

1. Obiekt

Dworzec kolejowy

2. Czas powstania

1.20-te XXw.

3. Miejscowość

Żyrardów

11. Zdjęcia, plan sytuacyjny, rzuty

Dworzec usytuowany jest po wsch. stronie linii kolejowej.

4. Adres

nr hipoteczny .....

5. Przynależność administracyjna

województwo skierniewickie

gmina .....

6. Poprzednie nazwy miejscowości

7. Przynależność administracyjna  
przed 1.VI.1975

województwo warszawskie

powiat miasto wydzielone

8. Właściciel i jego adres

CDOKP Warszawa

ul. Targowa 74

9. Użytkownik i jego adres

CDOKP Warszawa

ul. Targowa 74

10. Rejestr zabytków

Nr 455 data 29.03.1977r.

autor zdjęć  
data wykonania  
miejsce przechowywania negatywów





12. Autorzy, historia obiektu, określenia stylu.

Obiekt zbudowany prawdopodobnie wg. projektu Romualda Müllera w latach 20-tych XXw. w tzw. „stylu dworowym”, pretendującym od 1908r. do nazwy narodowego stylu polskiego. Nasilenie tego typu budowli nastąpiło po odzyskaniu niepodległości przez Polskę. Styl ten korzystał z osiągnięć polskiego renesansu i baroku w zakresie budownictwa dworowego.

13. Opis (sytuacja, materiał i konstrukcja, rzut, bryła, elewacje, dach, wnętrze wyposażenie, instalacje)

Obiekt usytuowany po wsch. stronie linii kolejowej, ceglany, tynkowany, kryty dachówką, podpiwniczony. Na planie wydłużonego prostokąta, z ryzalitami i wieżą na osi oraz prostokątnymi przybudówkami na osi, przy krótszych bokach. Od pñ. i pñd. dwa prostokątne budynki, połączone z korpusem galeriami kolumnowymi, w przedłużeniu elewacji zach. Elewacja wsch. dwukondygnacyjna/dach naczółkowy, boczne przęsła jednokondygnacyjne-dach polski, I kondygnacja-15 osi, II-11 osi, w środku ryzalit 3-osiowy/

Elewacja zach. podobna, o mniejszej liczbie osi.

Przyziemie jednotraktowe, pośrodku kwadratowa poczekalnia z sufitem wspartym na czterech jońskich kolumnach, poprzedzona od wsch. i zach. przedsionkami. Od pñ. i pñd. prostokątne pomieszczenia z kasami i bufetem. W pozostałych częściach przyziemia pomieszczenia biurowe wydzielone ściankami działowymi. Na piętrze mieszkania dostępne klatkami schodowymi od wschodu.

Od ? Budynek oszkarpowany, z wyposażeniem architektonicznym w postaci balkonów z balustradkami, pilastrów tokańskich, wolut.

Od pñd. budynek nakrywający wejście do tunelu, oszkarpowany, kryty dachem namiotowym z belwederkiem. Obok wejście do tunelu połączone z korpusem galerią arkadkową, krytą dachem siodłowym. Od pñm. budynek dawnej kasy bagażowej.



14. Kubatura	15. Powierzchnia użytkowa	16. Przeznaczenie pierwotne dworzec kolejowy	17. Użytkowanie obecne dworzec kolejowy
18. Prace budowlane i konserwatorskie, ich przebieg i dokumentacja		19. Stan zachowania (fundamenty, ściany zewnętrzne, ściany wewnętrzne, sklepienia, stropy, konstrukcje dachowe, pokrycie dachu, wyposażenie i instalacje)	
20. Najpilniejsze postulaty konserwatorskie			



21. Akta archiwalne (rodzaj akt, numer i miejsce przechowywania)

22. Bibliografia

23. Źródła ikonograficzne i fotografie (rodzaj, miejsce przechowywania, sygnatury)

24. Uwagi różne

25. Wypełnił

Barbara Nowak

26. Sprawdził