

OŚRODEK DOKUMENTACJI
ZABYTEKÓW W WARSZAWIE

KARTA EWIDENCYJNA ZABYTEKÓW
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

A B C D E F G H I J K L M N O P R S T U V X Y Z

Nr

9887

1. Obiekt

ZESPÓŁ STACJI KOLEJOWEJ

1271/8/2/0

2. Czas powstania
ok. 1915 r.

3. Miejscowość

IMIONKI

11. Zdjęcia, rzut, przekrój, sytuacja, orientacja



4. Adres

Imionki nr 1 i 2
19-400 Olecko
nr hipoteczny

5. Przynależność administracyjna
województwo suwalskie

gmina Olecko

6. Poprzednie nazwy miejscowości

Galgen

7. Przynależność administracyjna
1 VI 1975

województwo białostockie

powiat Olecko

8. Właściciel i jego adres

PKP, Sekcja Gospodarki
Mieszkaniowej, Elk, ul. Suwalska 2

9. Użytkownik i jego adres

j. w.

10. Rejestr zabytków

Nr

Data



12. Autorzy, historia obiektu, określenie stylu
Zespół dworcowy powstał ok. 1915 r., kiedy to po zaciętych walkach Niemcy odparli wojska rosyjskie i przechodząc do ofensywy weszli na teren Guberni Suwalskiej. W celu zapewnienia komunikacji poprowadzono linię kolejową na trasie Margrabowa (Olecko) – Suwałki. Zespół stacji kolejowej powstał według przyjętego na liniach kolei niemieckich schematu rozplanowania zespołu. Po drugiej wojnie światowej cała linia weszła w skład systemu PKP. Ruch osobowy został zawieszony w roku 1992., ruch towarowy jest prowadzony nadal. Zespół pełni obecnie rolę wyłącznie mieszkalną.

13. Opis (sytuacja, materiał i konstrukcja, rzut, bryła, elewacje, wnętrze, wyposażenie, instalacje)

SYTUACJA

Zespół usytuowano po północnej stronie linii kolejowej, prowadzi do niego brukowany podjazd prowadzący na południe od drogi z Olecka do wsi Imionki.

KOMPOZYCJA

Założenie typowe dla niewielkiej stacji kolejowej. Składa się z budynku dworcowego, domu mieszkalnego i dwóch budynków pomocniczych. Zespół ma kompozycję rozproszoną.

STAN ZACHOWANIA

Zespół jako całość dobrze zachowany, brak jednak przyległego do dworca budynku spedycji kolejowej. Przeobrażeniom uległy poszczególne obiekty. Pojawiły się wtórne dobudówki i budynki (letniskowy i gospodarcze), nie zacierają one jednak obrazu zespołu.

14. Kubatura: w kartach szczegółowych	15. Powierzchnia użytkowa: ok. 0,5 ha.	16. Przeznaczenie pierwotne: kolejowe	17. Użytkowanie obecne: kolejowe
18. Prace budowlane i konserwatorskie, ich przebieg i dokumentacja		19. Stan zachowania (fundamenty, ściany zewnętrzne, ściany wewnętrzne, sklepienia, stropy, konserwacje dachowe, pokrycie dachu, wyposażenie i instalacje) w kartach szczegółowych.	
		20. Najpilniejsze postulaty konserwatorskie	

21. Akta archiwalne (rodzaj akt, numer i miejsce przechowania)

24. Uwagi różne

25. Opracował

tekst Adam Żywiczyński, październik, 1998 r.

imię, nazwisko, data, podpis

plany, rysunki Adam Żywiczynski, październik, 1998 r.

imię, nazwisko, data, podpis

zdjęcia fotograf. Adam Żywiczyński, październik, 1998 r.

imię, nazwisko, data, podpis

miejsce przechowania negatywów

Karta po wypełnieniu podlega ochronie na podstawie przepisów prawa autorskiego

22. Bibliografia

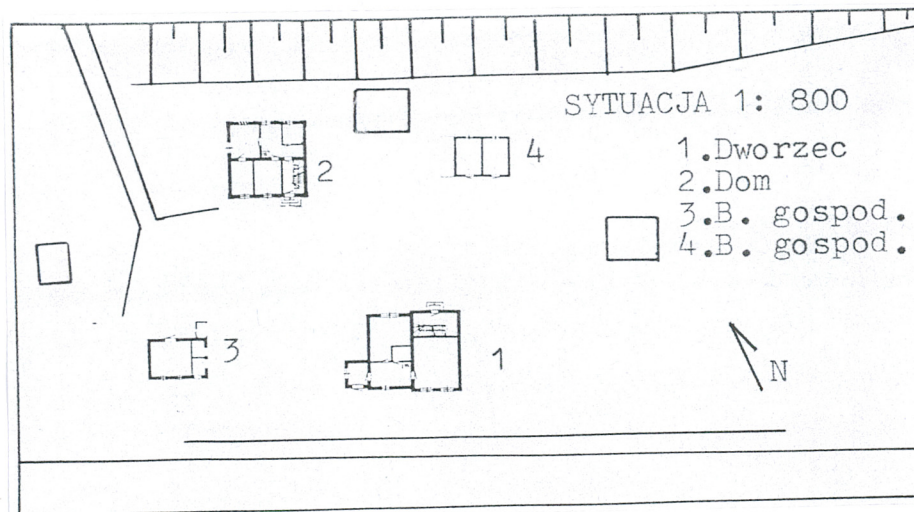
26. Adnotacje o inspekcjach, informacje o zmianach (daty, imiona i nazwiska wypełniających)

23. Źródła ikonograficzne i fotografia (rodzaj, miejsca przechowania sygnatury)

27. Załączniki

Wkładka

1. Miejscowość. IMIONKI	4. Obiekt (nazwa jak w karcie) Zespół stacji kolejowej	5. Zawartość wkładki (nazwa materiału uzupełniającego) Plan sytuacyjny, zdjęcia
2. Gmina . Olecko		
3. Województwo . suwalskie		



Wkładkę założył: **Adam Żywicznyński, październik, 1998 r.**
(imię, nazwisko, data)

Miejsce przechowywania negatywów:

Wzór ODZ 1995 r.



Widok stacji



Dworzec



Dom mieszkalny

1. Miejscowość. IMIONKI	4. Obiekt (nazwa jak w karcie) Zespół stacji kolejowej	5. Zawartość wkładki (nazwa materiału uzupełniającego) Zdjęcia
2. Gmina . Olecko		
3. Województwo . suwalskie		



Budynek gospodarczy



Budynek gospodarczy

Wkładkę założył: . **Adam Żywiczyński, październik, 1998 r.**
(imię, nazwisko, data)

Miejsce przechowywania negatywów:

Wzór ODZ 1995 r.