

ŁÓDZKIE

WAZOWICKIE

9850

1. Obiekt

Dworzec kolejowy

2. Czas powstania

1.20-te XXw.

3. Miejscowość

Radziwiłłów

11. Zdjęcia, plan sytuacyjny, rzuty

Dworzec usytuowany jest po zach.stronie linii kolejowej.



4. Adres

Radziwiłłów

nr hipoteczny

5. Przynależność administracyjna

województwo skierniewickie

gmina Skierniewice *PUSZCZA KARIUNSKA*
POW. SKIERNIEWICE

6. Poprzednie nazwy miejscowości *ŻYRARDÓWSKA*

7. Przynależność administracyjna
przed 1.VI.1975

województwo łódzkie

powiat Skierniewice

8. Właściciel i jego adres

Skarb Państwa

9. Użytkownik i jego adres

Centralna Dyrekcja Okręgowych
Kolei Państwowych - Warszawa
ul.Targowa 74

10. Rejestr zabytków

Nr 467 data 11.10.1977r.

autor zdjęć Maciej Muszyński 16.05.1977r.
data wykonania
miejsce przechowywania negatywów BDZ Sk-ce

12. Autorzy, historia obiektu, określenia stylu.

Dworzec zbudowany w latach 1919-1923 wg. projektu Romualda Millera, w twz. stylu dworkowym, czerpiącym inspiracje z rodzimych form renesansowych/tu attyka/, barokowych, klasycystycznych i manierystycznych/tu ornament okuciowy na ścianach/. Styl ten rozwijał się od 1908 r a szczególnie po odzyskaniu niepodległości przez Polskę.

13. Opis (sytuacja, materiał i konstrukcja, rzut, bryła, elewacje, dach, wnętrze, wyposażenie, instalacje)

Dworzec usytuowany po zach. stronie linii kolejowej, ceglany, tynkowany, kryty dachówką, dwukondygnacyjny. Na planie prostokąta, wydłużonego, z ryzalitami na osi: wydatnym od zachodu, niewielkim od wschodu oraz dwoma pawilonami bocznymi na rzucie prostokąta zbliżonego do kwadratu, od płn. i pld. Część ryzalitowa wyższa, kryta dachem czterospadowym, z dwoma dużymi kominami, niższe części boczne dachami siodłowymi, pawilony-czterospadowymi, oszkarpowane na narożach. Wejście w fasadzie od strony miasta na osi w ryzalicie, poprzedzonym schodami flankowanymi kolumnami na postumentach, trzy środkowe przęsła ryzalitu zwieńczone attyką z czterema lizenami, dźwigającymi wazy, żłobkowane/na narożach/ w dolnej połowie. W ryzalicie od strony torów okno, flankowane dwoma otworami wejściowymi. Przyziemie jednotraktowe, z poczekalnią kwadratową pośrodku, od płn. pomieszczenia z kasami, od pld. bufet.

| | | | |
|--------------|---------------------------|--|---------------------------------------|
| 14. Kubatura | 15. Powierzchnia użytkowa | 16. Przeznaczenie pierwotne dworzec | 17. Użytkowanie obecne dworzec PKP |
|--------------|---------------------------|--|---------------------------------------|

18. Prace budowlane i konserwatorskie, ich przebieg i dokumentacja

19. Stan zachowania (fundamenty, ściany zewnętrzne, ściany wewnętrzne, sklepienia, stropy, konstrukcje dachowe, pokrycie dachu, wyposażenie i instalacje)

20. Najpilniejsze postulaty konserwatorskie



21. Akta archiwalne (rodzaj akt, numer i miejsce przechowywania)

22. Bibliografia

23. Źródła ikonograficzne i fotografie (rodzaj, miejsce przechowywania, sygnatury)

24. Uwagi różne

25 Wypełnił

Barbara Nowak

26. Sprawdził