien być wyremontowany w trybie pilnym, z zachowaniem wymogów konserwatorskich.

11. Adnotacje o inspekcjach, informacje o zmianach (daty, imiona i nazwiska wypełniających)

12. Opracowanie karty ewidencyjnej (autor, data i podpis)

dr inż. Przemysław Jakiel, sierpień 2015 r.

ZAŁĄCZNIK DO KARTY EWIDENCYJNEJ

Nr 1

1. Miejscowość	Moszna	5. Nazwa zabytku (jak w karcie), adres	6. Zawartość załącznika
2. Gmina	Strzeleczy	PRZEPUST KOLEJOWY na linii 306 Krapkowice - Prudnik, w km 22,104 na cieku wodnym okresowym	fotografie
3. Powiat	krapkowicki		
4. Województwo	opolskie		



Opracowanie załącznika:
(data i podpis)

sierpień 2015 r.
dr inż. Przemysław Jakiel

