

1. Obiekt **DAWNA ZAJEZDNIA TRAMWAJOWA**

2. Czas powstania

1913

3. Miejscowość

KRAKÓW

1577/6 Hala F. *wjeżdżnia tramwajowa normalnotorowego*

11. Zdjęcia, plan sytuacyjny, rzuty

4. Adres

ul. św. Wawrzyńca 15-17

nr hipoteczny

5. Przynależność administracyjna

województwo **Śródmieście**

gmina

6. Poprzednie nazwy miejscowości

7. Przynależność administracyjna
przed 1.VI.1975 r.

województwo **Stare Miasto**

powiat

8. Właściciel i jego adres

9. Użytkownik i jego adres

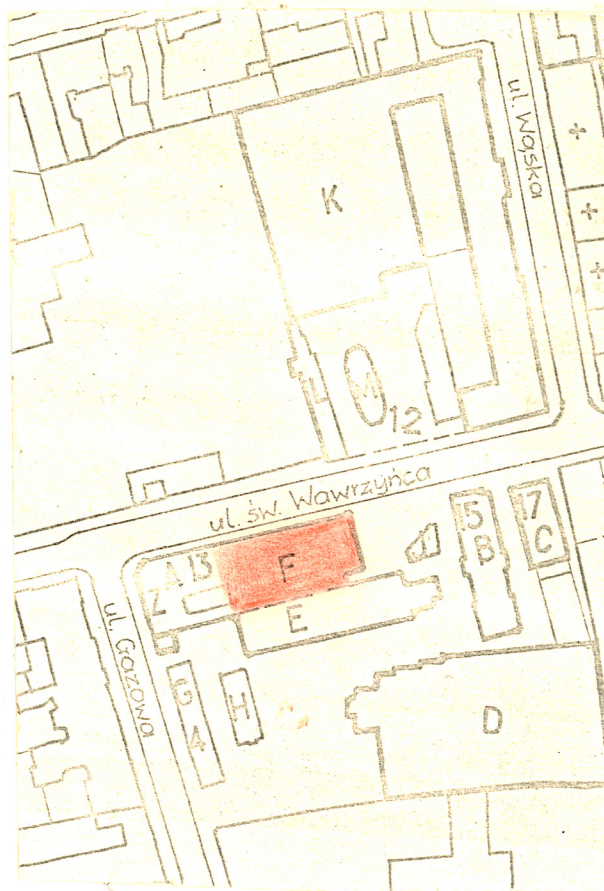
**Miejskie Przedsiębiorstwo
Komunikacyjne w Krakowie**

10. Rejestr zabytków

Nr **A-680** data **30.09.1985**



autor zdjęć **Prac. Fotogr. PKZ 0/Kraków**
data wykonania **1984 r**
miejsce przechowywania negatywów



12. Autorzy, historia obiektu, określenia stylu.

Budynek hali zajezdni dla wozów szerokotorowych, wzniesiony przez Krakowską Spółkę Tramwajową w 1913 roku.

/projekt niezachowany/

Elewacja frontowa o cechach modernistyczno-funkcjonalistycznych.

13. Opis (sytuacja, materiał i konstrukcja, rzut, bryła, elewacje, dach, wnętrza, wyposażenie, instalacje)

Budynek usytuowany dłuższym bokiem w pierzei ulicy św. Wawrzyńca, frontem skierowany na wschód, z wydłużoną przybudówką od południa.

Murowany z cegły z drewnianą konstrukcją szkieletową o wysokości odpowiadającej 2 kondygnacjom, niepodpiwniczony, na planie wydłużonego prostokąta, nakryty dachem jednopołaciowym o łuku odcinkowym, pobitym papą z podwyższonym świetlikiem z siodłowym daszkiem wzdłuż osi podłużnej.

Otwarte drewniane wiązanie dachowe złożone z kratownicowych dźwigarów o łuku odcinkowym z profilowanych desek i listew wsparte jest na przysięceniach słupach z zastrzałami. Konstrukcja wzmocniona jest stalowymi prętami przeprowadzonymi w linii dźwigarów, ponadto w miejscach większego obciążenia skręcona śrubami z użyciem metalowych listew.

Hala obejmowała układ 4 torów, obecnie nieistniejących. Przy ścianie północnej wstawiona wtórnie antresola, w części tylnej niskie przepierzenia. Oświetlona jest wspomnianym świetlikiem z przeszklonymi ściankami bocznymi i częściowo połaciami daszku, oknami od strony północnej i jednym skrajnym od południa. Ściany tynkowane.

Elewacja frontowa/szczytowa/ o czterech prostokątnych, szerokich, 2-skrzydłowych bramach z wąskimi partiami muru po bokach, ze szczytem zamkniętym łukiem odcinkowym, szalowanym deskami z nadświetlami odpowiadającymi osiom środkowych bram, wtórnie powiększonymi. Poniżej bezpośrednio nad otworami bramnymi pas przeszklenia powstały w wyniku zmniejszenia otworów.

Bramy wtórnie wymienione.

Elewacja boczna 7-okienna w ramowym układzie konstrukcji nośnej z zastrzałami w częściach skrajnych, przysłonięta okapem dachu. Lico ceglane pobielone. Okna prostokątne zabezpieczone kratami.

Instalacja wod.-kan., elektryczna, gazowa, ogrzewcza.

14. Kubatura ok. 4000 m ³	15. Powierzchnia użytkowa ok. 450 m ²	16. Przeznaczenie pierwotne hala zajezdni	17. Użytkowanie obecne warsztaty naprawcze
18. Prace budowlane i konserwatorskie, ich przebieg i dokumentacja		19. Stan zachowania (fundamenty, ściany zewnętrzne, ściany wewnętrzne, sklepienia, stropy konstrukcje dachowe, pokrycie dachu, wyposażenie i instalacje) Częściowe ubytki konstrukcji więźby	
20. Najpilniejsze postulaty konserwatorskie Remont konserwatorski z likwidacją antresoli i wtórnych przepierzeń wewnątrz, uporządkowaniem fasady. Likwidacja przybudówki od strony południowej /pomiędzy halą E i F/			

21. Akta archiwalne (rodzaj akt, numer i miejsce przechowywania)

**Archiwum Państwowe m.Krakowa. Akta Budownictwa
Miejskiego Dz.VIII, 1.s 324**

23. Źródła ikonograficzne i fotografie (rodzaj, miejsce przechowywania, sygnatury)

**Widok fasady z 1930 r., Archiwum MPK w Krakowie
b.sygn.**

22. Bibliografia

**Sprawozdanie za rok 1931 Krakowskiej Miejskiej Kolei
Elektrycznej, Kraków 1932, s.107**

24. Uwagi różne

**Użytkowanie określone winno być w ramach ogólnej
koncepcji funkcji zespołu**

25. Wypełnił

Lucyna Sulerzyska

imię i nazwisko

PKZ O/Kraków

data **1984 r.**

26. Sprawdził

imię i nazwisko

data

27. Załączniki

1. Miejscowość

KRAKÓW

2. Obiekt (nazwa jak w karcie)

DAWNA ZAJEZDZNIA TRAMWAJOWA
Hala F. ul. św. Wawrzyńca 15.

3. Zawartość wkładki (nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego)

Widok elewacji z 1930 r. Wnętrze hali. Fragment słupa
przyściennego.



L. Sulerzyska-PKZ/O/Kraków-1984 r.

Wkładkę założył:

(imię, nazwisko, data)

Prac. Foto PKZ/O/Kraków.

Miejsce przechowywania negatywów:

Jedn. Wyd. Akcyd. Olsztyn zam. 1299/5/78
GZGraf. ZP. Olsztyn zam. 1448 z. 20000

Wyd. GDZ 1978 r.