

1. Obiekt

MOST DROGOWY

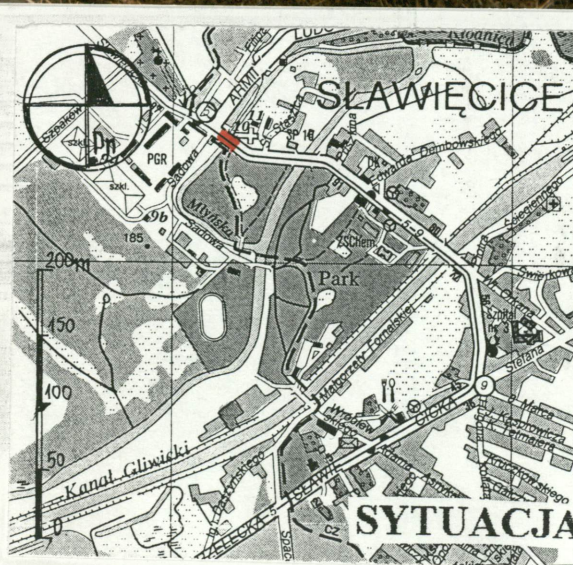
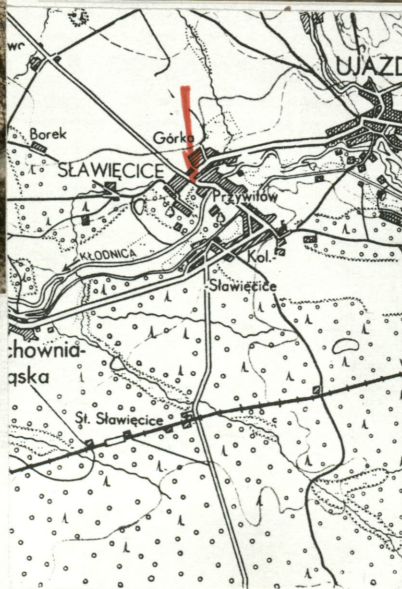
2. Czas powstania

1922-1923

3. Miejscowość

KĘDZIERZYN - KOŹLE

11. Widok ogólny mostu, neg. 500/871/1, widok mostu z boku, neg. 500/871/4, sytuacja, orientacja.



4. Adres

ul. Ślawięcicka
nad Młynówką rzeki Kłodnica

nr hipoteczny

5. Przynależność administracyjna

województwo opolskie

gmina Kędzierzyn-Koźle

6. Poprzednie nazwy miejscowości

Ślawentzitz, do 1933 r.
Ehrenforst, do 1945 r.
(współcześnie w granicach miasta
Kędzierzyn - Koźle)

7. Przynależność administracyjna
przed 1 VI 1975

województwo opolskie

powiat Koźle

8. Właściciel i jego adres

Gmina Kędzierzyn - Koźle

9. Użytkownik i jego adres

Miejski Zarząd Dróg
47-200 Kędzierzyn - Koźle
ul. 24 kwietnia 22

10. Rejestr zabytków

Nr

data

SYTUACJA

12. Autorzy, historia obiektu, określenia stylu

Sytuacja mostu na Kłodnicy w Sławięcicach stabilna jest już od Średniowiecza. Prowadził wtedy szlak handlowy z Nysy do Krakowa. Wiódł przez Koźle gdzie przekraczał Odrę i dalej wzdłuż Kłodnicy przez Ujazd do Pyskowic gdzie łączył się z drogą handlową Wrocław - Kraków.

Sprawdzone informacje o Młynówce i młynie w Sławięcicach pochodzą z 1737 r., kiedy właścicielem Sławięcic był hrabia Hoym. Wcześniej, w roku 1702, dobra sławięcickie nabył Jakub H. hrabia Flemmig, minister saski i polski. Kosztem ok. 80 000 florenów zbudował w Sławięcicach manufakturę luster, szkła i noży. Później zbudował wielki piec hutniczy i inne urządzenia kuźnicy. Już wtedy zapewne korzystano z energii wodnej rzeki Kłodnicy. Znaczenie Młynówki spadło w pierwszych latach XIX w. - po zbudowaniu Kanału Kłodnickiego. Wtedy to przeniesiono nad kanał w Sławięcicach wielki piec hutniczy, a duże zapotrzebowanie na wodę w procesie wytopu ograniczyło jej przepływ w Młynówce. W 1829 roku August Dömer w młynie urządził papiernię. Nad młynówką funkcjonował również tartak. W 1856 r. młyn i tartak od Dawida Löwenfelda z Wrocławia nabył książę Hugo von Hohenlohe.

Współczesne mosty na Kłodnicy i Młynówce zbudowano w latach 1922-1923 w miejscu wcześniejszych - zniszczonych przez powstańców śląskich 21 czerwca 1921 r. Most na Młynówce wykonano w konstrukcji łukowej z betonu.

dokończenie opisu w załączniku nr 1.

13. Opis (sytuacja, materiał i konstrukcja, rzut, bryła, elewacje, wnętrze, wyposażenie, instalacje)

Most położony jest w ciągu drogi krajowej IV klasy technicznej Nr 424 Kędzierzyn Koźle - Ujazd - Pyskowice w km 12+425 na przekroczeniu kanału Młynówki rzeki Kłodnicy w miejscowości Sławięcice.

Konstrukcja i materiał. Konstrukcja łukowa, sklepiona z betonu niezbrojonego. Ustrojem nośnym mostu jest łuk sklepiony, jednoprzęsłowy. Przęsło stanowi bezprzegubowe sklepienie betonowe o świetle poziomym 22,50 m i pionowym ok. 3,50 m. Grubość płyty łuku jest stała i wynosi 0,80 m. Na płycie łuku ustawione są betonowe ściany czołowe o grubości 0,65 m. Przestrzeń ograniczoną betonowymi ścianami bocznymi wypełnia zasypka piaskowa. Nawierzchnia asfaltobetonowa grubości 5-6 cm ułożona została na starszej nawierzchni z kostki kamiennej o wymiarach 18/20 cm. Chodniki z betonowych płyt prefabrykowanych zabezpieczone od strony jezdni dwoma kątownikami stalowymi 75 x 75 x 8. Poręcze mostowe stalowe z kątowników i płaskowników łączonych na nity.

Plan i bryła. Most usytuowany jest prostopadle do osi rzeki. Jezdnia mostu położona jest w łuku pionowym o promieniu około 400 m. Ustrój nośny mostu to łuk sklepiony jednoprzęsłowy o rozpiętości teoretycznej 23,80 m i strzałce 3,30 m. Łączna długość mostu 30,33 m. Szerokość łuku (sklepienia) 8,40 m. Szerokość jezdni na moście wynosi 6,08 m. Szerokość chodników 2 x 1,16 m.

Elewacje. Betonowe, surowe, symetryczne, osiowe. Linia pomostu silnie podkreślona przez gzyms wyraźnie zaznaczający ekspresję linii drogi. Delikatny rysunek stalowej bariery podkreśla dominujące znaczenie konstrukcji nośnej mostu i jej inżynierskie opracowanie. Na sklepieniu widoczne ślady szalowania z desek pochodzące z okresu budowy mostu.

14. Parametry mostu Struktura przestrzenna: długość mostu - 30,80 m szerokość mostu - 8,40 m światło poziome - 22,50 m światło pionowe - 3,50 m	15. Powierzchnia użytkowa ok 177,00 m ²	16. Przeznaczenie pierwotne most drogowy	17. Użytkowanie obecne most drogowy w eksploatacji
18. Prace budowlane i konserwatorskie W okresie eksploatacji mostu ograniczano się do bieżących remontów i prac konserwacyjnych, które odtwarzały stan oryginalny, przy czym ich zakres był nader skromny. Budowla utrzymała kształt pierwotny z okresu budowy.		19. Stan zachowania (fundamenty, ściany zewnętrzne, ściany wewnętrzne, sklepienia, stropy, konstrukcje dachowe, pokrycie dachu, wyposażenie i instalacje) Stan techniczny obiektu jest dostateczny. Na ściankach bocznych mostu i na sklepieniu występują zacieki (ługu wapnia) spowodowane nieszczelnością izolacji. Na styku łuku ze ścianką czołową występuje głęboka rysa spowodowana penetracją wody przesiąkającą przez uszkodzoną izolację. Występują liczne spękania powierzchniowe betonu i rysy skurczowe co świadczy również o postępującym procesie korozji betonu. Na znacznej długości zniszczony jest gzyms. Poręcze mostowe ze stali kształtowej w części uszkodzone i zdeformowane. Otoczenie mostu zaniedbane i zanieczyszczone.	
		20. Najpilniejsze postulaty konserwatorskie Standardowe rozwiązanie konstrukcyjne mostu betonowego, szeroko stosowane do lat 30-tych XX w. Współcześnie mostów o takiej konstrukcji nie buduje się. Most utrzymał materiał i konstrukcję z okresu budowy. Z uwagi na walory historyczno-techniczne oraz miejsce w krajobrazie kulturowym most należy objąć ochroną prawną - wpis do rejestru zabytków. - z uwagi na położenie mostu na drodze o znaczeniu krajowym dopuścić modernizację obiektu dostosowującą go do współczesnych norm techniczno-eksploatacyjnych. - utrzymać: - sklepioną konstrukcję przęsła, - charakterystyczny dla tego typu obiektów gzyms z elementami wsporczymi, - oryginalny rysunek stalowych barier, - zakres prac remontowych i konserwacyjnych uzgadniać z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków.	

21. Akta archiwalne (rodzaj akt, numer i miejsce przechowywania)

- J. Biliszczyk, J. Onysek, Raport o stanie mostów na terenie miasta Kędzierzyna-Koźla, Raporty Instytutu Inżynierii Lądowej PWr. serii U nr 21/90,
- S. Kaczmarek, Cz. Machelski, R. Nicpoń, Projekt techniczny - Most drogowy przez Młynówkę w ciągu ul. Sławieckiej w Kędzierzynie-Koźlu, Wrocław 1993, w: archiwum MZD w Kędzierzynie-Koźlu.

24. Uwagi różne

patrz karta ewidencyna: most w Sławiećicach na Kłodnicy, wykonana w 1996 r. w BSIDZT S. Januszewski

25. Opracował; Program komputerowy karty - Word for Windows - BSIDZT S. Januszewski

tekst mgr inż. Leszek Budych 28 marzec 1996 r.

plany, rysunki mgr inż. Leszek Budych 28 marzec 1996 r.

zdjęcia fotogr. mgr inż. Leszek Budych 27 marzec 1996 r.

miejsce przechowywania negatywów BSIDZT S. Januszewski

KARTA PO WYPEŁNIENIU PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE PRZEPISÓW PRAWA AUTORSKIEGO !

22. Bibliografia

- K. Jorica, Dzieje Sławęcic (do 1945 r.), w: Ziemia Kozielska tom III s. 225-339, Instytut Śląski w Opolu, Opole 1974.
- Z. Wasiutyński, Mosty lukowe, PWN, Łódź-Warszawa 1959.

26. Adnotacje o inspekcjach, informacje o zmianach (daty, imiona i nazwiska wypełniających)**23. Źródła ikonograficzne i fotograficzne (rodzaj, miejsce przechowywania, sygnatury)****27. Załączniki**

Nr 1 - dokończenie rubr. nr 12 i dokumentacja fotograficzna

Nr 2 - dokumentacja fotograficzna i rysunkowa

Nr 3 - dokumentacja rysunkowa i plan Sławiećic z lat 1788-1790

1. Miejscowość KĘDZIERZYN-KOŹLE	2. Obiekt MOST DROGOWY NAD MŁYNÓWKĄ RZĘKI KŁODNICA	3. Zawartość wkładki (nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego) dokumentacja fotograficzna Verte !
---	--	--

c. d. opisu rubryki 12 Był to typ masowo wznoszonych wówczas mostów. Podobne konstrukcje wznoszono już od pierwszych lat XX w. Most na Młynówce jest o tyle oryginalny, że jego twórcy nie skrywają materiału i technologii wykonania konstrukcji. W przeciwieństwie do wielu innych mostów betonowych powstałych z początkiem XX w., gdzie betonowa konstrukcja zyskuje kamienne licowanie w duchu architektury historyzującej, most na Młynówce eksponuje materiał i technologie budowy betonowych mostów lat 20-tych XX w. Jest prawdopodobne, że budowała go firma br. Huber, znana z konstrukcji wielu mostów tego typu wznoszonych na Śląsku i Pomorzu.



1. Widok mostu z boku od strony dolnej wody, neg. 500/870/4

2. Płyta łuku i gzyms, neg. 500/865/6

3. Widok mostu z boku, neg. 500/866/2

Wkładkę założył: mgr inż. Leszek Budych 28 marzec 1996 r.

Miejsce przechowywania negatywów: BSiDZT S. Januszewski



4. Widok mostu z boku, neg. 500/870/3



5. Bariera i jezdnia na moście, neg. 500/871/4



6. Chodnik i skrajne pola bariery, neg. 500/871/2



7. Stalowa bariera, neg. 500/866/3

1. Miejscowość

KĘDZIERZYN-KOŹLE

2. Obiekt

**MOST DROGOWY
NAD MŁYNÓWKĄ RZĘKI KŁODNICA**

3. Zawartość wkładki (nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego)

dokumentacja fotograficzna i rysunkowa Verte !



1. Gzyms, neg. 500/866/1

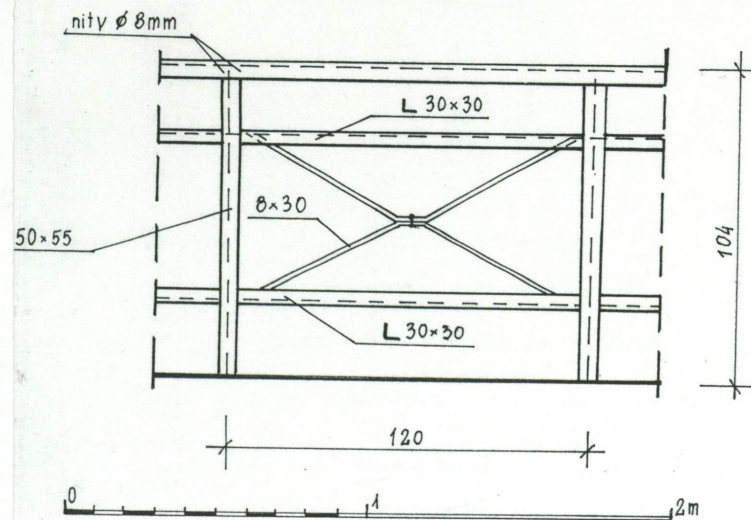
2. Wezłowie łuku, neg. 500/870/5

3. Chodnik i bariera na moście, neg. 500/871/3

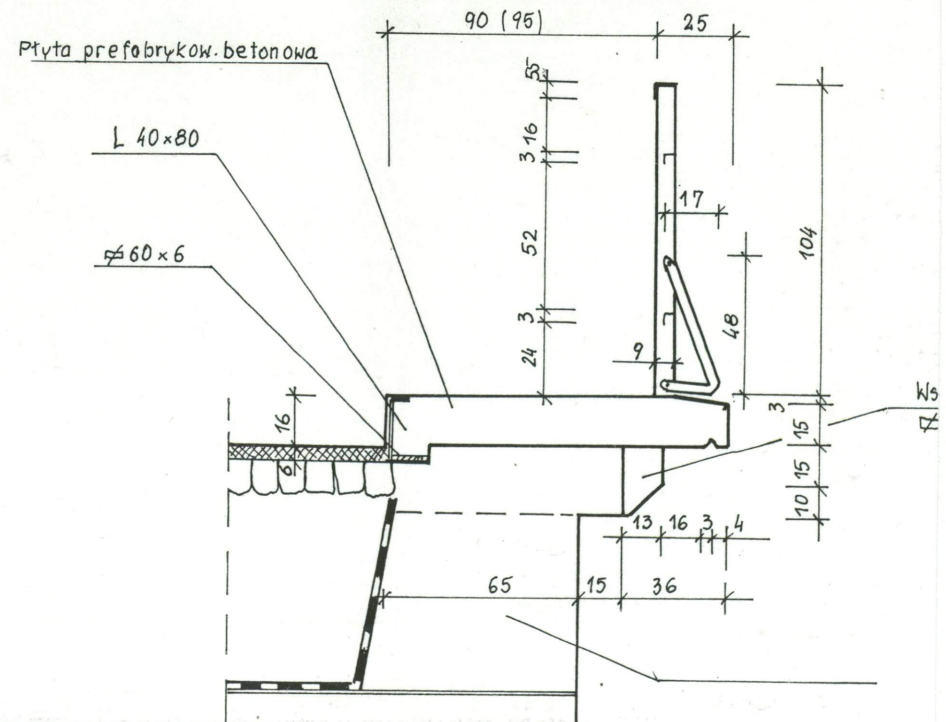
Wkładkę założył: mgr inż. Leszek Budyń 28 marzec 1996 r.

Miejsce przechowywania negatywów: BSiDZT S. Januszewski

POLE BARIERY



WSPORNIK PODCHODNIKOWY



1. Miejscowość

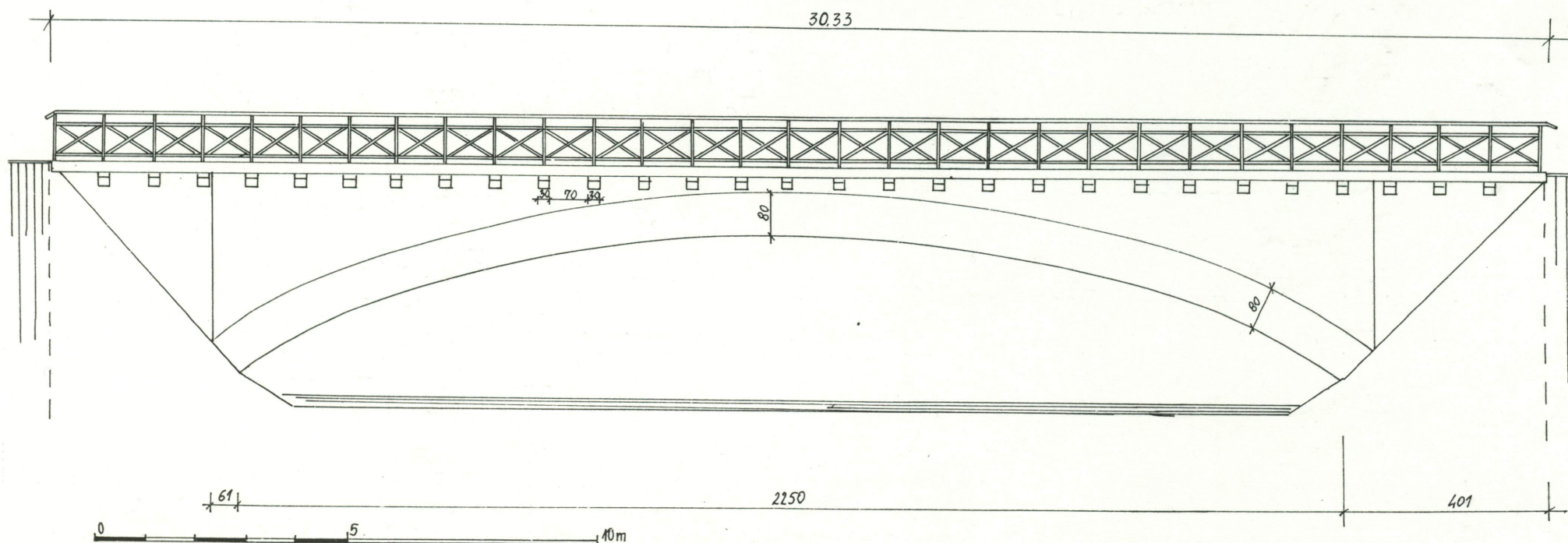
KĘDZIERZYN-KOŹLE

2. Obiekt

**MOST DROGOWY
NAD MŁYNÓWKĄ RZĘKI KŁODNICA**

3. Zawartość wkładki (nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego)

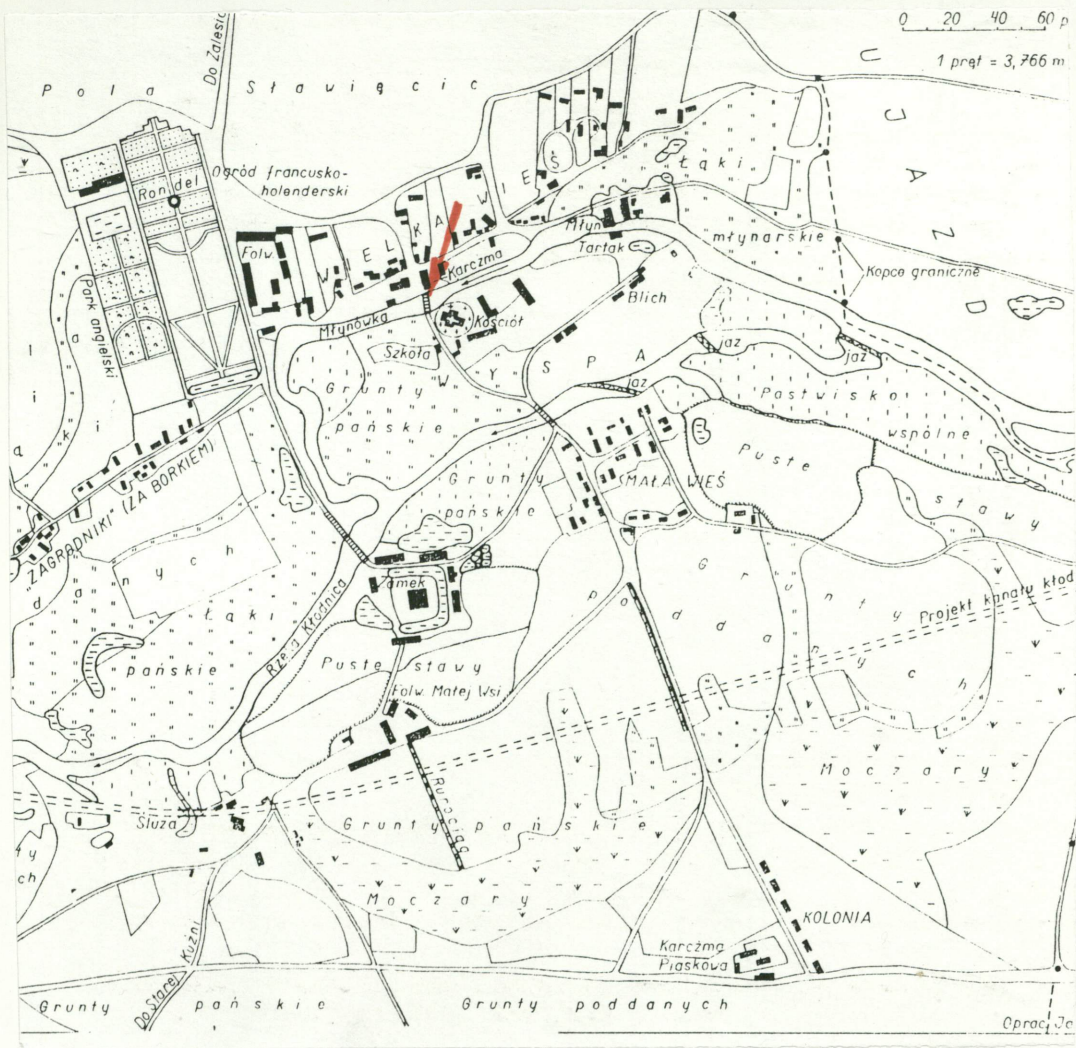
dokumentacja rysunkowa i plan Sławięcic z lat 1788-1790 Verte !

WIDOK Z BOKU

Wkładkę założył: mgr inż. Leszek Budych 28 marzec 1996 r.

Miejsce przechowywania negatywów: BSiDZT S. Januszewski

Sytuacja mostów drewnianych w Sławięcicach w końcu XVIII w. - stabilna dla mostów współczesnych.



PRZEKRÓJ POPRZECZNY

