

KARTA EWIDENCYJNA OBIEKTU NIERUCHOMEGO NIEWPISANEGO DO REJESTRU ZABYTKÓW

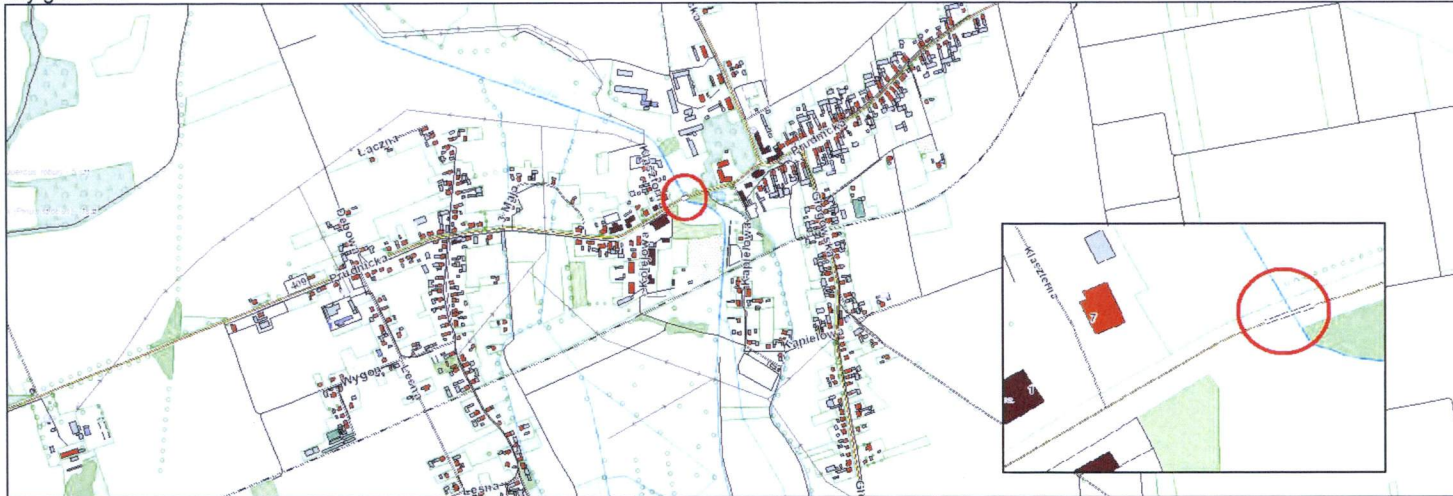
1. Nazwa

MOST DROGOWY w ciągu drogi wojewódzkiej 409 nad Młynówką

2. Czas powstania

pocz. XX w.

9. Materiały graficzne



3. Miejscowość

KUJAWY

4. Adres (ulica, nr posesji)

ul. Prudnicka
47-370 Kujawy
dz. nr 1315, km 5

5. Przynależność administracyjna

województwo opolskie
powiat krapkowicki
gmina Strzeleczy

6. Współrzędne geograficzne

N: 50°26'29,9"
E: 17°48'5,43"

7. Użytkowanie obecne

Komunikacja drogowa.

8. Stan zachowania

2 - niedostateczny

Most drogowy nad Młynówką w Kujawach, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 409, zbudowany na początku XX w. Ustrojem nośnym przeszła, o rozpiętości ok. 3 m, są stalowe belki walcowane, na których oparto pomost stalowy typu Zoresa, złożony z zoresówek, na których wylana jest płyta betonowa, z wypełnieniem ceglanym lub kamiennym. Przesło spoczywa na kamiennych, murowanych przyczółkach, których korpusy połączone są z ukośnymi skrzydłami. Na korpusach podpór wykształtowano ławy podłożyskowe. Górne części skrzydeł uzupełniono budulcem ceglanym. Korpusy podpór częściowo wzmocnione w dolnej części plombami betonowymi. Na pomoście znajduje się asfaltowa jezdnia, chodnik o szer. ok. 1,8 m (od strony północnej) i z nawierzchnią z betonowej kostki brukowej, oraz - po przeciwległej stronie jezdni - utwardzone gruntowe pobocze (o szer. ok. 0,6 m). Balustrada od strony południowej jest stalowa, składająca się z kątowników i płaskowników, połączonych nitami (słupki i przeciągi) oraz z pochwyty (profil rurowy), spawany do słupków. Balustrada została wykonana przed II wojną światową i zastąpiła oryginalną, składającą się z kamiennych słupków i przeciągów z kątowników. Po stronie przeciwnej jezdni, w miejscu balustrady, znajduje się ogrodzenie w postaci podmurówki i murowanych słupków, między którymi rozpięta jest siatka. Od strony południowej, równoległe do przeszły biegnie urządzenie obce w postaci stalowej rury, wmurowanej w ściany przyczółków.

Obiekt jest modelowym przykładem mostu drogowego, jednego z niewielu zachowanych na terenie woj. opolskiego (drugi znajduje się w Karłowicach), o konstrukcji pomostu z zastosowaniem profili Zoresa, zbudowanego w ramach inwestycji drogowych państwa niemieckiego, poprzedzających II wojnę światową. Most stanowi ważny wyróżnik drogi i krajobrazu.

Stan zachowania: niedostateczny; dźwigary stalowe oraz zoresówki są silnie skorodowane; widoczne z boku wykruszenia betonu i lokalny brak wypełnienia kamieniami (cegłami) płyty pomostu; powierzchnie korpusów podpór i skrzydeł zawierają liczne spękania, ubytki i pęknięcia spoin oraz dyslokację wybranych ciosów; korozja biologiczna gzymsów; części balustrada jest zdeformowana; jezdnia z licznymi uszkodzeniami; silnie zarośnięte trawą brzegi rzeki w obrębie obiektu.

Ochronie konserwatorskiej podlegają: forma architektoniczna oraz konstrukcja przeszły obiektu wraz z balustradą i przylegającymi do niej dwoma słupkami.

Zakres prac remontowych: należy uzgadniać z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków.

Zagrożenia: brak podjęcia natychmiastowego generalnego remontu obiektu wpłynie na trwałe uszkodzenie mostu.

11. Adnotacje o inspekcjach, informacje o zmianach (daty, imiona i nazwiska wypełniających)

12. Opracowanie karty ewidencyjnej (autor, data i podpis)

dr inż. Przemysław Jakiel, sierpień 2015 r.

ZAŁĄCZNIK DO KARTY EWIDENCYJNEJ

Nr 1

1. Miejscowość	Kujawy	5. Nazwa zabytku (jak w karcie), adres	6. Zawartość załącznika
2. Gmina	Strzeleczyki	MOST DROGOWY w ciągu drogi wojewódzkiej 409 nad Młynówką	fotografie
3. Powiat	krapkowicki		
4. Województwo	opolskie		



Opracowanie załącznika:
(data i podpis)

sierpień 2015 r.
dr inż. Przemysław Jakiel

