

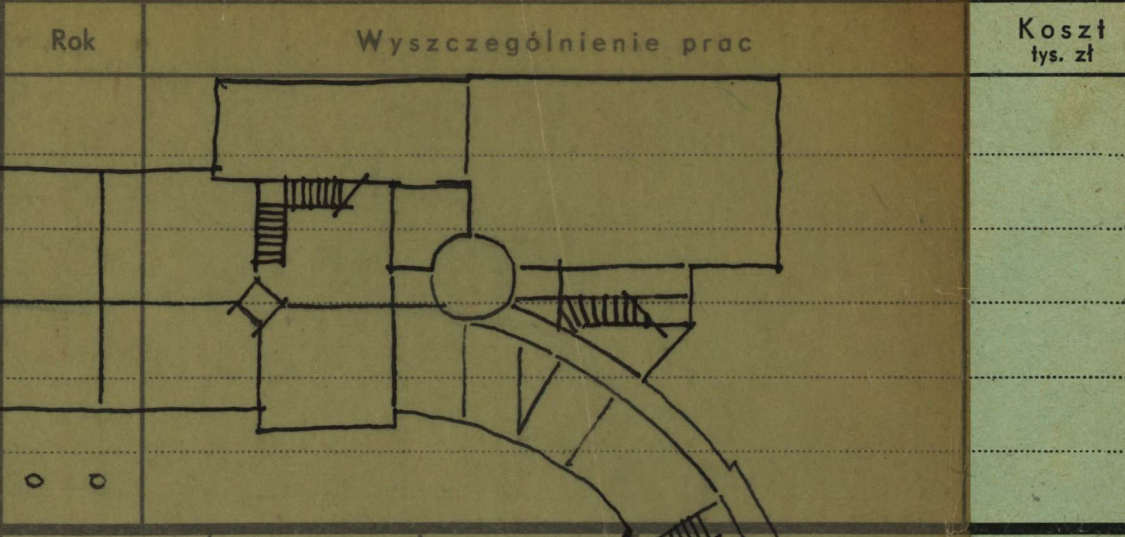
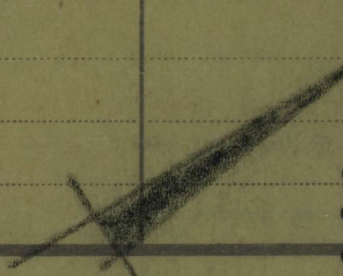
Z	Y	X	W	V	U	T	S	R	P	O	N	M	L	K	J	I	H	G	F	E	D	C	B	A	N _r
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----------------

31. Szkic sytuacyjny, plan schematyczny, uwagi opisowe, fotografia

32. Przebieg prac konserwatorskich



Stacja smygła pociąg w linii kolejowej ulicy
Smygła, między a pociąg, wozu come d' honneur,
pienistka ramionisty od ulicy ielaznym ogrodnikiem
Colonne przy pociąg karminowiskim,
ul. Senatorska

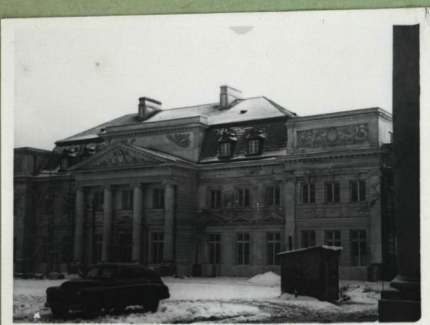
Rok		Wyszczególnienie prac		Koszt tys. zł
				
33. Koszty w tys. zł	Przewidywane	Rzeczywiste	34. Inspekcje	
35. Uwagi różne				
				
36. Wypełnił dnia x.x. 1959r.			Pharyzyle 37. Sprawdził dnia x.x. 1959r. Krasinski	
N-wa. Senatorska 13/15. Pałac Prymasowski 1:500 KRASIŃSKI STEFAN INŻYNIER ARCHITEKT				

N-wa. Senatorska 13/15. Pałac Prymasowski 1:500

KRASINSKI STEFAN
INŻYNIER ARCHITEKT

Z Y X W V U T S R P O N M L K J I H G F E D C B A Nr

31. Szkic sytuacyjny, plan schematyczny, uwagi opisowe, fotografia



Szczyty skrytek pałacu w linii zabudowy ulicy,
skrytek, wygibie i pithele, wozny row i fontanna,
pierwotnie zamknięty od ulicy zielonym ogrodzeniem
(obecnie przy pałacu Karimienowskim.)

32. Przebieg prac konserwatorskich

Rok	Wyszczególnienie prac	Koszt tys. zł

33. Koszty
w tys. zł

Przewidywane

Rzeczywiste

34. Inspekcje

35. Uwagi różne

36. Wypełnił dnia x.1959r

Pharzyński

37. Sprawdził 2dnia 10.12.1959

Stefan

KRASIŃSKI STEFAN
INŻYNIER ARCHITEKT