

1. Obiekt

DAWNA ZAJEZDZIA TRAMWAJOWA

2. Czas powstania

1913

3. Miejscowość

KRAKÓW

1577/10 Hala K.

hala autobusowa

11 Zdjęcia, plan sytuacyjny, rzuty

4. Adres

ul. św. Wawrzyńca 12

nr hipoteczny

5. Przynależność administracyjna

~~Stare Miasto~~ Śródmieście

gmina

6. Poprzednie nazwy miejscowości

7. Przynależność administracyjna
przed 1 VI 1975

~~Stare Miasto~~ Stare Miasto

powiat

8. Właściciel i jego adres

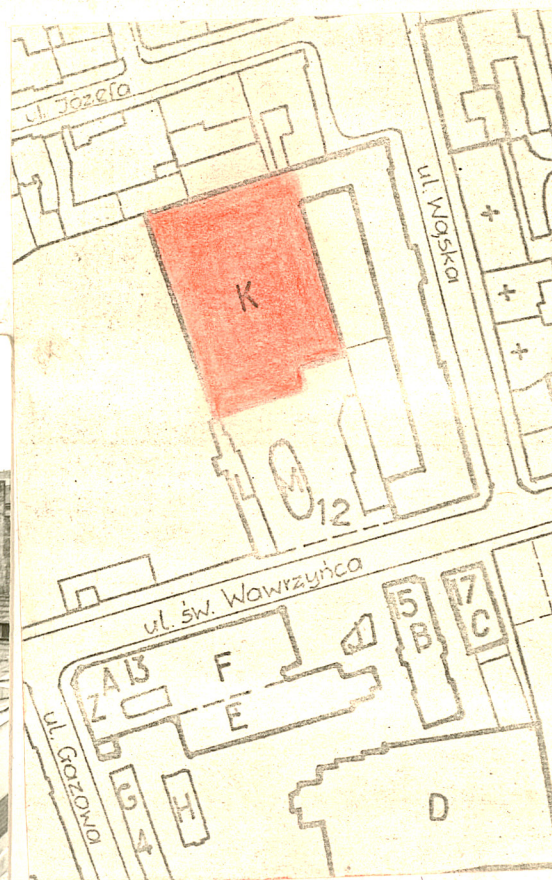
9. Użytkownik i jego adres

Miejskie Przedsiębiorstwo
Komunikacyjne w Krakowie

10. Rejestr zabytków

Nr A-680

data 30.09.1985



autor zdjęć Prac. Fotogr. PKZ O/Kraków
data wykonania 1984 r
miejsce przechowywania negatywów

12. Autorzy, historia obiektu, określenie stylu.

Budynek hali zajezdni wzniesiony w 1913 r./projekt niezachowany/ przez Krakowską Spółkę Tramwajową dla taboru szerokotorowego w ramach rozbudowy zajezdni po północnej stronie ulicy św. Wawrzyńca.

W latach 20-tych XX w. wzniesiono prawdopodobnie przybudówkę hali od wschodu.

Elewacja o cechach modernistyczno-funkcjonalistycznych.

13. Opis (sytuacja, materiał i konstrukcja, rzut, bryła, elewacje, dach, wnętrze wyposażenie, instalacje)

Budynek hali usytuowany w tylnej części terenu zajezdni z dojazdem od strony południowej przez poprzedzający ją plac. Od wschodu przylega do niego przybudówka zaplecza technicznego.

Wzniesiony z muru pruskiego z ceglanym wypełnieniem na betonowej podmurówce, o wysokości odpowiadającej 2 kondygnacjom, niepodpiwniczony, na planie wydłużonego prostokąta, nakryty dachem o przekroju odcinkowym w tylnej części zniekształconym, pobitym papą. Na dachu wzdłuż osi podłużnej świetlik o trójkątnym przekroju. Przybudówka nieco niższa, oparta na ścianie elewacyjnej hali i murze granicznym z wjazdem od południa, nakryta 2-spadowym wklęsłym dachem ze świetlikami.

Wnętrze hali obejmujące pierwotnie 6 szerokich torów, utrzymane w zasadzie bez podziałów, z niewielkimi boksami przy ścianach części tylnej. Oświetlone oknami elewacji zachodniej i pojedynczym oknem od zachodu /pozostałe zaślepione w związku ze wzniesieniem przybudówki oraz świetlikiem. Wiązanie dachu drewniane, nie osłonięte od wewnątrz z użyciem kratownicy w konstrukcji dźwigarów o łuku odcinkowym oraz wspierających je przysciennych podpór na betonowych cokołach. Elementy więźby dekoracyjnie profilowane, wzmocnione stalowymi prętami jak również listwami, skręcane częściowo śrubami.

W dobudowanej części wschodniej dostępnej również z hali, drewniane przyscienne słupy z zastrzałami wspierają zasłoniętą więźbę.

Elewacja frontowa o sześciu szerokich prostokątnych otworach z 2-skrzydłowymi bramami, wąskimi pasami muru na skrajach, ze szczytem zamkniętym łukiem odcinkowym z dekoracyjnym zwieńczeniem powyżej, stanowiącym pierwotnie prawdopodobnie obudowę zegara. Szczyt wypełniony drobnokwaterowym przeszkleniem nawiązującym do jego formy i podziału osiowego dolnej strefy, z szerokim szalowanym deskami pasem również o łuku odcinkowym, powyżej

Nad bramami poziomy pas przeszklenia wprowadzony wtórnie w wyniku obniżenia bram. Bramy o metalowym szkielecie wypełnionym pionowym deskowaniem niższe w stosunku do pierwotnych, dwie skrajne zniekształcone.

Elewacja boczna wschodnia o widocznej ramowej konstrukcji szkieletowej wyznaczającej rytm okien w kształcie prostokąta o małych prostokątnych szybkach.

Elewacja przybudówki ceglana, obniżona w części środkowej, zgodnie z układem połaci dachu, z dwiema szerokimi bramami.

Instalacja wod.-kan., elektryczna, gazowa, c.o.

14. Kubatura ok. 14.500 m ³	15. Powierzchnia użytkowa ok. 1800 m ²	16. Przeznaczenie pierwotne hala zajezdni	17. Użytkowanie obecne warsztaty naprawcze
18. Prace budowlane i konserwatorskie, ich przebieg i dokumentacja		19. Stan zachowania (fundamenty, ściany zewnętrzne, ściany wewnętrzne, sklepienia, stropy, konstrukcje dachowe, pokrycie dachu, wyposażenie i instalacje) Częściowe ubytki elementów drewnianej konstrukcji dachu, nie- estetyczne przeprowadzenie różnego typu instalacji.	
20. Najpilniejsze postulaty konserwatorskie Remont z zabezpieczeniem konstrukcji murów i nośnej dachu, likwidacją wtórnych boksów, uporządkowaniem elewacji.			

21. Akta archiwalne (rodzaj akt, numer i miejsce przechowywania)

22. Bibliografia

Sprawozdanie za rok 1931 Krakowskiej Miejskiej Kolei Elektrycznej, Kraków 1982, s.107

23. Źródła ikonograficzne i fotograficzne (rodzaj, miejsce przechowywania, sygnatury)

24. Uwagi różne

Użytkowanie obiektu zależne od ogólnej koncepcji programu funkcjonalnego zespołu /przy możliwości adaptacji hali na cele np.sportowe/

25. Wypełnił

Lucyna Sulerzyska
PKZ O/Kraków

data - 1984 r.

26. Sprawdził

27. Załączniki

1. Miejscowość

KRAKÓW

2. Obiekt (nazwa jak w karcie)

DAWNA ZAJEZDNIA TRAMWAJOWA
Hala K. ul. św. Wawrzyńca 12.

3. Zawartość wkładki (nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego)

Widok elewacji bocznej półn. Fragm. szkieletu konstr.
Wnętrze hali. Elementy konstrukcji wieżby hali i przybudów-
ki.



Wkładkę złożył: **L. Sulerzyska-PKZ/O/Kraków-1984 r.**
(imię, nazwisko, data)

Miejsce przechowywania negatywów: **Prac. Foto PKZ/O/Kraków.**

Jedn. Wyd. Akcyd. Olsztyn zam. 1299/5/78
GzGrafi. LP. Ostróda zam. 1048 z. 26000

Wzór GDZ 1978 r.

