

A B C D E F G H I J K L M N O P R S T U V W X Y Z

Nr

MAŁOPOLSKIE

8403

1. Obiekt

Bocznic kolejowa i rampa rozładownicza dawnego obozu  
koncentracyjnego Auschwitz II Birkenau

2. Czas powstania

1941

3. Miejscowość

Oświęcim

11. Zdjęcia, rzut, przekrój, sytuacja, orientacja



WIDOK NA RAMPĘ I BOCZNICĘ OD STR. PD.



4. Adres teren dworca towarowego  
zachodniego PKP w Oświęcimiu

~~nr hipoteczny~~ -tory nr 145 i 147

5. Przynależność administracyjna

województwo bielskie

gmina Miasto Oświęcim

pow. OŚWIECIM

6. Poprzednie nazwy miejscowości  
Osvienczyn, Oswiencim, Osvenczym,  
Auschwitzin, Auschwitz

7. Przynależność administracyjna  
przed 1 VI 1975

województwo krakowskie

powiat Oświęcim

8. Właściciel i jego adres

Skarb Państwa/grunty PKP/

9. Użytkownik i jego adres

nieużytkowane

10. Rejestr zabytków

Nr A-672/91 data 06.07.1991



1,2 - FRAGM. TORU





13. Opis (sytuacja, materiał i konstrukcja, rzut, bryła, elewacje, wnętrze, wyposażenie, instalacje)

Bocznica kolejowa i rampa rozładownicza znajduje się w obrębie dworca towarowego zachodniego PKP w Oświęcimiu, przy samej granicy administracyjnej miasta od str. zach. na Zasolu, między dawnymi KL Auschwitz I a KL Auschwitz II - Birkenau. Wzdłuż bocznic w bezpośrednim sąsiedztwie biegnie ulica Piwniczna, przynależna do Brzezinki. Bocznica w obrębie wpisanym do rejestru zqb./biegnąc pojedynczym torem przez ok. 220 m przechodzi w dwutorową rampę o dł. ok. 245 m po czym urywa się. Tory /dla kolei szerokotorowej/ posadowione są na drewnianych progach, do których szyny mocowane są na śrubach. W rozwidleniu torów znajduje się zachowana zwrotnica kolejowa /częściowo zdekompletowana/. Tereny rozładunkowe przy torach - ziemne. Bocznica od str. pn. zataczając łuk w kierunku ku zachodowi do byłego obozu KL Birkenau, przez Bramę Śmierci. Na terenie obozu przechodzi w drugą rampę rozładowniczą.

12. Autorzy, historia obiektu, określenia stylu

Bocznica kolejowa i rampa rozładownicza stanowiła element funkcjonującego w latach 1942-1944 Konzentrationslager Auschwitz II - Birkenau. Na niej to do maja 1944 zatrzymywały się pociągi z deportowanymi więźniami do obozu. Wśród więźniów głównie Żydów przeprowadzano na rampie selekcję. Od maja 1944 r. transporty kolejowe więźniów wyladowywano na specjalnej rampie, która znajdowała się na terenie KL Birkenau. Wiodła do niej poprzez Bramę Śmierci bocznica będąca odgałęzieniem starej bocznicy.

14. Kubatura	15. Powierzchnia użytkowa pow.terenu obejmuje wpis 5400 m/2	16. Przeznaczenie pierwotne bocznica kolejowa i rampa rozładowcza	17. Użytkowanie obecne nie użytkowane
18. Prace budowlane i konserwatorskie, ich przebieg i dokumentacja		19. Stan zachowania (fundamenty, ściany zewnętrzne, ściany wewnętrzne, sklepienia, stropy, konstrukcje dachowe, pokrycie dachu, wyposażenie i instalacje) Bocznica kolejowa i rampa rozładowcza znajduje się w złym stanie technicznym.Elementy stalowe/szyny, mocowania/ nie użytkowane i niekonserwowane mocno zardzewiałe,progi drewniane przegniłe.Szyny miejscami poodkręcane i przestawione.Całość zarośnięta trawą i krzakami,miejscami całkowicie niewidoczna. W rozwidleniu torów zachowana zwrotnica/częściowo zdekompletowana/.	
		20. Najpilniejsze postulaty konserwatorskie Tory kolejowe wyeksponować poprzez oczyszczenie z trawy,odkręcone szyny zamocować.	



21. Akta archiwalne (rodzaj akt, numer i miejsce przechowywania)

- plan pn.części strefy interesów obozu koncentracyjn. w Oświęcimiu z 10.02.1994 r./tzw.plan vom Interess-gebiet des KL Auschwitz/,
- plan ogólny obszarów zajętych pod obóz koncentracyjny w Oświęcimiu /KL Auschwitz II-Birkenau/z dnia 06.06.42r. zbiory Archiwum Państwowego Muzeum w Oświęcimiu.

22. Biblioteka

- "Auschwitz-nazistowski obóz śmierci",praca zbiorową pod red.F.Pipiera i T.Swiebokiej.Wydawnictwo Państwowego Muzeum Oświęcim Brzezinka,oficyna wydawnicza Pasol
- J.A.Brandhuber:Jeńcy radzieccy w obozie koncentracyjn. w Oświęcimiu.Zeszyty Oświęcimskie,Oświęcim 1962 nr 4
- A.Kiderkiewicz:Brzezinka.Wspomnienia z obozu. Warszawa 1965 r.
- J.Sehn:Obóz koncentracyjny Oświęcim-Brzezinka Warszawa 1964 r.

23. Źródła ikonograficzne i fotografia (rodzaj, miejsce przechowywania, sygnatury)

- obozy Auschwitz I i Auschwitz II Birkenau.Fotograf. lotnicza wykonana przez Aliantów 26.06.1944 r. Ze zbiorów the United States Holocaust Memorial Museum
- Rampa kolejowa pomiędzy obozami Auschwitz I i Auschwitz II Birkenau oraz liczne zdjęcia bocznic i rampy wewnątrz obozowej:Archiwum Państwowego Muzeum Oświęcim Brzezinka.

24. Uwagi różne

Państwowe Muzeum Oświęcim Brzezinka czyni starania o włączenie bocznic i rampy do terenów muzealnych.

25. Opracował

tekst Mariusz Godek 25.10.1995 r.

imię, nazwisko, data, podpis

plany, rysunki Mariusz Godek 25.10.1995

imię, nazwisko, data, podpis

zdjęcia fotogr. Mariusz Godek 25.10.1995

imię, nazwisko, data, podpis

miejsce przechowywania negatywów PSOZ Bielsko-Biała

KARTA PO WYPEŁNIENIU PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE PRZEPISÓW PRAWA AUTORSKIEGO

26. Adnotacje o inspekcjach, informacje o zmianach (daty, imiona i nazwiska wypełniających)

27. Załączniki

załącznik nr 1



1. Miejscowość

OSWIECIM

2. Obiekt (nazwa jak w karcie)

Bocznica kolejowa i ram-  
pa rozładownicza dawnego  
Obozu Koncentracyjnego  
Auschwitz II Birkenau

3. Zawartość wkładki (nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego)

zdjęcia, orientacja

WIDOK OD STR. PD. NA TEREN  
BOCZNICY I RAMPY (PO PRAWĘJ)

ZWROTNICA BOCZNICY

1,3 - FRAG-M. TORU,

2 - WIDOK NA RAMPĘ I BOCZN. OD STR. PD.

Wkładkę założył: Mariusz Godek 25.10.1995  
(imię, nazwisko, data)

Miejsce przechowywania negatywów: PSOZ Bielsko-Biała

Z-d Poligr. Jan Jasiński W-wa, ul. Wolna 13, tel. 12-43-83

Wzór ODZ 1978 r.





1.

1,2 - FRAGM. BOCZNICY



2.

