



Nr inwent.:  942/5	<b>KARTA WOJEWÓDZKIEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW</b>		11990 4. Miejscowość: OSTRÓDA Gmina: OSTRÓDA Powiat: OSTRÓDZKI Województwo: warmińsko - mazurskie
1. Obiekt: ZEJŚCIE DO PRZEJŚCIA PODZIEMNEGO	2. Datowanie: lata 70- te XIX wieku	3. Pomiar: dł. / szer. / wys. 2,5m / 10,5m / 2,5m	5. Adres: -
10. Sytuacja /skala 1:10 000/: 	11. Fotografia:  <p style="text-align: center;">Widok ogólny obiektu</p>		6. Obręb: 5 nr ewid. gr.: 60 / 9 7. Sposób użytkowania / funkcja obecna: Zejście do przejścia podziemnego 8. Własność: PKP S.A.
12. Historia: Pierwszy pociąg wjechał do Ostródy 14 sierpnia 1872 roku, a pierwsze stałe połączenie kolejowe na trasie Ostróda – Toruń zafunkcjonowało od 1 grudnia 1872 roku. Budowa dworca miała miejsce w 1870 roku, jego modernizacja nastąpiła w 1934 r. Za dworcem rozciągał się zbudowany w 1895 roku kompleks warsztatów Zakładu Naprawczego kolei Rzeszy (Reichsbahn -Ausbesserungswerk), który zatrudniał około tysiąca osób.		13. Regionalny Ośrodek Badań i Dokumentacji Zabytków w Olsztynie 10-117 Olsztyn, ul. 1-Maja 3 tel. (0-89) 521 26 89, fax (0-89) 521 26 88 Data: 30 czerwca 2006 r.	



14. Opis:

- |                          |                             |
|--------------------------|-----------------------------|
| • Ilość kondygnacji      | 1                           |
| • Ilość skrzydeł         | 1                           |
| • Ilość przybudówek      | -                           |
| • Rozwiązanie dachu      | dwuspadowy                  |
| • Pokrycie dachu         | blacha                      |
| • Materiał elewacyjny    | metal + szkło               |
| • Detal architektoniczny | przeszkłone, ażurowe ściany |

15. Fotografia:



*Widok wlotu wejścia*

16. Stan zachowania:

- |                       |   |
|-----------------------|---|
| • Pokrycie dachu      | blacha– zachowana oryginalna substancja zabytkowa,<br>stan zachowania - dostateczny |
| • Stolarka            | zachowana oryginalna substancja zabytkowa,<br>stan zachowania - dostateczny         |
| • Materiał elewacyjny | metal + szkło<br>stan zachowania - dostateczny                                      |

17. Uwagi: