OŚRODEK DOKUMENTACJI
ZABYTKÓW W WARSZAWIE
KARTA EWIDENCYJNA ZABYTKÓW
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

A B C D E F G H I J K L Ł M N O P R S T U V W X Y Z

Nr 14627

1. Obiekt

DAWNA ZAJEZDNIA TRAMWAJOWA
Budynek O.

1577/113

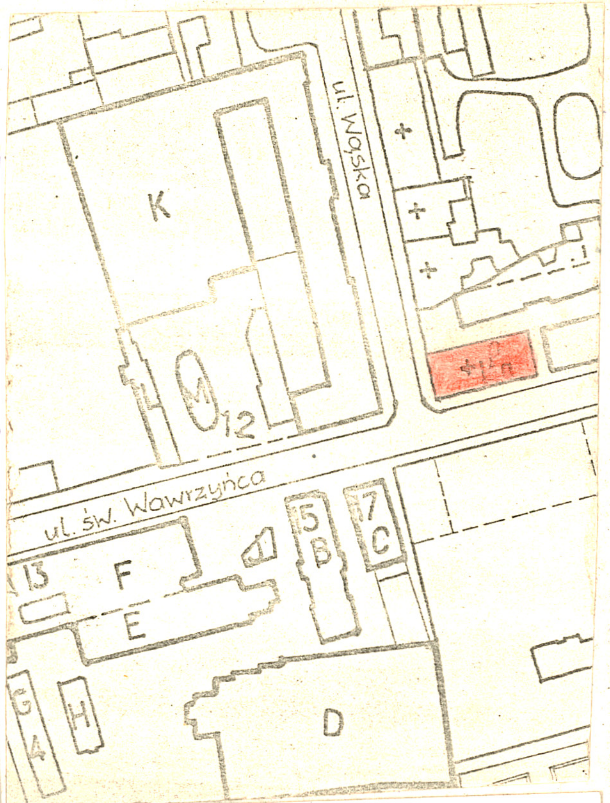
2. Czas powstania

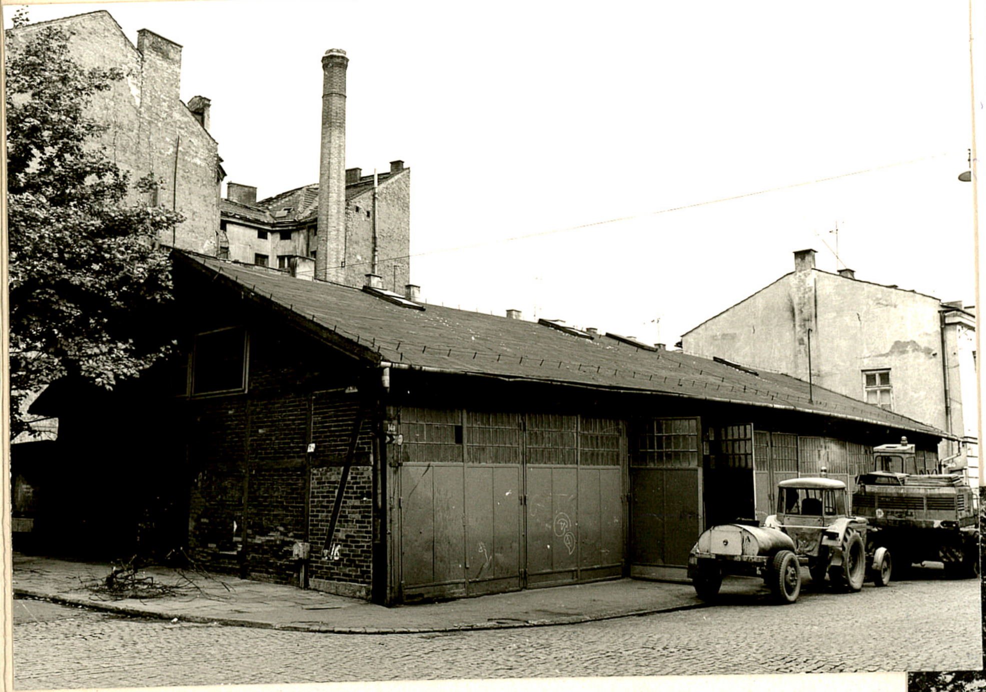
1929 r.

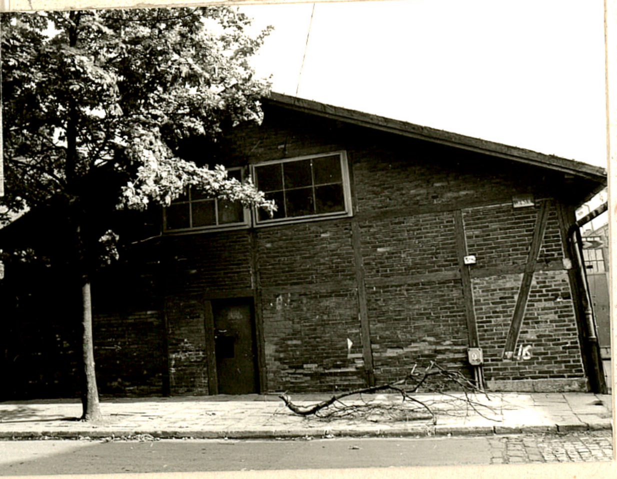
3. Miejscowość

KRAKÓW

11 Zdjęcia, plan sytuacyjny, rzuty







autor zdjęć **Prac. Fotograf. PKZ O/Kraków**
data wykonania 1984 r.
miejsce przechowywania negatywów

4. Adres

ul. św. Wawrzyńca 14a/Wąska 14

nr hipoteczny

5. Przynależność administracyjna

~~województwo~~ **Śródmieście**

gmina

6. Poprzednie nazwy miejscowości

7. Przynależność administracyjna przed 1 VI 1975

~~województwo~~ **Stare Miasto**

powiat

8. Właściciel i jego adres

9. Użytkownik i jego adres

Miejskie Przedsiębiorstwo
Komunikacyjne w Krakowie

10. Rejestr zabytków

nie wymieniony w decyzji

Nr ~~A-680~~ data ~~30.09.1985~~

12. Autorzy, historia obiektu, określenie stylu.

Budynek garaży autobusowych, wzniesiony w 1929 roku przez Krakowską Miejską Kolej Elektryczną .

13. Opis (sytuacja, materiał i konstrukcja, rzut, bryła, elewacje, dach, wnętrze wyposażenie, instalacje

Budynek narożny w linii pierzei obu ulic, na płytkiej działce usytuowany kalenicowo z frontem w stronę ul.św.Wawrzyńca.
 Murowany z cegły o drewnianej konstrukcji szkieletowej, parterowy, niepodpiwniczony, na rzucie wydłużonego nieznacznie zniekształconego prostokąta, z ośmioma bramami wjazdowymi od frontu, nakryty dachem siodłowym pobitym papą, z płaskimi świetlikami wzdłuż kalenicy. Wiązanie dachu drewniane otwarte do wnętrza o konstrukcji stolcowej wspartej parami drewnianych słupów w linii istniejących zapewne pierwotnie podziałów poprzecznych na osiem boksów. Podziały te zachowane obecnie tylko częściowo. Boksy oświetlone były oknami w tylnej ścianie elewacyjnej, z których zachowane nieliczne oraz w obu ścianach szczytowych, we wschodniej obecnie zaślepione.

Elewację frontową tworzy szereg ośmiu żelaznych 2-skrzydłowych bram wjazdowych z przeszklonymi kwaterami w górnej części, przysłonięty okapem dachu.

Elewacja boczna zachodnia o widocznym ramowym układzie elementów nośnych konstrukcji z zastrzałami w częściach skrajnych, zakończona trójkątnym szczytem. W części środkowej prostokątny otwór wejściowy, w szczycie para okien w formie leżącego prostokąta.

Instalacja wod.-kan., elektryczna, gazowa, ogrzewcza.

14. Kubatura

ok. 1300 m3

15. Powierzchnia użytkowa

ok. 330 m2

16. Przeznaczenie pierwotne

garaże autobusowe

17. Użytkowanie obecne

warsztaty naprawcze

18. Prace budowlane i konserwatorskie, ich przebieg i dokumentacja

19. Stan zachowania (fundamenty, ściany zewnętrzne, ściany wewnętrzne, sklepienia, stropy, konstrukcje dachowe, pokrycie dachu, wyposażenie i instalacje)

Budynek w stanie ogólnego zaniedbania, na elewacji widoczne ubytki ceglanego wątku.

20. Najpilniejsze postulaty konserwatorskie

Remont konserwatorski.

21. Akta archiwalne (rodzaj akt, numer i miejsce przechowywania)

22. Bibliografia

Sprawozdanie za rok 1931 Krakowskiej Miejskiej Kolei Elektrycznej, Kraków 1932, s.114

23. Źródła ikonograficzne i fotografie (rodzaj, miejsce przechowywania, sygnatury)

24. Uwagi różne

Budynek należy przeznaczyć na cele związane z programem funkcjonalnym zespołu zajezdni.

25. Wypełnił

Lucyna Sulerzyska
PKZ O/Kraków

, 1984r.

26. Sprawdził

27. Załączniki

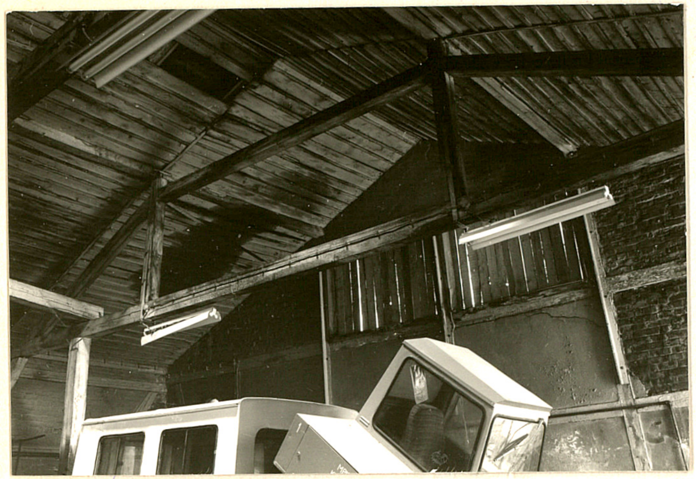
id. Wyd. Akcyd. Olsztyn zam. 1603/8/78
[illegible] 1052 a. 20000

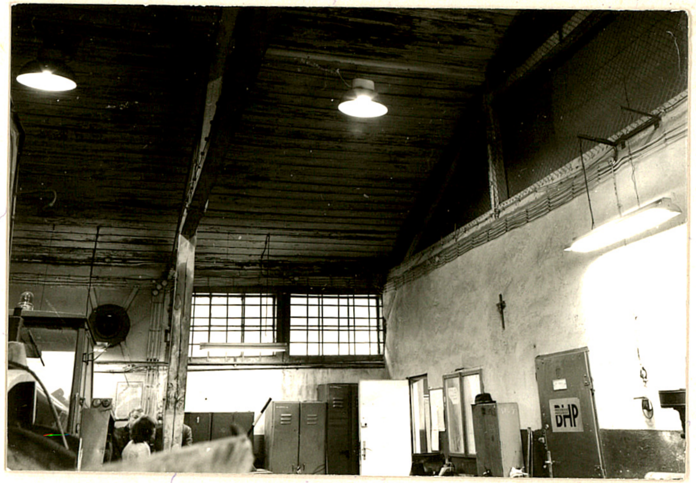
ODZ-wzór 1975 r.

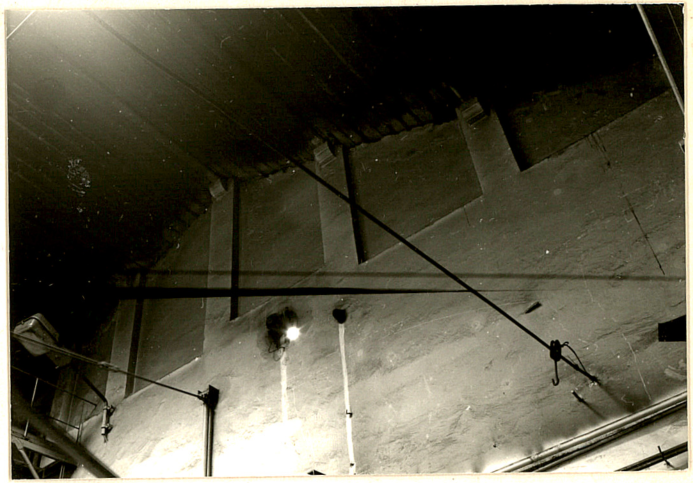
WKŁADKA DO KARTY EWIDENCYJNEJ ZABYTKÓW ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

ZAŁĄCZNIK NR 1.

1. Miejscowość KRAKÓW	2. Obiekt (nazwa jak w karcie) DAWNA ZAJEZDNIA TRAMWAJOWA Bhdynek O. ul. św. Wawrzyńca 14 a/Wąska 14.	3. Zawartość wkładki (nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego) Wnętrze.







Wkładkę założył: L. Sulerzyska-PKZ/O/Krakéw-1984 r.
(imię, nazwisko, data)

Miejsce przechowywania negatywów: Prac. Foto PKZ/O/Kraków

Jedn. Wyd. Akcyd. Olsztyn zam. 1299/S/78
OZGraf. ZP. Ostróda zam. 1648 n. 28000

Wzór ODZ 1978 r.