

1. Obiekt

Zespół Portu Miejskiego we Wrocławiu - 9.

1269/14

BUDYNEK WAGI WAGONOWEJ

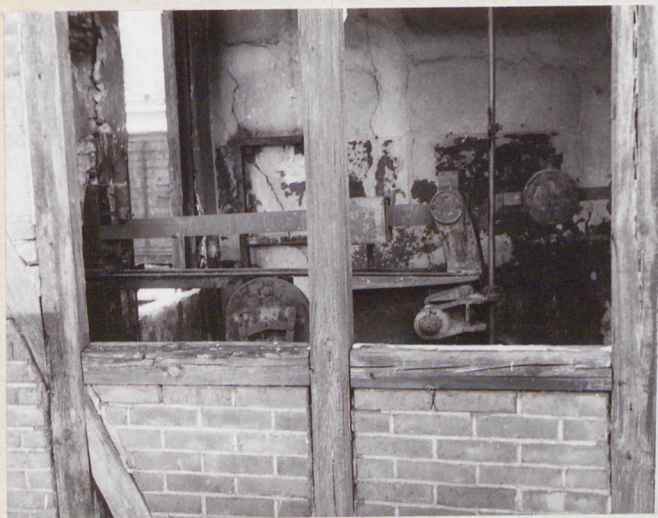
2. Czas powstania

1912 r.

3. Miejscowość

W R O C Ł A W

11 Zdjęcia, plan sytuacyjny, rzuty



4. Adres

ul. Klęczkowska 52

nr hipoteczny

5. Przynależność administracyjna

województwo wrocławskie

gmina dzielnica Psie Pole

6. Poprzednie nazwy miejscowości

Wrocławia /Vratislavia/  
Breslau

7. Przynależność administracyjna  
przed 1 VI 1975

województwo m. Wrocław

powiat dzielnica Psie Pole

8. Właściciel i jego adres

Rejonowa Dyrekcja Kolei  
Państwowych

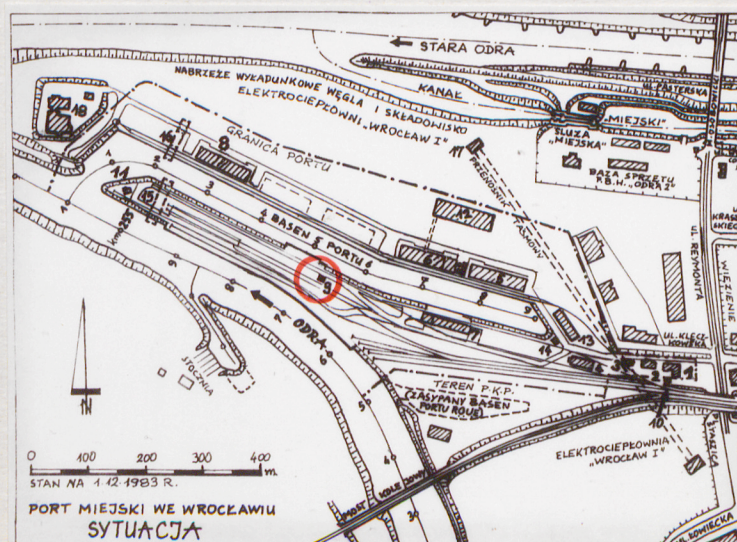
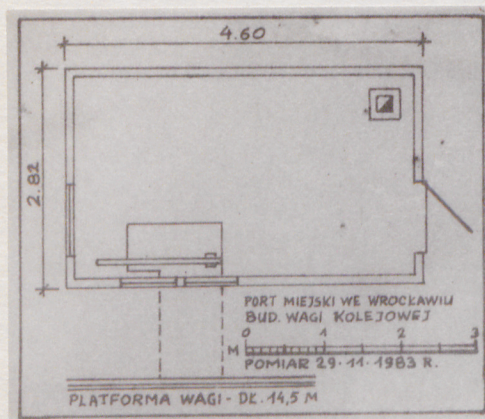
WROCLAW,  
ul. Świerczewskiego 102

9. Użytkownik i jego adres

J.W.

10. Rejestr zabytków

Nr data



autor zdjęć Zbigniew Łabęcki  
data wykonania 20.11.1983  
miejsce przechowywania negatywów



12. Autorzy, historia obiektu, określenia stylu.

Brak danych o autorze projektu. Budowę ukończono w 1912 r.

Mały, jednoprzestrzenny budynek wagi wagonowej o wystroju elewacji nawiązującym do architektury regionalnej.

13. Opis (sytuacja, materiał i konstrukcja, rzut, bryła, elewacje, dach, wnętrze wyposażenie, instalacje)

Mały, jednokondygnacyjny, niepodpiwniczony budynek wagi wagonowej, usytuowany w systemie torów kolejowych na pirsie Portu Miejskiego we Wrocławiu.

Budynek o konstrukcji ścian fachówkowej /drewniana konstrukcja szkieletowa wypełniona nieotynkowaną cegłą/, fundament murowany z cegły. Posadzka z jastrychu cementowego. Okna drewniane krosnowe pojedyncze. Drzwi drewniane płycinowe. Dach dwuspadowy, więźba drewniana krokwiowa, krycie dachówką ceramiczną karpiówką. Wewnątrz budynku wolnostojący pion kominowy murowany z cegły. Wnętrze budynku otynkowane.

W budynku znajduje się waga wagonowa f-my "August Buhmer i S-ka" Magdeburg, z platformą którą stanowi odcinek torów kolejowych 14,5 m.

Budynek jednoprzestrzenny zbudowany na planie prostokąta w układzie kalenicowym. Bryła zwarta symetryczna. Rzut zwarty symetryczny.

Ozdobny układ belek konstrukcji szkieletowej wypełniony czerwoną cegłą licówką. W szczytach pod okapem dachu prosty układ desek drewnianych. Brak elementów wyposażenia architektonicznego.

Budynek wyposażony w instalację elektryczną.



<p>14. Kubatura</p> <p>40,0 m<sup>3</sup></p>	<p>15. Powierzchnia użytkowa</p> <p>11,4 m<sup>2</sup></p>	<p>16. Przeznaczenie pierwotne</p> <p>Budynek wagi wagonowej.</p>	<p>17. Użytkowanie obecne</p> <p>Budynek wagi wagonowej.</p>
<p>18. Prace budowlane i konserwatorskie, ich przebieg i dokumentacja</p> <p>Do 1945 - Brak danych.</p> <p>Po 1945 r. przeprowadzono remont budynku około 1950 r. /brak dokumentacji/.</p>		<p>19. Stan zachowania (fundamenty, ściany zewnętrzne, ściany wewnętrzne, sklepienia, stropy, konstrukcje dachowe, pokrycie dachu, wyposażenie i instalacje)</p> <p>Ogólny stan techniczny budynku - zły.</p> <p>Budynek opuszczony, zdewastowany. Mechanizm wagi wagonowej nieczynny, niekompletny. Bardzo silnie zniszczone tynki wewnętrzne. Brak okien i drzwi. Silnie zniszczone pokrycie dachu. Liczne znaczne ubytki drewnianych elementów konstrukcji ścian, więźby dachowej i ościeżnic otworów.</p> <p>Budynek nieużytkowany, przeznaczony do rozbiórki.</p>	
<p>20. Najpilniejsze postulaty konserwatorskie</p> <p>Zapobieżenie rozbiórce budynku.</p>			



21. Akta archiwalne (rodzaj akt, numer i miejsce przechowywania)

Archiwum Budowlane m. Wrocławia - Teka 4059 - Dokumentacja budowlana projektowa /część/.

22. Bibliografia

23. Źródła ikonograficzne i fotografie (rodzaj, miejsce przechowywania, sygnatury)

24. Uwagi różne

25. Wypełnił Zbigniew Łabęcki

  
2.12.1983

26. Sprawdził

27. Załączniki