

1. Obiekt **1578/2**
WIADUKT KOLEJOWY
w zespole na ul. Lubicz

2. Czas powstania
1896-1898

3. Miejscowość
KRAKÓW

11. Złjęcia, rzut, przekrój, sytuacja, orientacja



4. Adres
0,083 km linii kolejowej
Kraków - Medyka
nr odpocznik

5. Przynależność administracyjna
województwo
gmina **Dz. Śródmieście**

6. Poprzednie nazwy miejscowości

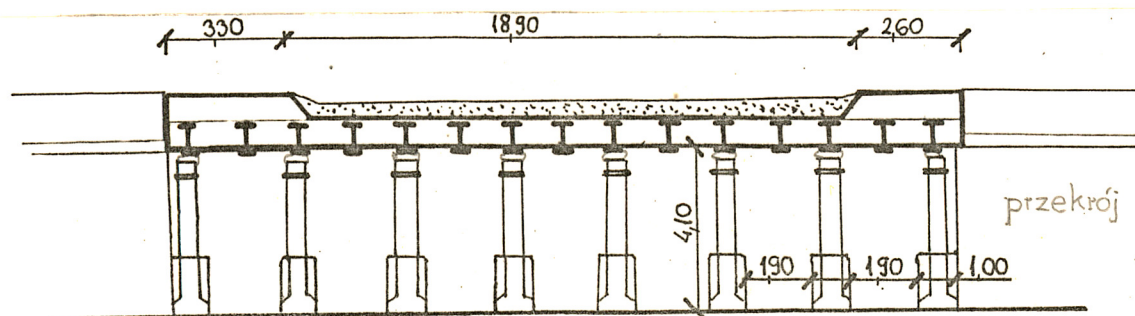
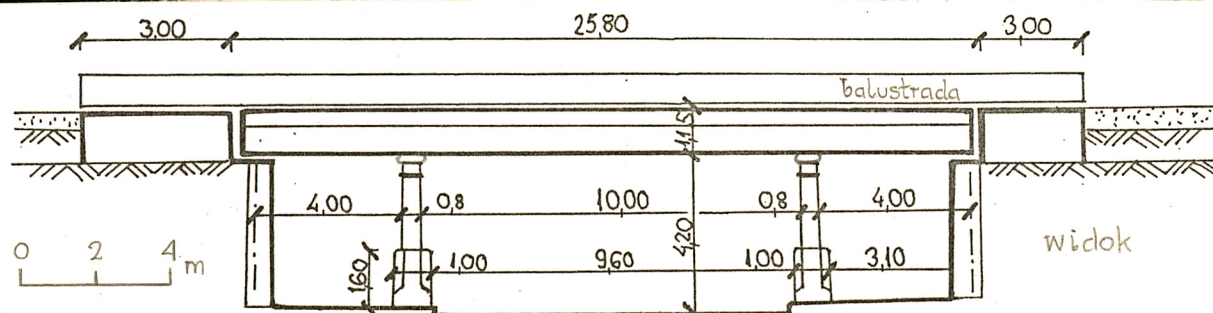
7. Przynależność administracyjna
1 VI 1975

województwo
powiat **Dz. Stare Miasto**

8. Właściciel i jego adres
Południowa Dyrekcja Okręgowa
Kolei Państwowych

9. Użytkownik i jego adres
kolej (PDOKP)

10. Rejestr zabytków
Nr **A-597** data **15 XI 1977**



12. Autorzy, historia obiektu, określenie stylu.

Wiadukt wybudowany w l. 1896-1898
wg projektu Teodora Talowskiego

13. Opis (sytuacja, materiał i konstrukcja, rzut, bryła, elewacje, wnętrza, wyposażenie instalacje)

Wiadukt trójprzęsłowy (belka ciągła), przęsła stalowe - blachownice nitowane (blachy nieckowe). Jazda górą na podsypce. Na wiadukcie cztery tory. Rozpiętość teoretyczna: $2 \times 4,00 + 10,8$ m. Długość całkowita (w murach oporowych): 19,8 m. Przy czółki i filary kamienne.

Filary opracowane jak kolumny o formach zbliżonych do kolumn porządku toskańskiego. Trzony krępe, gładkie, z wąskim wałkiem pod głowicą. Bazy w dolnej części kwadratowe, w górnej przechodzące w ośmioboki, u nasady trzonu profilowane. Głowice ośmioboczne, zwieńczone gzymsem kapnikowym. Pomiędzy głowicą a stalową konstrukcją wiaduktu kamienny czworoboczny nasadnik.

Przyczółki wykonane z prostokątnych ciosów kamiennych, gładkich a w partii cokołu rustykowanych. Powierzchnie przyczółków podzielone lizenami na przęsła jednakowej długości. Skrajne lizeny zamknięte u góry gzymsami kapnikowymi. Wszystkie elementy kamienne wiaduktu wykonane z piaskowca ciężkowickiego.

Wiadukt posiada chodniki, związane z jego konstrukcją nośną. Chodniki konstrukcji metalowej (blachownice nitowane), na esownicowych, "sprężynowych" wspornikach, połączonych z blachownicami wiaduktu. Chodniki zabezpieczone balustradami wykonanymi z profilowanych fabrycznych prętów metalowych, łączonych metodami tradycyjnymi (nitowanie, skuwanie, zgrzewanie). Elementy zdobnicze balustrad zestawione w powtarzalnych kwadratowych sekcjach, wyznaczonych przez pionowe pręty. W każdej sekcji dwie esownice wpisane w niepełny okrąg. Metalowa poręcz balustrady zaopatrzona w kuliste, symetrycznie zainstalowane guzy. Miejsca zamocowania słupków balustrady do chodnika osłonięte esownicowymi plakietami o formach zdobniczych zbliżonych do cekinów.

Na belce wiaduktu od strony zach. tabliczka z datą 1898, ujęta ornamentacją o charakterze rollwerku.

<p>14. Kubatura</p> <p>obiekt niekubaturowy; wymiary liniowe podane na rysunkach</p>	<p>15. Powierzchnia użytkowa</p>	<p>16. Przeznaczenie pierwotne</p> <p>przejazd linii kolejowej nad drogą</p>	<p>17. Użytkowanie obecne</p> <p>bez zmian</p>
<p>18. Prace budowlane i konserwatorskie, ich przebieg i dokumentacja</p> <p>Bieżące remonty i konserwacje</p>		<p>19. stan zachowania (fundamenty, ściany zewnętrzne, ściany wewnętrzne, sklepienia, stropy, konstrukcje dachowe, pokrycie dachu wyposażenie i instalacje)</p> <p>Stan zachowania dobry. Powierzchnia oblicówki przyczółków skorodowana pod wpływem warunków atmosferycznych</p>	
		<p>20. Najpilniejsze postulaty konserwatorskie</p> <p>Oczyszczyć powierzchnię oblicówki. Uzupełnić drobne ubytki kamienia na filarach</p>	

21. Akta archiwalne (rodzaj akt, numer i miejsce przechowania)

P. karta zbiorcza

22. Bibliografia

P. karta zbiorcza

Dokumentacje

Wykaz budowli inżynierskich na linii kolejowej
Kraków - Medyka, wg ksiąg inwentarzowych w Dziale Pod-
łoża i Mostów Oddziału Drogowego PDOKP

23. Źródła ikonograficzne i fotogramia (rodzaj, miejsce przechowania, sygnatura)

P. karta zbiorcza

24. Uwagi różne

25. Opracował

tekst Waldemar Komorowski, X 1989

imię, nazwisko, data, podpis

plan, rysunki Grzegorz Majewski, Waldemar Komorowski, X 1989

imię, nazwisko, data, podpis

zdjęcia fotogr Maciej Czerwiński, X 1989

imię, nazwisko, data, podpis

miejsce przechowania negatywów zbiory autorów

Karta po wypełnieniu podlega ochronie na podstawie przepisów prawa autorskiego

26. Adnotacje o inspekcjach, informacje o zmianach (daty, imiona i nazwiska wypełniających)

27. Załączniki

1 wkładka

1. Miejscowość

KRAKÓW

2. Obiekt (nazwa jak w karcie)

WIADUKT KOLEJOWY
w zespole na ul. Lubicz

3. Zawartość wkładki (nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego)

3 fotografie



zach. chodnik wiaduktu



pd. filary wiaduktu;
w głębi schody prowadzące na rampę



górną część filara i stalowa konstrukcja wiaduktu

Wkładkę założył: Waldemar Komorowski

(imię, nazwisko, data)

Miejsce przechowywania negatywów: zbiory autora