

1. Obiekt

WIEŻA CIŚNIEŃ NA TERENIE TORU WYŚCIGÓW KONNYCH SŁUŻEWIEC (w ruinie)

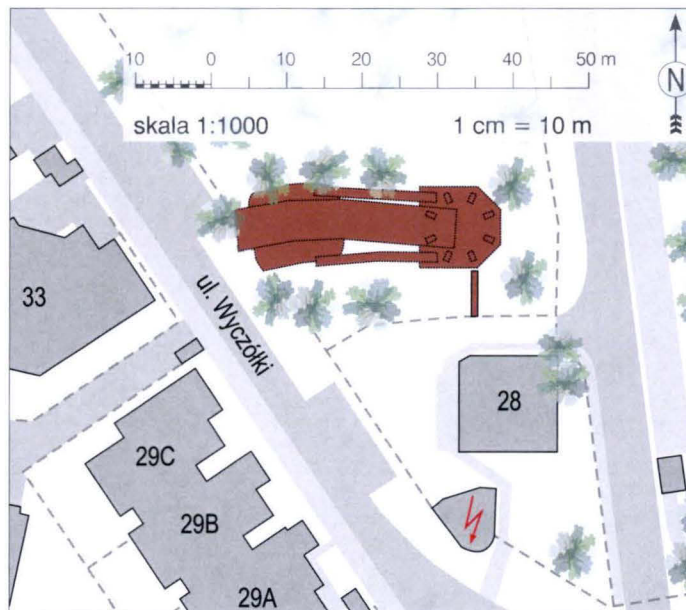
2. Czas powstania

Okolo 1936 r.

3. Miejscowość

WARSZAWA

11. Sytuacja 1:1000, orientacja 1:10 000, rzuty i przekroje, fotografie



4. Adres

ul. Puławska 266

+52° 9' 20.01", +21° 0' 25.75"

Hip.

KW nr

5. Przynależność administracyjna

województwo mazowieckie

dzielnica Ursynów

6. Poprzednie nazwy miejscowości

7. Przynależność administracyjna  
przed 1 VI 1975

województwo warszawskie

powiat warszawski

8. Właściciel i jego adres

Totalizator Sportowy Sp. z o.o. Oddział  
Wyścigi Konne Warszawa – Służewiec,  
ul. Puławska 266, 02-684 Warszawa

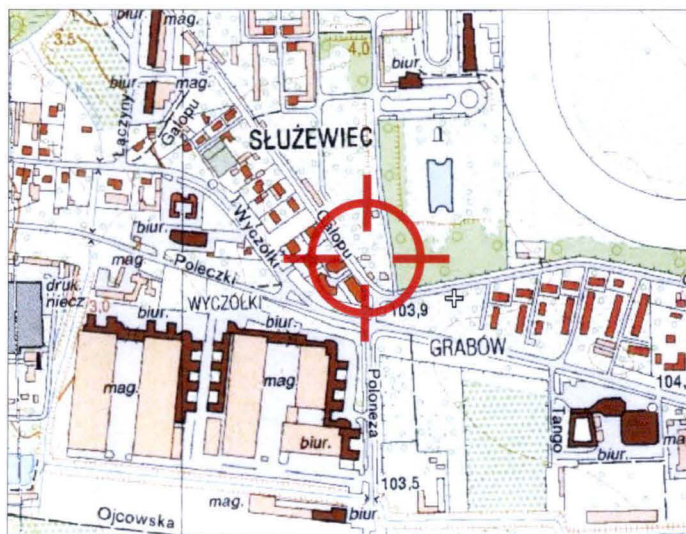
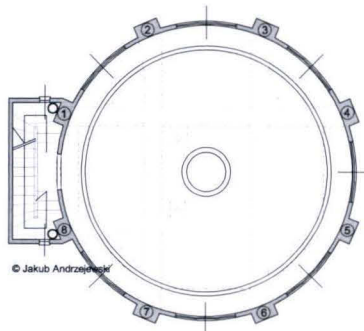
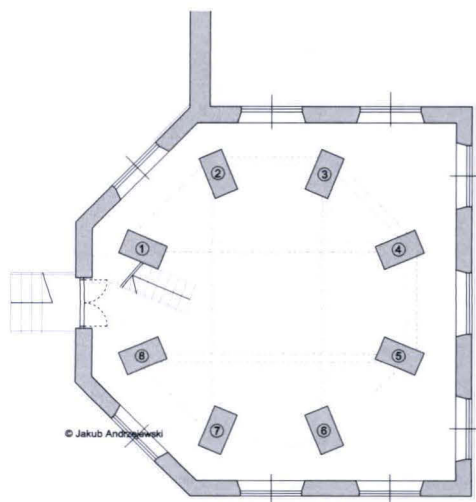
9. Użytkownik i jego adres

Totalizator Sportowy Sp. z o.o. Oddział  
Wyścigi Konne Warszawa – Służewiec,  
ul. Puławska 266, 02-684 Warszawa

10. Rejestr zabytków

Nr

data





## 12. Autorzy, historia obiektu, określenia stylu

Tor wyścigów konnych na Służewcu został zaprojektowany przez architekta Zygmunta Plater-Zyberka, jednak sama **wieża ciśnień była dziełem Juliusza Żórawskiego** (02.10.1898–24.11.1967), współautora koncepcji urbanistycznej toru. Obiekt w stylu funkcjonalnego modernizmu powstał w latach 1936–1939, przypuszczalnie na początku tego okresu, ze względu na konieczność uruchomienia systemu nawadniającego w pierwszej kolejności.

Wieża posiadała 2 zbiorniki. Główny (większy, położony wyżej) o objętości 25 tys. litrów, dostarczał wodę do zraszania bieżni torów płaskiego, przeszkodowego i treningowego. Woda do tego zbiornika uprzednio była nagrzewana i utleniana w dużym basenie o objętości 2500 m<sup>3</sup> zlokalizowanym na południe od trybuny członkowskiej. Mniejszy zbiornik obsługiwał trybuny, stajnie, budynki mieszkalne i gospodarcze. Wysokość wieży wynosiła ok. 37 m. Do zasilania wieży w wodę zaplanowano 2 studnie artezyjskie za stacjami pomp dostarczającymi 100 tys. litrów wody na godzinę do zbiorników na wieży.

Tor otwarto 3 czerwca 1939 r., ostatnia przed wybuchem II wojny światowej gonitwa odbyła się 31 sierpnia. Prawdopodobnie m.in. ze służewieckiej wieży ciśnień Adolf Hitler obserwował we wrześniu 1939 r. oblężenie Warszawy. W czasie niemieckiej okupacji na torze ćwiczyła kawaleria niemiecka, zlokalizowano tu szpital dla koni wojskowych a także lotnisko wojskowe pełniące funkcję pomocniczą dla lotniska na Okęciu. Ze względu na ruch lotniczy, dla którego wysoki obiekt stanowił zagrożenie, **Niemcy podjęli decyzję o wysadzeniu wieży w powietrze, co nastąpiło najprawdopodobniej w maju 1943 roku.** Zniszczenia wskazują, że ładunki wybuchowe umieszczono przy filarach pod stropem parteru. Budowla legła w kierunku zachodnim górną częścią naruszając ogrodzenie terenu wyścigów przy obecnej ul. Wyczółki. Zwalonej konstrukcji nie usunięto, kosztem chodnika uzupełniono ogrodzenie poza jej obrysem. Od tego czasu wieża pozostaje w stanie ruiny, nie podjęto jej odbudowy a na terenie wyścigów nie powstał obiekt o analogicznym charakterze.

## 13. Opis (sytuacja, materiał i konstrukcja, rzut, bryła, elewacje, wnętrze, wyposażenie, instalacje)

**SYTUACJA:** obiekt znajduje się w północno-zachodniej części dzielnicy Ursynów, w zachodniej części terenu wyścigów konnych, w sąsiedztwie ul. Wyczółki, na wysokości posesji nr 33. Elewacją frontową zorientowany na wschód.

### **MATERIAŁ, KONSTRUKCJA, TECHNIKA:**

**MATERIAŁ:** Beton zbrojony prętami stalowymi gładkimi o średnicy 0,7–2,6 cm; kondygnacja piwnicy i parteru – mur ceglany na zaprawie cementowej.

**KONSTRUKCJA:** żelbetowa, słupowo-ryglowa.

**FUNDAMENTY:** w formie ośmiu żelbetowych słupów nośnych o przekroju 128×73 cm, rozmieszczonych równomiernie na obwodzie koła. Podpiwniczenia i kondygnacja parteru – z muru ceglanego, o grubości 48–56 cm.

**ŚCIANY ZEWNĘTRZNE:** żelbetowe o grubości 12 cm, z zewnątrz otynkowane; w kondygnacji piwnicy i parteru – ceglane o grubości 48–56 cm.

**ŚCIANY WEWNĘTRZNE KONSTRUKCYJNE I DZIAŁOWE:** z betonu zbrojonego o grubości 12 cm od wewnątrz wyłożone 1-centymetrową płytą pilśniową, otynkowaną.

**STROPY:** z betonu zbrojonego o grubości 12–20 cm.

**DACH:** kopuła żelbetowa o grubości 12 cm, pokryta papą.

**PODŁOGA:** Szlichta betonowa, w pierwotnie zamkniętych pomieszczeniach parteru i piwnicy nieznana/niedostępna.

**SCHODY:** Przed wejściem głównym od strony wschodniej. Konstrukcja nieznana – zasypane ziemią i gruzem. Klatka schodowa wewnętrzna – schody monolityczne żelbetowe. Krawędzie stopni zabezpieczone z wtopionym rowkowanym podłużnie płaskownikiem przeciwpoślizgowym. Metalowa balustrada (słupki z prętów stalowych o przekroju 2,5×2,5 cm), niezachowana; poręcz najprawdopodobniej w postaci rury stalowej. Zejście do piwnicy – pozostałości stalowych schodów drabiniastych z ceowników i płaskowników; stopnie z prętów stalowych prowadzące z najwyższej kondygnacji do wyłazu dachowego.

**STOLARKA DRZWIOWA:** brak zachowanej stolarki/ślusarki drzwiowej.

**STOLARKA OKIENNA:** częściowo zachowane okna z ramami stalowymi spawanymi i skręcanymi z kątowników (80×80 cm) z przynitowanymi prętami o przekroju kwadratowym, w którym umocowano pojedyncze szyby o grubości 2,7 mm.



|  |   |  |                        |
|--|---|--|------------------------|
| 14. Kubatura<br>2853 m <sup>3</sup>  | 15. Powierzchnia użytkowa<br>444,0 m <sup>2</sup> | 16. Przeznaczenie pierwotne<br>Wieża ciśnień   | 17. Użytkowanie obecne |
| 18. Prace budowlane i konserwatorskie<br>Od momentu wysadzenia budynku obiekt nie jest poddawany żadnym pracom budowlanym ani konserwatorskim. |   | 19. Stan zachowania (fundamenty, ściany zewnętrzne, ściany wewnętrzne, sklepienia, stropy, konstrukcje dachowe, pokrycie dachu, wyposażenie i instalacje)<br><br>Stan zachowania budynku bardzo zły. Słupy nośne zachowane do wysokości maksymalnie ok. 2 m nad poziom gruntu. Ceglane ściany fundamentowe częściowo zachowane. Pozostała część konstrukcji przewrócona, zdeformowana i rozkruszona, zachowująca ciągłość dzięki stalowemu zbrojeniu. Częściowo zagruzowana i wbita pod poziom gruntu. Elementy konstrukcyjne zachowane w stosunkowo najlepszym stanie to schody w wewnętrznej klatce schodowej i sama klatka schodowa. Główne pęknięcia konstrukcji nawiązują do podziału na kondygnacje, występują głównie w miejscach łączenia zbrojenia i nadlewania kolejnych warstw betonu. W różnych miejscach różne fragmenty konstrukcji pozwalające wnioskować o wyglądzie ogólnym: tynki, otwory okienne, betonowe parapety, schody, balustrady, ramy okienne. Elementy wyposażenia: w piwnicy dwa stalowe spawane zbiorniki ciśnieniowe, rury w kanale prowadzącym do pompowni. Pozostałości oryginalnej instalacji wodnej, c.o. i elektrycznej. |                        |
|  |   | 20. Najpilniejsze postulaty konserwatorskie<br><br>Wieża ciśnień ze względu na skalę i charakter zniszczeń nie nadaje się do odbudowy. Jednakże, choć w stanie ruiny, jest pozostałością unikalnego i bardzo interesującego projektu architektonicznego. Jest zachowana w stanie umożliwiającym wyobrażenie jej pierwotnego kształtu i gabarytów. Przestrzenie wewnątrz są w mniejszym lub większym stopniu dostępne. Obiekt może służyć jako przykład zniszczeń dokonanych przez niemieckiego okupanta, a jednocześnie jako obiekt specjalistycznej eksploracji. Wszystkie zachowane elementy konstrukcyjne są oryginalne. Z tego względu wskazane byłoby wpisanie obiektu do rejestru zabytków, objęcie ochroną konserwatorską i pozostawienie w charakterze trwałej ruiny. W szczególności należałoby ocenić stabilność konstrukcji i ew. ryzyko dalszej deformacji mając na uwadze bezpieczeństwo osób w niej przebywających.  |                        |

21. Akta archiwalne (rodzaj akt, numer i miejsce przechowywania)

24. Uwagi różne

Rekonstrukcja graficzna wieży (rzuty, przekroje, elewacje i aksonometria) sporządzone na podstawie inwentaryzacji wykonanej w terenie. Rysunki objęte są prawem autorskim.

*Wykonano z funduszy*

25. Opracował(a):

*Miasta Stołecznego Warszawy*

grudzień 2011 r.

tekst mgr Jacek Wardęcki, inż. Jakub Andrzejewski *Jakub Andrzejewski*

plany, rysunki inż. Jakub Andrzejewski, mgr Jacek Wardęcki *J. Wardęcki*

zdjęcia, fotogr. inż. Jakub Andrzejewski, mgr Jacek Wardęcki

miejsce przechowywania negatywów archiwum autorów (fotografie w zapisie cyfrowym)

22. Bibliografia

Dariusz Błaszczuk: *Juliusz Żórawski – przerwane dzieło modernizmu*, Salix alba, Warszawa 2010 r.

KARTA PO WYPEŁNIENIU PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE PRZEPISÓW PRAWA AUTORSKIEGO !

26. Adnotacje o inspekcjach, informacje o zmianach (daty, imiona i nazwiska wypełniających)

23. Źródła ikonograficzne i fotograficzne (rodzaj, miejsce przechowywania, sygnatury)

Źródła internetowe:

<http://torsluzewiec.pl/>

[http://www.geotekst.pl/artykuly/historia/wyscigi\\_na\\_sluzewcu](http://www.geotekst.pl/artykuly/historia/wyscigi_na_sluzewcu)

<http://wieze.republika.pl/WarszawaWyscigi.htm>

<http://mjr-s.blog.pl/wiea-cinie-na-wycigach,12118559,n>

27. Załączniki

Liczba załączonych wkładek: 14

Załączniki nr: A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, Ł, M



|                            |   |  |
|----------------------------|---|--|
| 1. Miejscowość<br>Warszawa | 2. Obiekt<br>Wieża ciśnień na terenie Toru Wyścigów<br>Konnych Służewiec (w ruinie) | 3. Zawartość wkładki (nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego)<br>cd. pkt. 11, fotografie, cd. pkt. 13 |
|----------------------------|---|--|

c.d. z pkt. 13

**ZBIORNIKI:** dolny: o średnicy zewnętrznej 747 cm, wysokości 366 cm, ze ścianą z betonu zbrojonego o grubości 12 cm; górny: o średnicy zewnętrznej 732 cm, wysokości 629 cm, ze ścianą z betonu zbrojonego o grubości 12 cm.

**PLAN:** Budynek na planie ośmioboku z zewnętrzną prostokątną klatką schodową.

**BRYŁA:** Budynek dziesięt kondygnacyjny z podpiwniczeniem.

**ELEWACJA:** Ściany na poziomie piwnic i parteru – ceglane tynkowane, konstrukcja żelbetowa tynkowana.

**Elewacja frontowa (wschodnia):** fragmenty schodów wejściowych, pozostałości elewacji widoczne w szczytowej partii obecnej ruiny. Elewacja gładka, bez zdobień, okien itp. W kondygnacji parteru kompletnie zniszczona, brak śladów otworu drzwiowego wejścia głównego.

**Elewacja zachodnia:** Ze względu na położenie elewacji zachodniej pod ruinami obiektu nie jest możliwe dokładne określenie jej pierwotnego wyglądu. Przypuszczalnie: kondygnacja parteru (0) i piwnicy z poziomymi prostokątnymi oknami i gzymsem wieńczącym ściany części przyziemia. Kondygnacja I – z tarasem nad kondygnacją parteru. W kondygnacjach II–IV widoczne rygle łączące słupy. Kondygnacja V – z tarasami pod dolnym zbiornikiem. W kondygnacjach VI–IX gładka, zaokrąglona zewnętrzna ściana zbiornika, z otworami okiennymi na poziomie VII i IX kondygnacji.

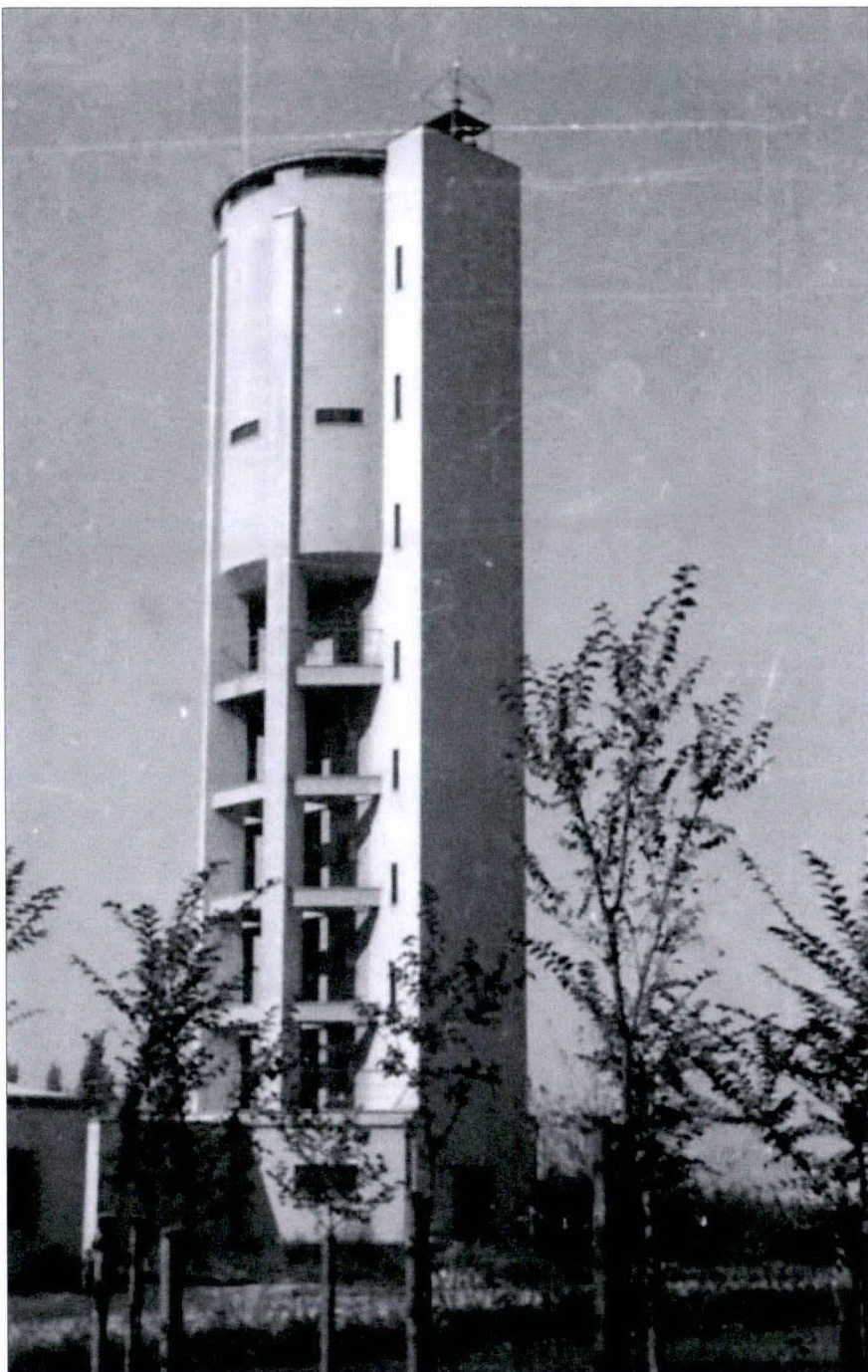
**Elewacja północna i południowa:** symetryczne względem osi wschód–zachód. Kondygnacja parteru (0) i piwnicy z poziomymi prostokątnymi oknami i gzymsem wieńczącym ściany części przyziemia. Kondygnacja I – z tarasem nad kondygnacją parteru. W kondygnacjach II–IV widoczne rygle łączące słupy i klatkę schodową. Kondygnacja V – z tarasem pod dolnym zbiornikiem. W kondygnacjach VI–IX gładka, zaokrąglona zewnętrzna ściana zbiornika, z otworami okiennymi na poziomie VII i IX kondygnacji. Po wschodniej stronie obydwu elewacji, ściana klatki schodowej z prostokątnymi oknami pomiędzy kondygnacjami I–VIII.

**WNĘTRZE:** Podpiwniczenie – dwa stalowe ciśnieniowe zbiorniki o średnicy 160 cm, wysokości przypuszczalnie ok. 240 cm. Poza tym pozbawione wyposażenia, zagruzowane, bez dostępu do podłogi.

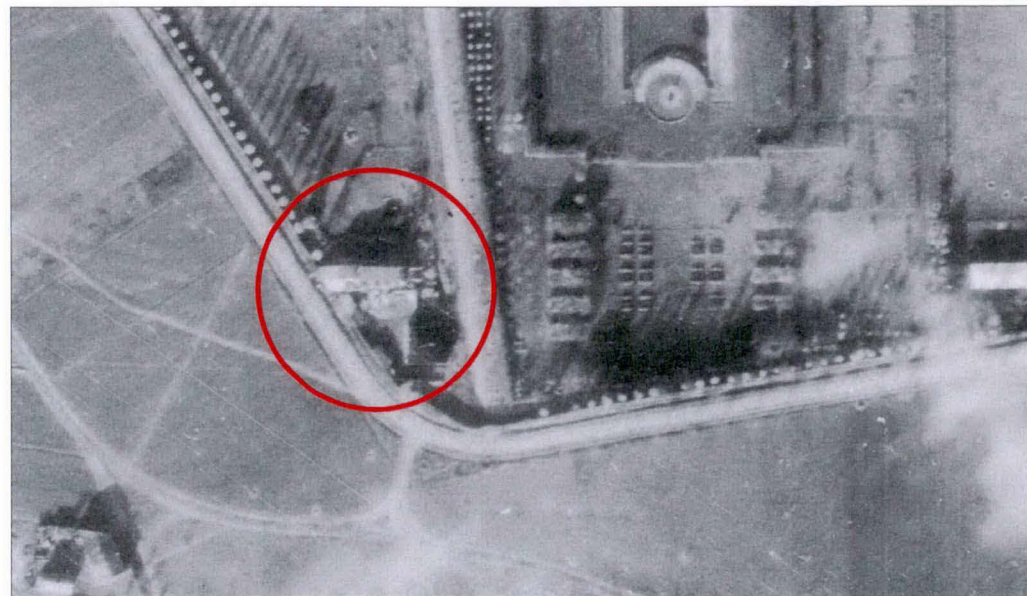
Parter – zniszczony całkowicie, układ pomieszczeń nierozpoznany. Kondygnacje I–V: I – całkowicie zniszczona, II–V – o analogicznym układzie, stosunkowo najlepiej zachowane wnętrza klatki schodowej. Słupy nośne w kilku miejscach pęknięte, łączniki słupów popękane i przemieszczone. Kondygnacje VI–VIII mieszczące zbiorniki na wodę: klatka schodowa silnie zdeformowana i spękana z przemieszczeniami. Zbiorniki wodne nieco zdeformowane i spękane zachowały generalnie cylindryczny kształt. Wewnątrz centralna rura (przelewowa lub stanowiąca szyb dla nieistniejącej obecnie instalacji) w dość niewielkim stopniu spękana i zdeformowana. Połączenie rur z dnami zbiorników zachowane. Pojedyncze zachowane pręty balustrady ze śladami kilkukrotnego malowania farbą olejną: podkład antykorozyjny, następnie (wg skali cmyk) 30-0-20-10 (pistacjowy), 45-0-45-5 (jasnozielony), 35-20-45-0 (jasnozielony) oraz 100-50-0-40 (niebieski). Wszystkie naroża ścian i słupów były wykończone kątownikami 3,5×3,5 cm o wysokości około 170 cm od poziomu podłogi w danym miejscu.

**INSTALACJE:** Widoczne sporadyczne ślady instalacji elektrycznej, wodnej i prawdopodobnie c.o. Elementy instalacji odprowadzającej wodę opadową zlokalizowanej wewnątrz budynku (rury ceramiczne). Różnorodne elementy i pozostałości instalacji wodnej – zbiorniki betonowe i stalowe ciśnieniowe spawane, rury doprowadzające i spustowe betonowe i stalowe, syfony itp.

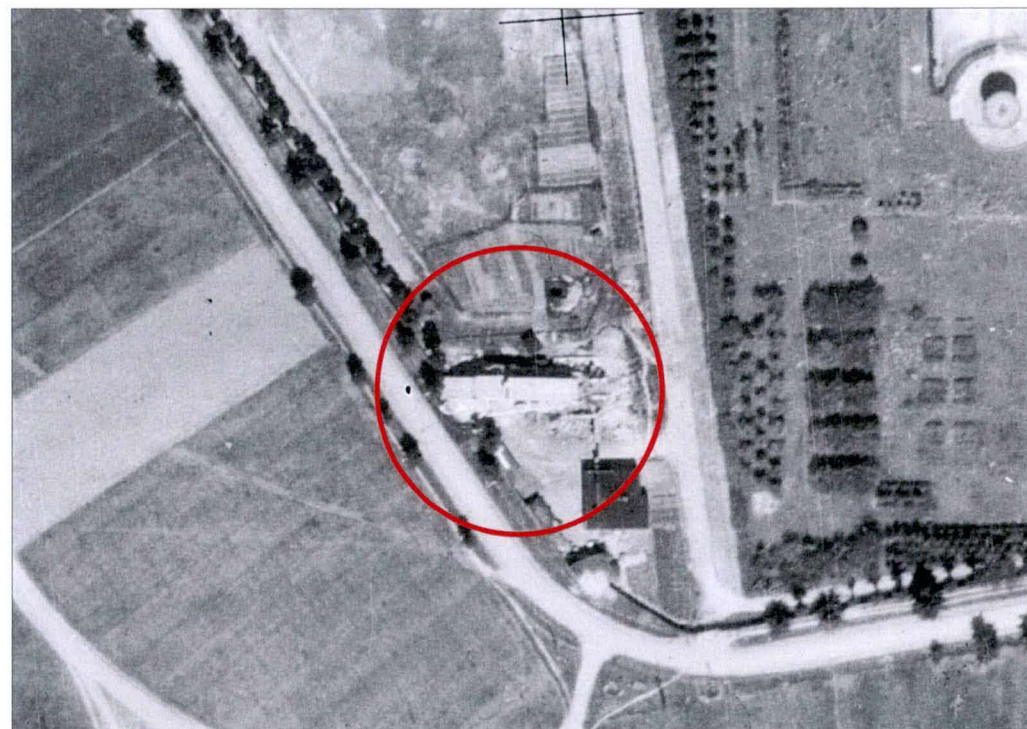




Wieża ciśnień, najprawdopodobniej okres 1936–1939 r.



Ruina wieży widoczna na zdjęciu lotniczym Luftwaffe z jesieni 1944 r.



Ruina wieży widoczna na fotopłanie z 1945 r.



3. Zawartość wkładki (nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego)

cd. pkt. 11, rzut, fotografie

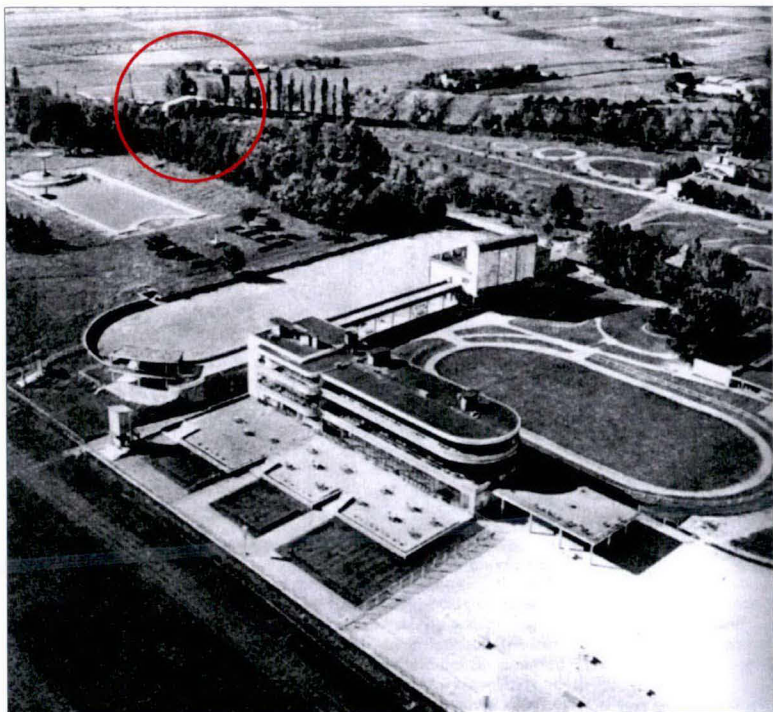


B

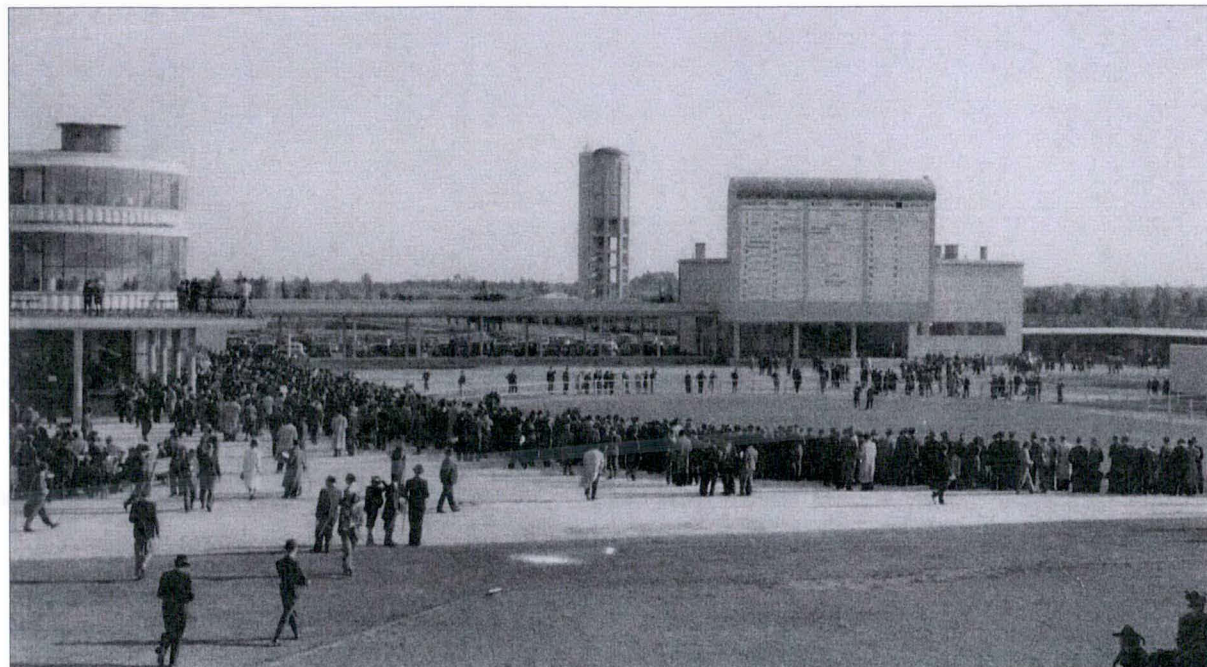
SKALA 1:100

verte

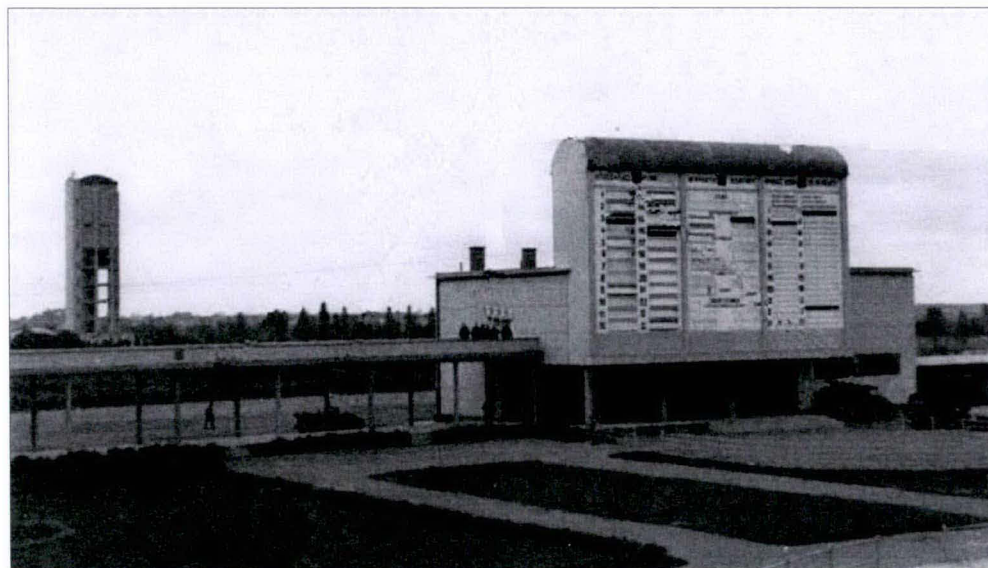




Ruiny wieży ciśnień na tle zabudowań wyścigów na zdjęciu lotniczym z lat 50. XX w.



Wieża ciśnień na tle zabudowań wyścigów, czerwiec – sierpień 1939 r.



Wieża ciśnień na tle zabudowań wyścigów, 1940/1941 r. (?)



Ruiny wieży ciśnień na zdjęciu lotniczym lokalizatora zumi, 2010 r.



1. Miejscowość

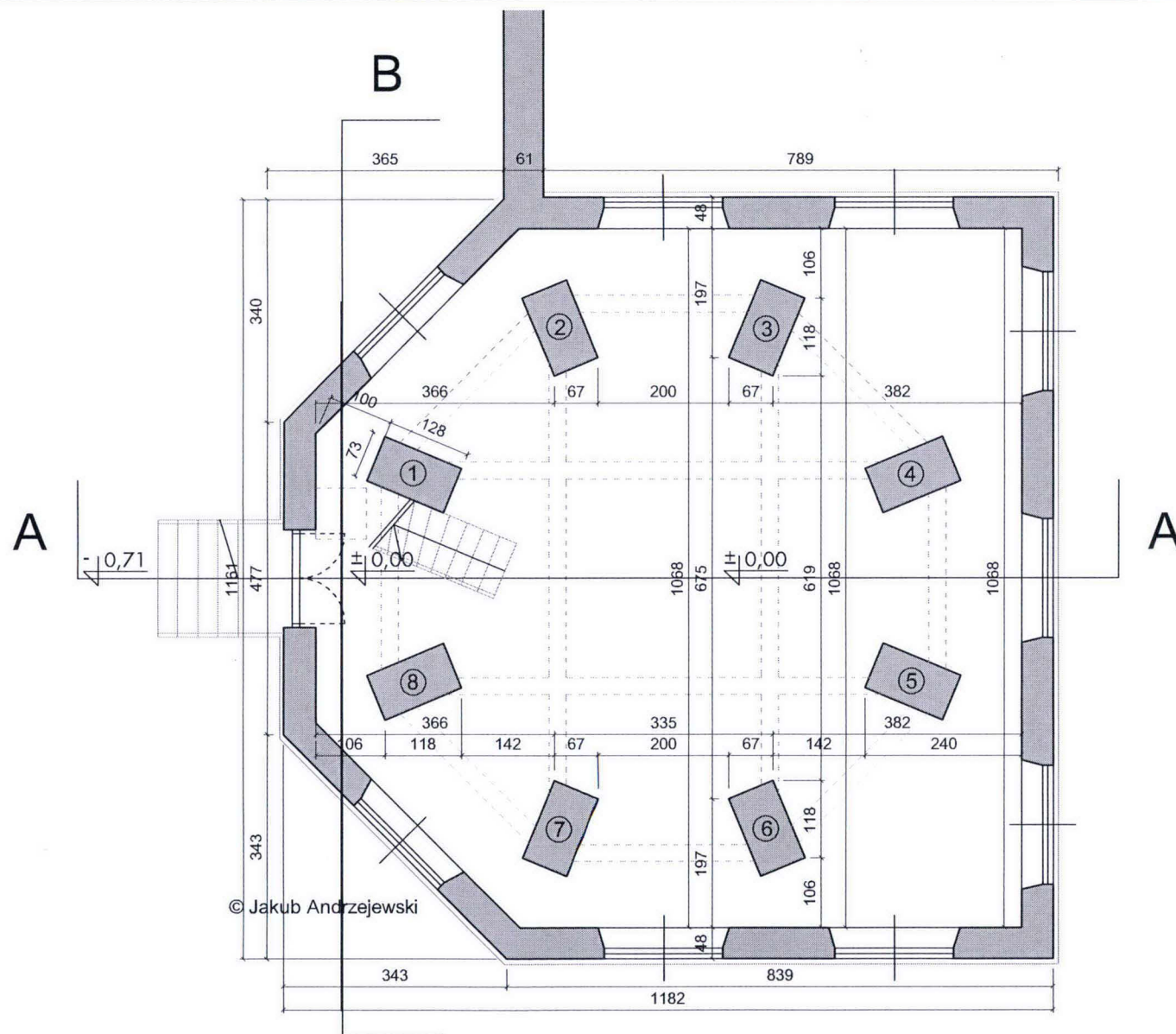
Warszawa

2. Obiekt

Wieża ciśnień na terenie Toru Wyścigów  
Konnych Służewiec (w ruinie)

3. Zawartość wkładki (nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego)

cd. pkt. 11, rzut, fotografie

RZUT KONDYGNACJI  $\pm 0,00$ 

Wkładkę założył: inż. Jakub Andrzejewski, mgr Jacek Wardęcki



SKALA 1:100

verte





Elewacja północna widoczna od strony północno-wschodniej.



Pozostałości słupów nośnych oraz dolna część konstrukcji widoczna od strony północnej.



Pozostałości słupów nośnych, widok od strony wschodniej. Na pierwszym planie słup nr 8 (za pniem drzewa). Między nim a słupem za drzewem lekko pochyłym po lewej znajdowały się schody i wejście do budowli.



Silnie spękana i zdeformowana dolna część wschodniej elewacji (ściany klatki schodowej).



1. Miejscowość

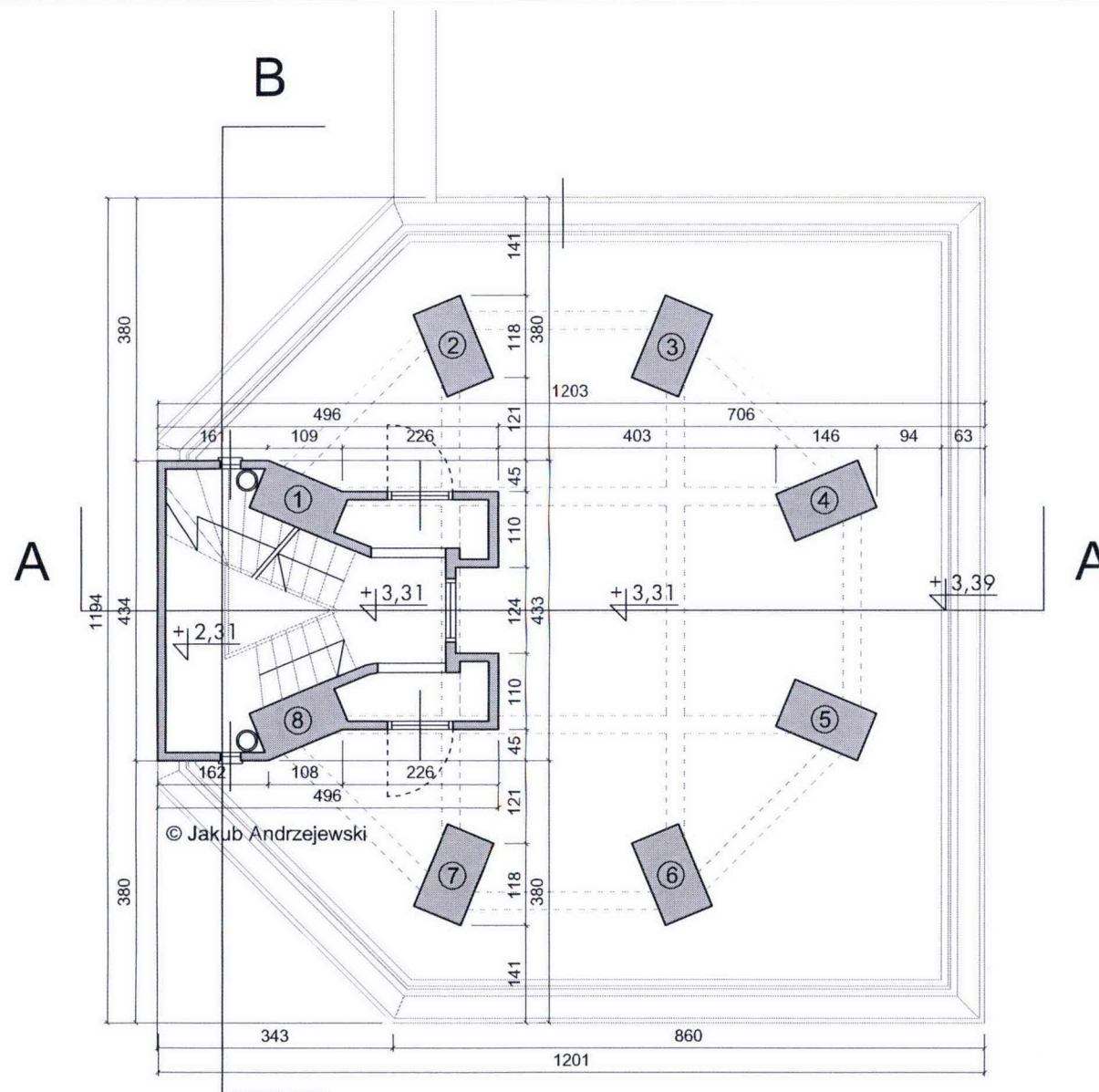
Warszawa

2. Obiekt

Wieża ciśnień na terenie Toru Wyścigów  
Konnych Służewiec (w ruinie)

3. Zawartość wkładki (nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego)

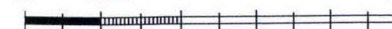
cd. pkt. 11, rzut, fotografie



RZUT KONDYGNACJI + 3,31

Wkładkę założył: inż. Jakub Andrzejewski, mgr Jacek Wardęcki

0 1m 5m



SKALA 1:100

verte





Pozostałości słupów nośnych, na pierwszym planie słup nr 7. W prawym dolnym rogu fragment zwieńczenia ściany fundamentowej podpiwniczenia i kondygnacji parteru. Widoczna klatka schodowa, słup nr 7 z łącznikami z klatką schodową i 6 (przy gruncie) Widok od strony północno-wschodniej.



Górna część konstrukcji, widok od strony północnej. Między drzewami widoczna osłona zbiornika dolnego. Słupy 7 (wyższy) i 6 (przy gruncie).



Elewacja na wysokości górnego zbiornika. Widoczny słup nr 7 i klatka schodowa z górną krawędzią zespoloną z murem. Konstrukcja zagłębiona częściowo w gruncie, pod kątem ok. 45°.



Fragment żelbetowej kopuły (od strony wewnętrznej) z górną częścią stalowej ramy okiennej.



1. Miejscowość

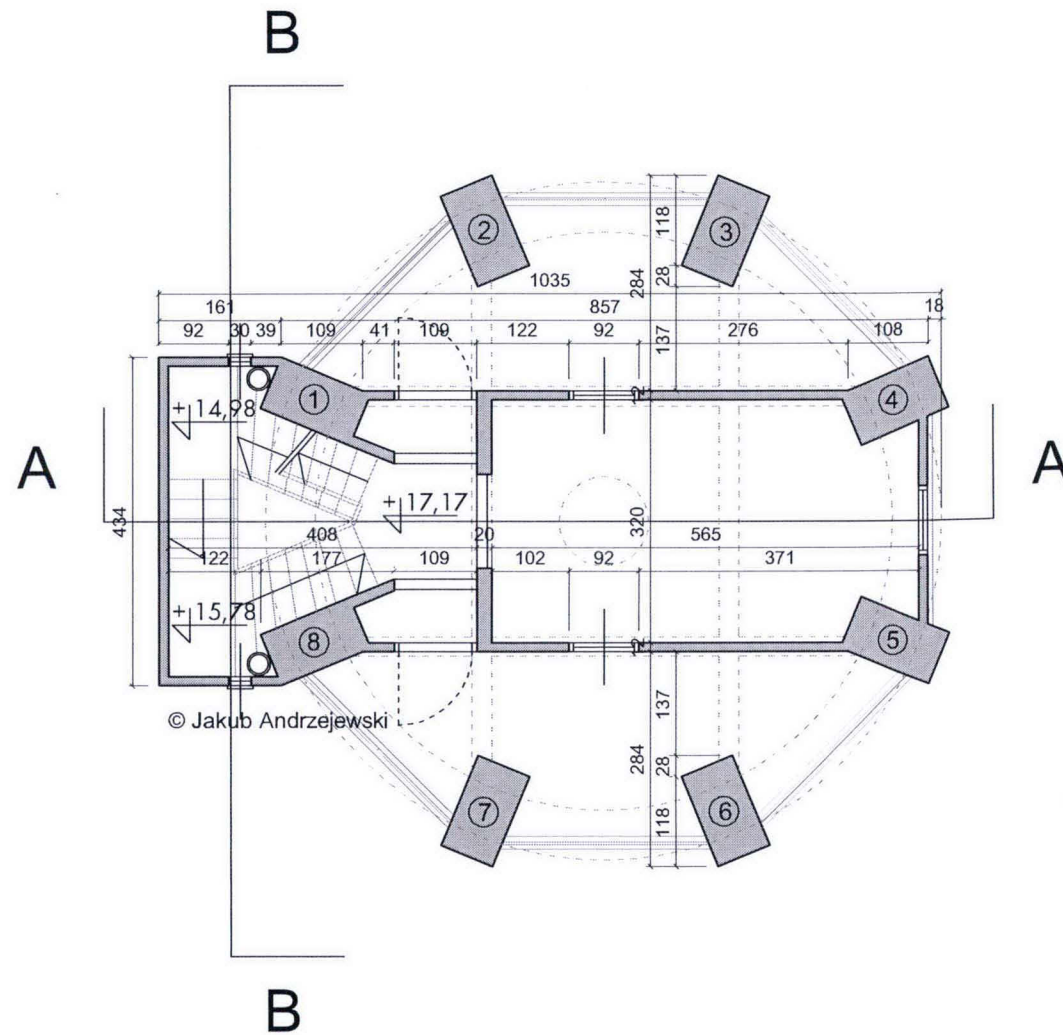
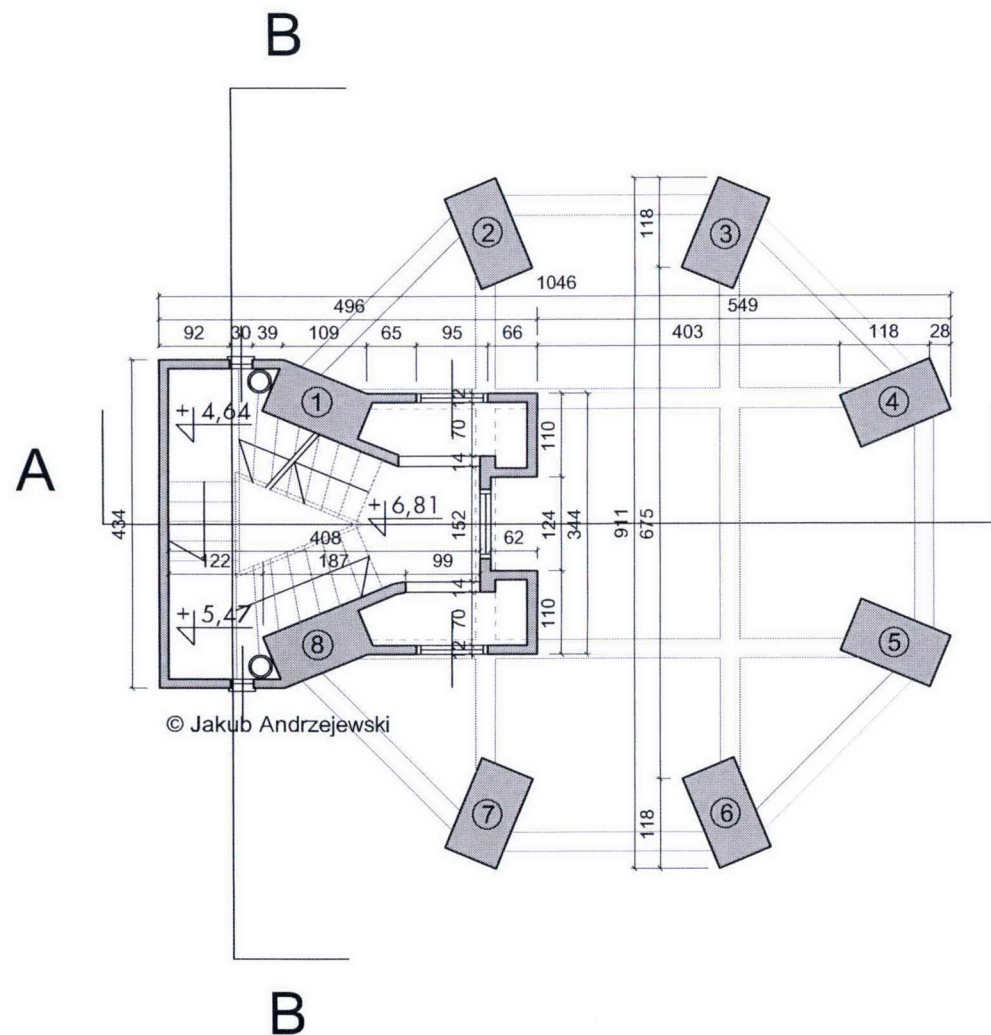
Warszawa

2. Obiekt

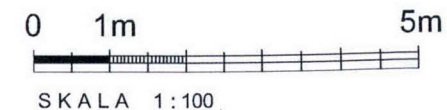
Wieża ciśnień na terenie Toru Wyścigów  
Konnych Służewiec (w ruinie)

3. Zawartość wkładki (nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego)

cd. pkt. 11, rzuty, fotografie



RZUT KONDYGNACJI + 6,81 i 17,17







Elewacja północna widoczna od strony północno-wschodniej.



Elewacja południowa, widoczny słup nr 2 z łącznikami z klatką schodową. Widok od strony wschodniej.



Szczytowy fragment klatki schodowej na wysokości górnego zbiornika. Widoczne fragmenty oryginalnego tynku.



Korytarz rewizyjny – fragment ściany zewnętrznej (po lewej) i zbiornika.



Najbardziej zniszczony dolny fragment wieży.



1. Miejscowość

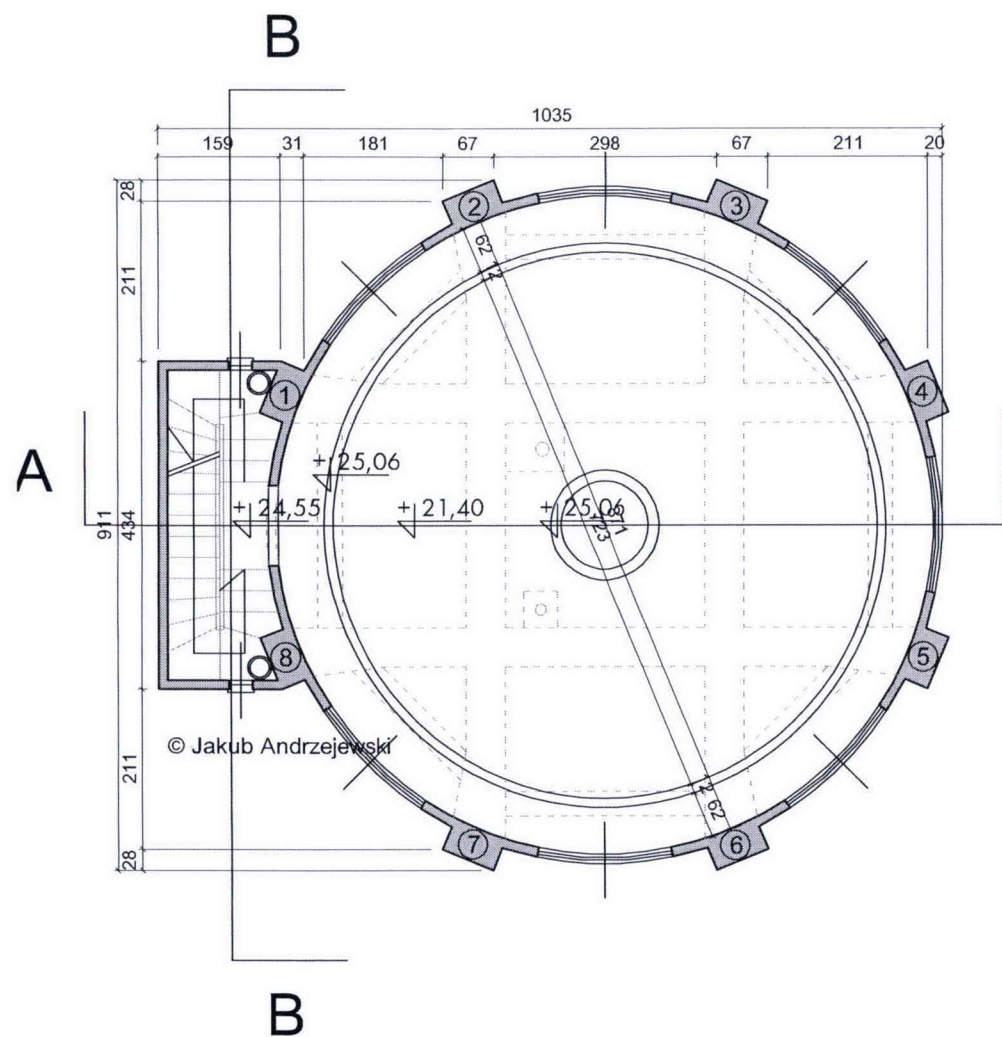
Warszawa

2. Obiekt

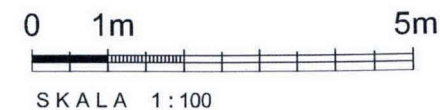
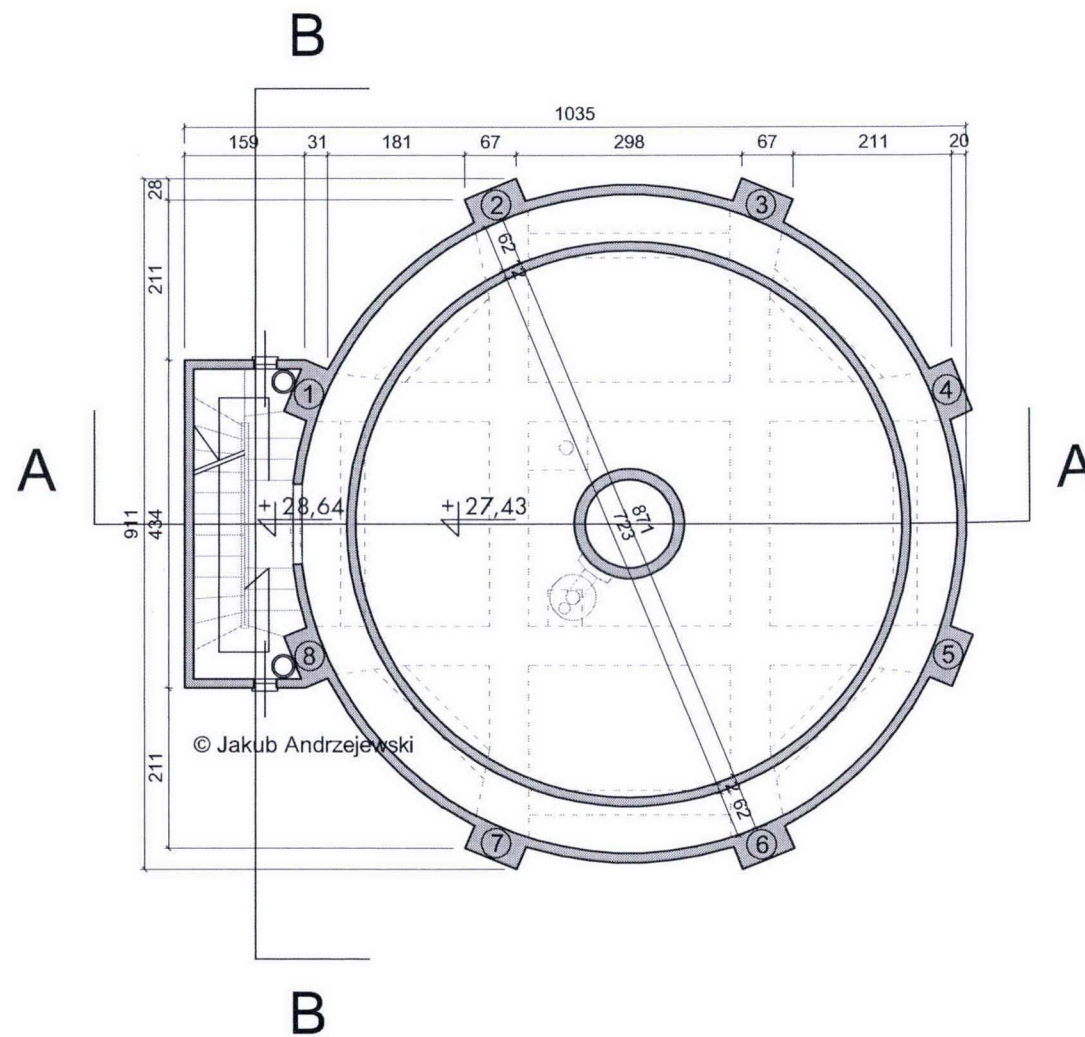
Wieża ciśnień na terenie Toru Wyścigów  
Konnych Służewiec (w ruinie)

3. Zawartość wkładki (nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego)

cd. pkt. 11, rzuty, fotografie



RZUT KONDYGNACJI +24,55







Ruina wieży, widok od strony północno-wschodniej.



Elewacja południowa, widoczny słup nr 2 z łącznikami z klatką schodową. Widok od strony wschodniej.



Ruina wieży, górne kondygnacje ze zbiornikami. Widok od strony północno-wschodniej.



Górne kondygnacje ze zbiornikami. Widoczna strefa pęknięcia konstrukcji na wysokości spodu dolnego zbiornika.



1. Miejscowość

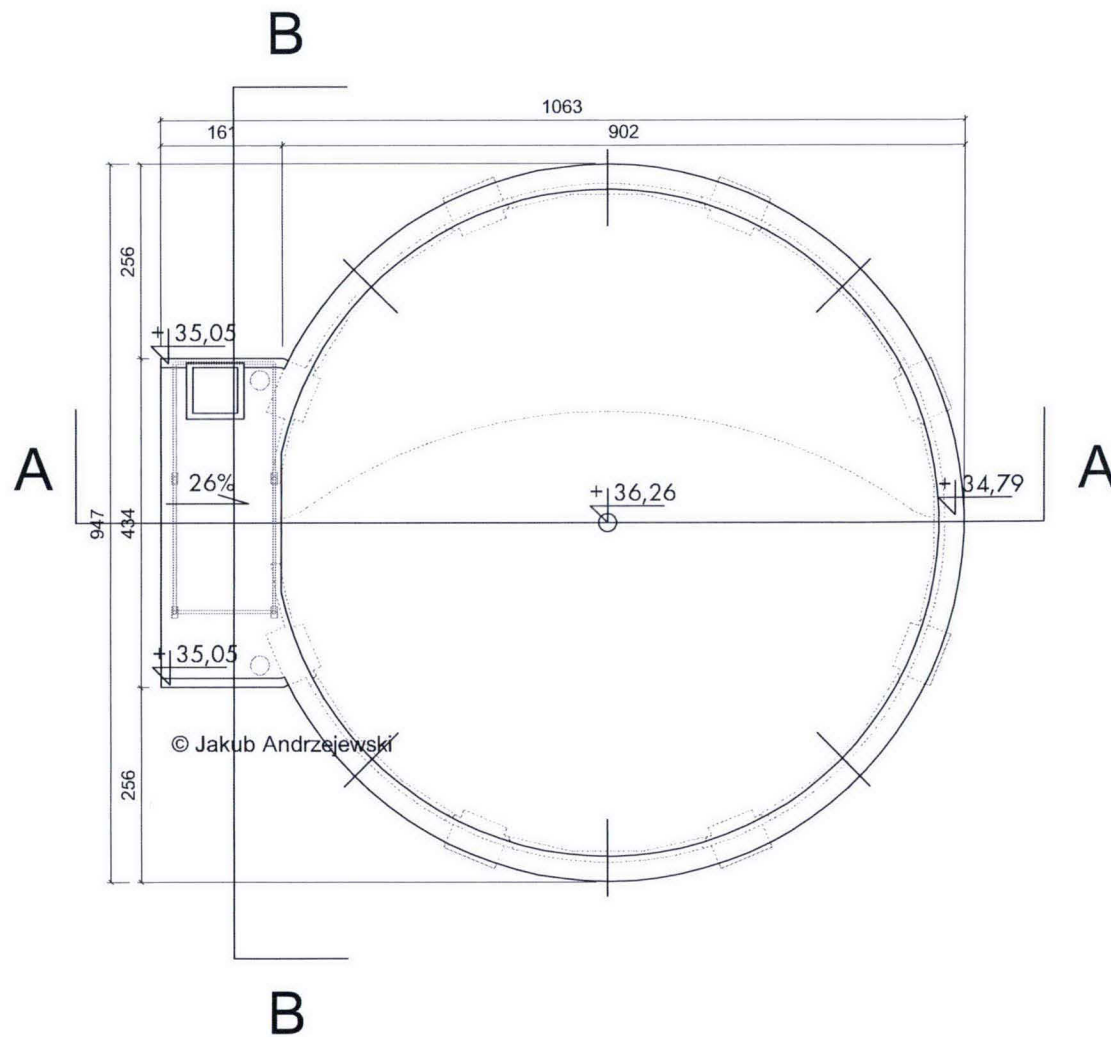
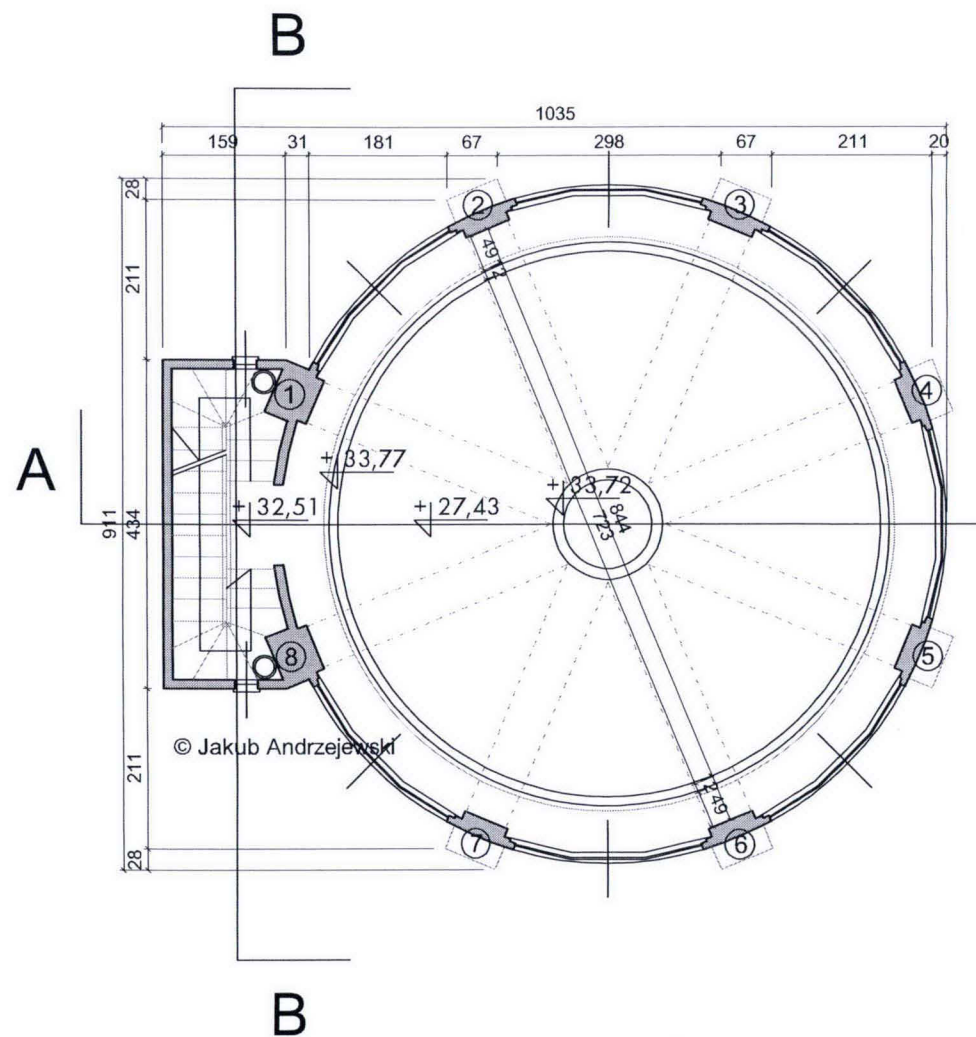
Warszawa

2. Obiekt

Wieża ciśnień na terenie Toru Wyścigów  
Konnych Służewiec (w ruinie)

3. Zawartość wkładki (nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego)

cd. pkt. 11, rzuty, fotografie



RZUT KONDYGNACJI + 32,51 i +36,26







Zniszczona klatka schodowa I kondygnacji.



Fragment klatki schodowej na wysokości górnego zbiornika pomiędzy ścianą zewnętrzną a ścianą zbiornika. Widoczny oryginalny pręt balustrady i fragmenty tynku wewnętrznego.



Strop nad V kondygnacją, pod dolnym zbiornikiem. Widoczny wylot centralnie położonej rury betonowej.



Górny fragment ściany fundamentowej podpiwniczenia i kondygnacji parteru.

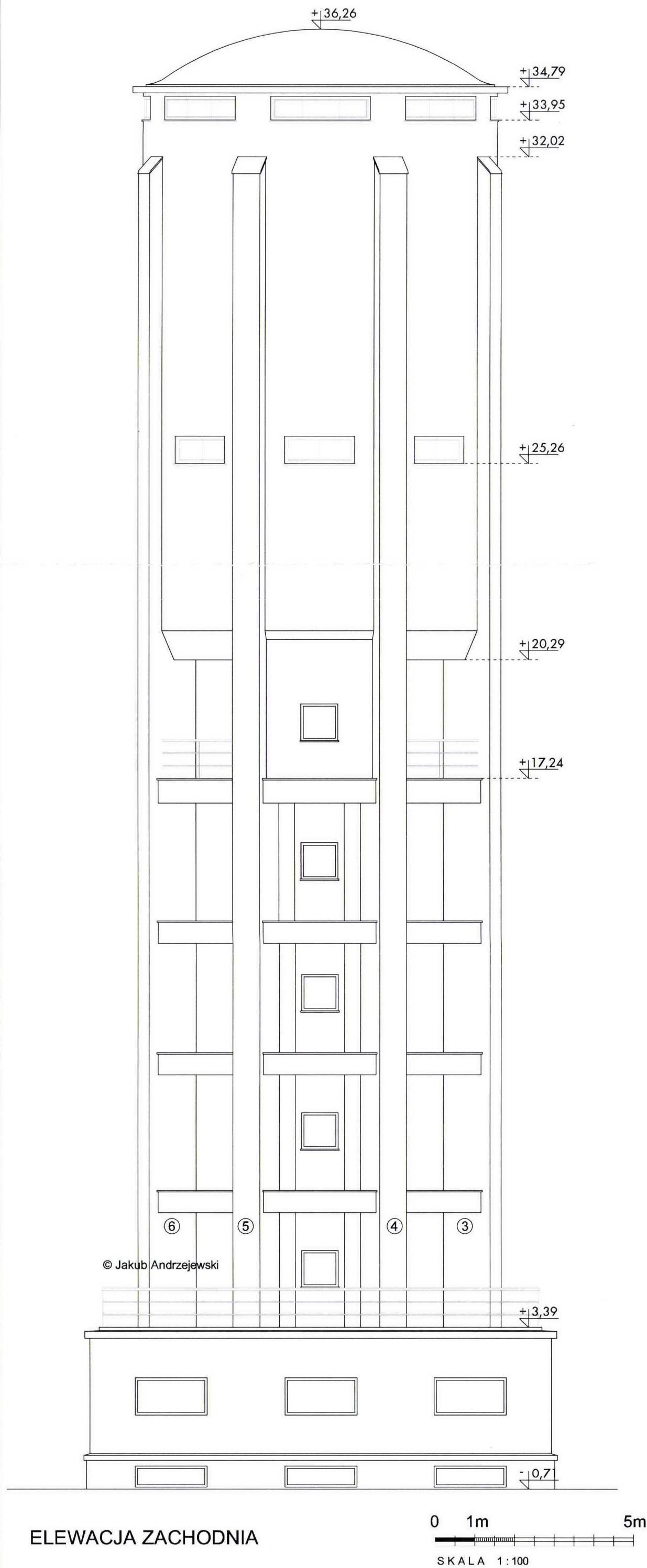


Pomieszczenie podpiwniczenia, widoczne stalowe schody drabiniaste na ścianie wschodniej. Po prawej słup nr 1 oryginalnie otynkowany.



Pozostałości słupa nr 8.









Elewacja południowa, na pierwszym planie ostrzelany podest V kondygnacji.



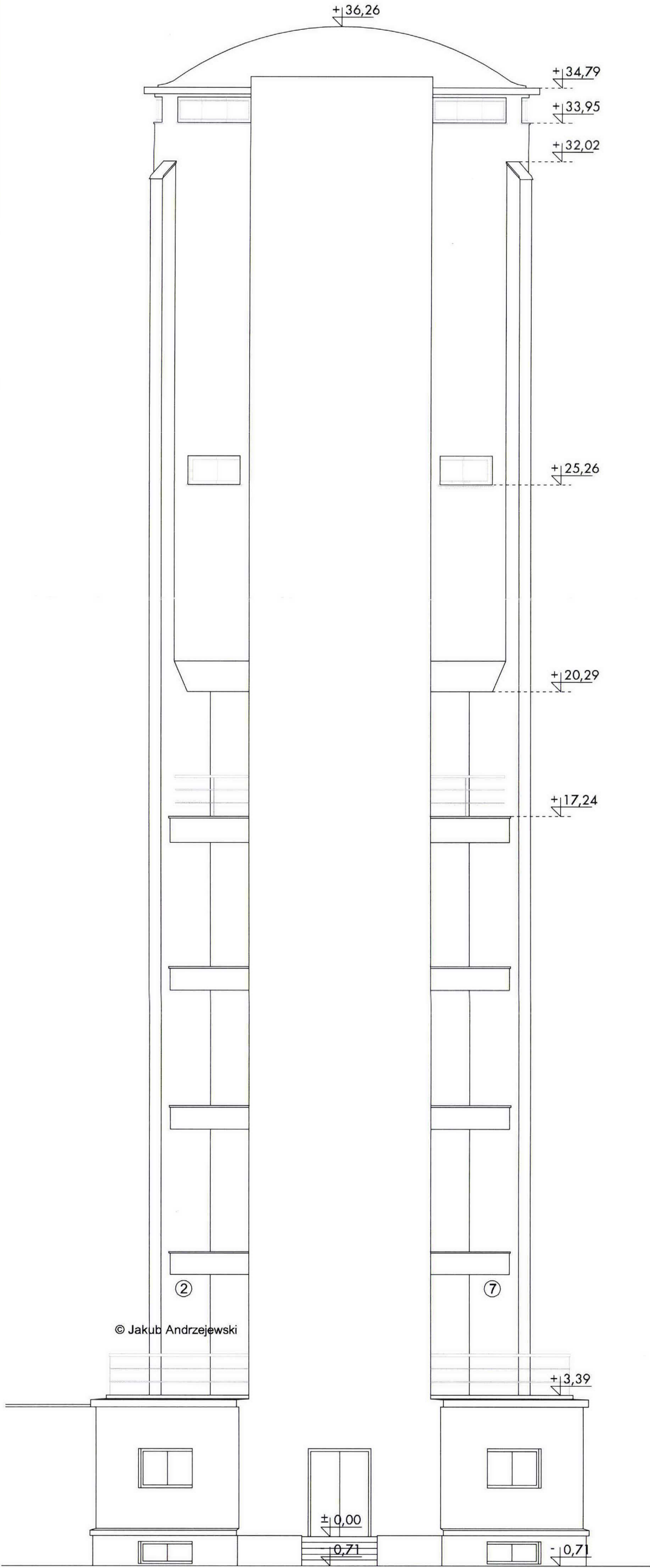
Elewacja południowa, na pierwszym planie ostrzelany podest V kondygnacji.



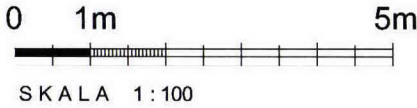
1. Miejscowość  
Warszawa

2. Obiekt  
Wieża ciśnien na terenie Toru Wścigów  
Konnych Służewiec (w ruinie)

3. Zawartość wkładki (nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego)  
cd. pkt. 11, przekrój, fotografie



ELEWACJA WSCHODNIA







Elewacja południowa, na pierwszym planie ostrzelany podest V kondygnacji.



Konstrukcja wzmocnienia stropu, podciągi nad niższym zbiornikiem.

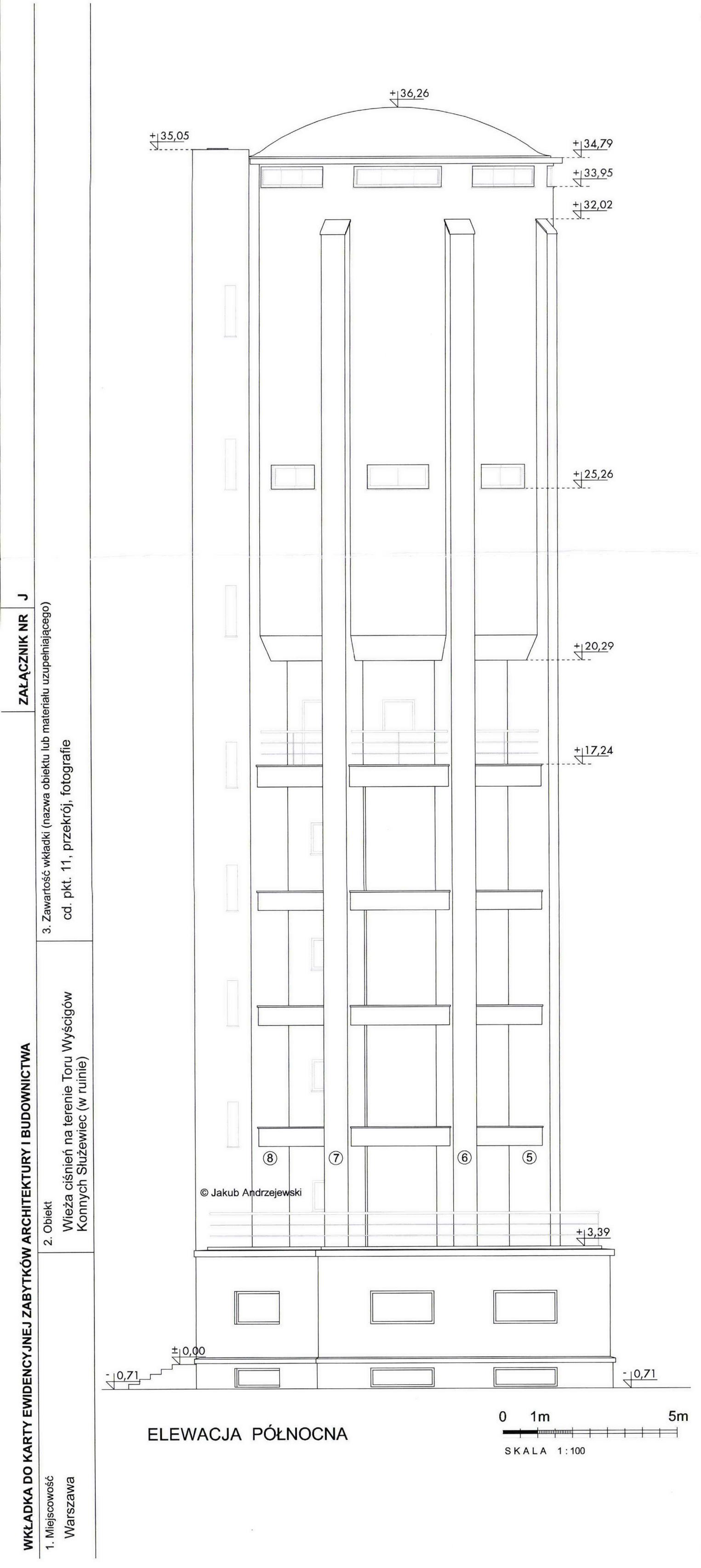


Przestrzeń między zbiornikiem dolnym a osłoną zbiornika i klatką schodową (okalającą zbiornik korytarzyk rewizyjny).



Widok klatki schodowej, w prawym dolnym rogu podest V kondygnacji.

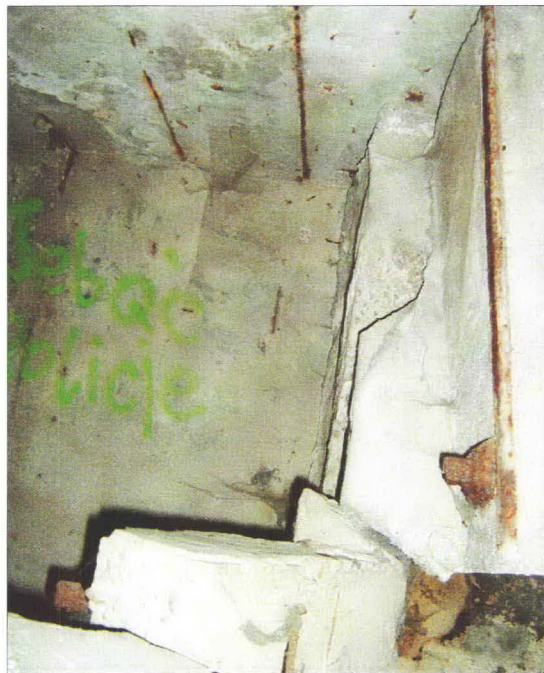








Podest klatki schodowej niższej.



Podest klatki schodowej wyższej.



Zniszczone biegi klatki schodowej wyższej.



Wyższa część klatki schodowej, na ścianie widoczne pozostałości izolacji termicznej w postaci płyty piśniowej.



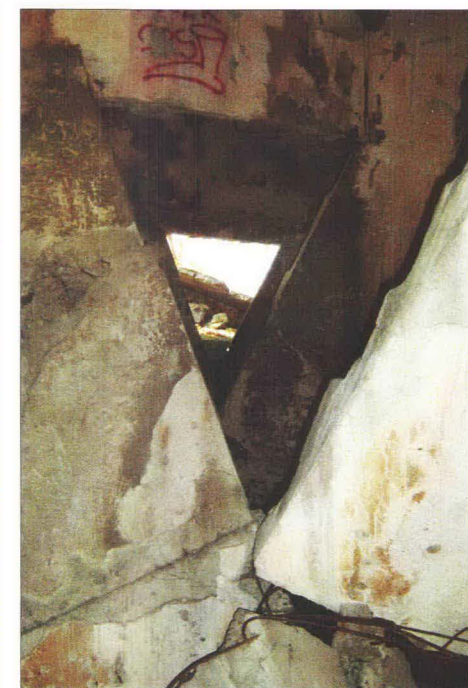
Klatka schodowa, u dołu poziomo widoczny słup nośny oraz otwory w stropach dla instalacji odprowadzającej wodę deszczową poprowadzonej wzdłuż słupa.



Podest korytarza rewizyjnego wokół górnego zbiornika.

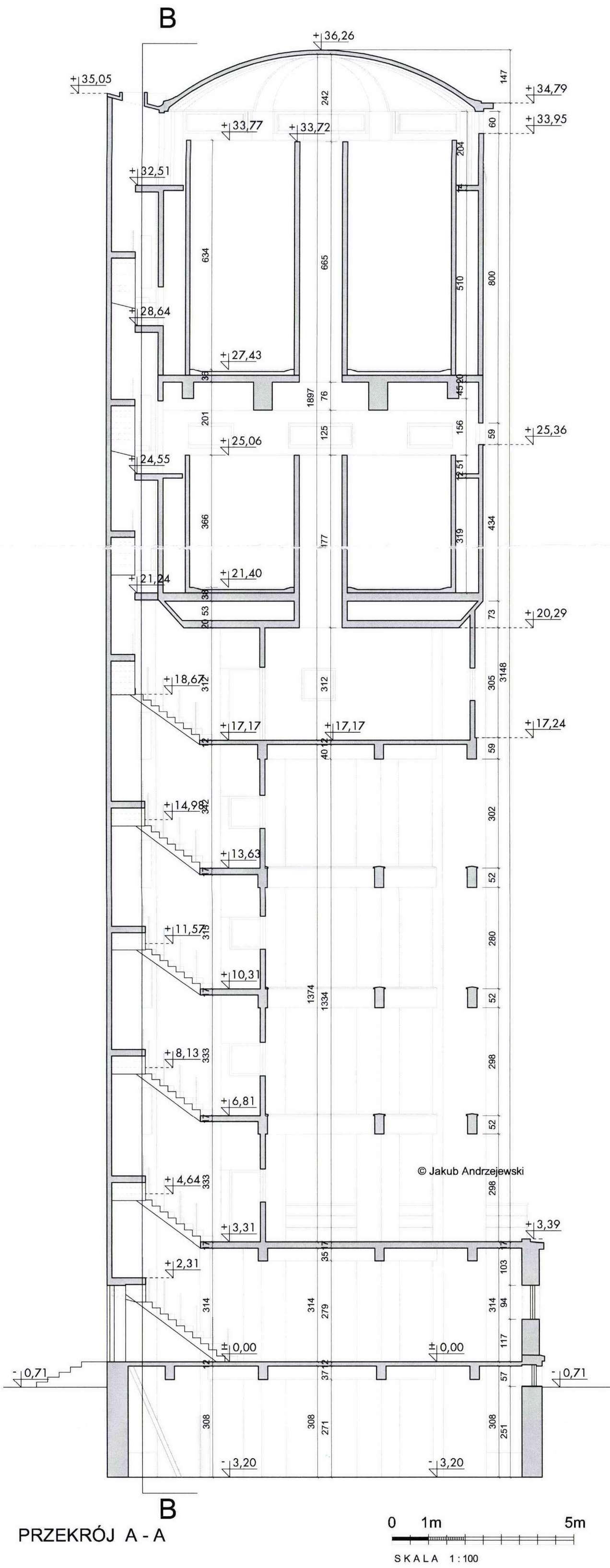


Podest korytarza rewizyjnego wokół zbiornika.



Klatka schodowa dolna, widok od spodu









Elewacja wschodnia (ściana klatki schodowej oraz fragmenty osłony zbiorników) widoczne od strony ul. Wyczółki.



Górny fragment elewacji południowej – klatka schodowa i osłona zbiornika widoczne od strony ul. Wyczółki.



Pozostałości słupów nośnych i okna podpiwniczenia widoczne od strony północno-wschodniej.



Elewacja wschodnia, na pierwszym planie zawinięta pod gruzowisko ściana klatki schodowej.



Pozostałości słupów nośnych i widok ruin konstrukcji od strony północno-wschodniej.



Elewacja wschodnia, miejsce wejścia do wieży.

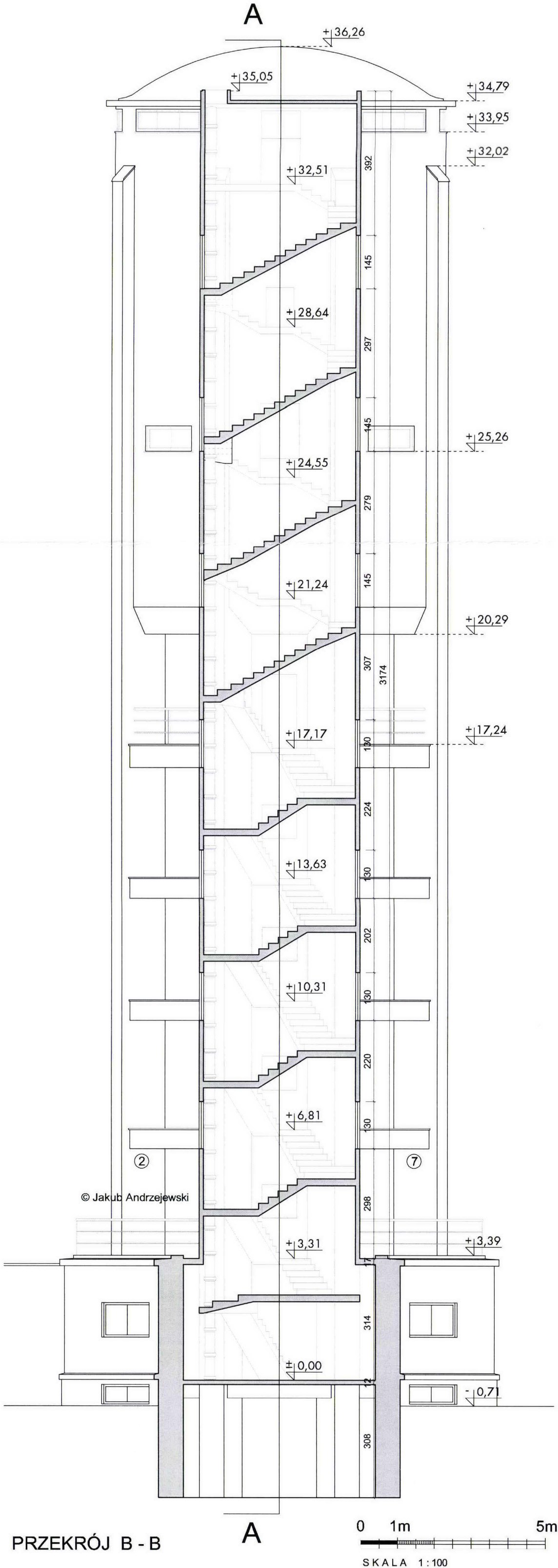


1. Miejscowosc  
Warszawa

2. Obiekt  
Wieża ciśnien na terenie Toru Wyścigów  
Konnych Służewiec (w ruinie)

3. Zawartosc wkładki (nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego)  
cd. pkt. 11, przekrój, fotografie

ZALĄCZNIK NR L







Elewacja południowa (ściana klatki schodowej oraz fragmenty osłony zbiorników) widoczne od strony ul. Wycółki.



Przełamanie konstrukcji na wysokości spodu dolnego zbiornika, widok od strony południowo-wschodniej.



Pręt balustrady schodowej, miejsce mocowania pochwyty.



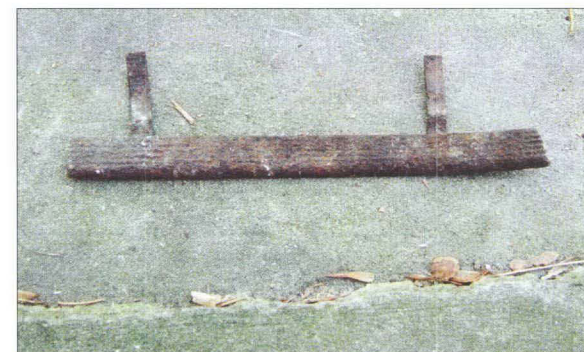
Pokrywa z zamknięciem stalowego zbiornika w piwnicy.



Elementy instalacji wodnej wewnątrz zbiornika stalowego w piwnicy.



Słupek balustrady schodowej z poprzeczką.



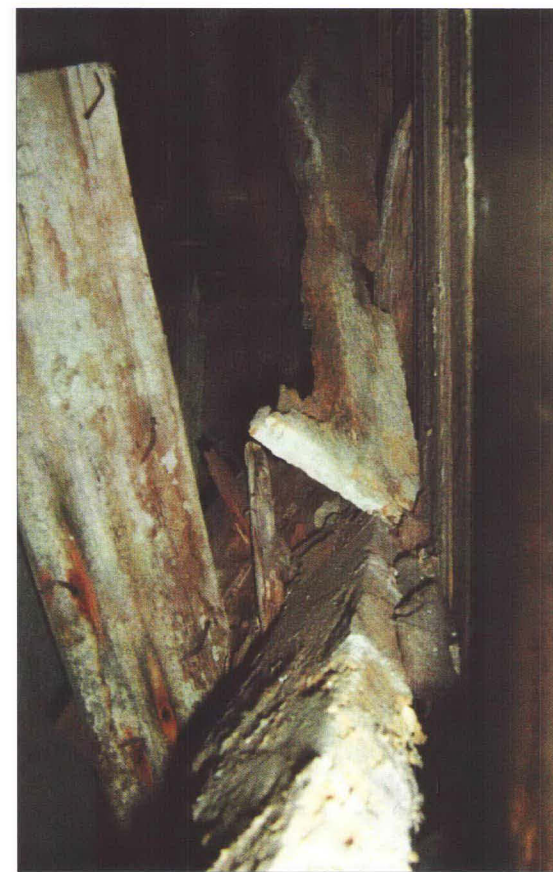
Stalowe wzmocnienie krawędzi stopnia z podłużnymi korbami antypoślizgowymi.



Wyższa klatka schodowa, pozostałości rury spustowej instalacji odprowadzającej wodę deszczową.



Ceramiczna rura spustowa instalacji odprowadzającej wodę deszczową z sygnaturą „KAWENCZYN”.



Wnętrze pierwotnie zamkniętej przestrzeni pod dolnym zbiornikiem. Widoczne pozostałości szalunku.



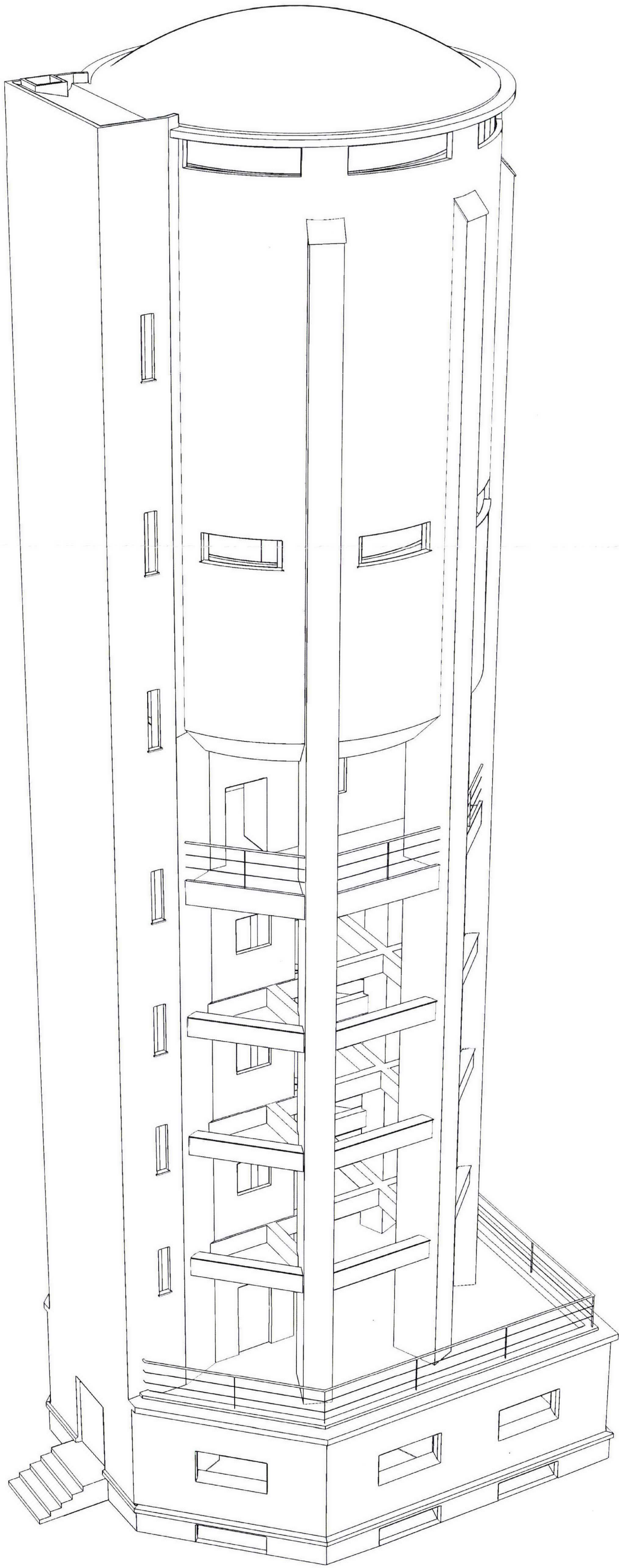
Powyżej i poniżej: Zwiększenie słupa nr 7 w górnej części ściany zewnętrznej zbiorników.



Dolny fragment pręta balustrady z ozdobną rozetą.



| 1. Miejscowość |  | 2. Obiekt   |  | 3. Zawartość wkładki (nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego) |  | ZAŁĄCZNIK NR |  | Ł |
|----------------|--|---|--|--|--|--------------|--|---|
| Warszawa       |  | Wieża ciśnień na terenie Toru Wyścigów Konnych Służewiec (w ruinie) |  | od. pkt. 11, aksonometria, fotografie                              |  |              |  |   |







Strop podpiwniczenia – po lewej fragment ceglanej ściany fundamentowej.



Podziemny kanał dla instalacji wodnej łączący najprawdopodobniej stację pomp (położoną po południowej stronie wieży ciśnieniowej) z wieżą, widok od strony podpiwniczenia.



Stalowa drabina wewnątrz betonowej rury w obrębie górnego zbiornika.



Rura w stropie nad dolnym zbiornikiem.



Strop podpiwniczenia – widoczne pozostałości instalacji elektrycznej, w głębi słup nr 4.



Zasypane gruzem i ziemią podpiwniczenie z pozostałościami stalowych schodów drabiniastych i słupem nr 1.



Zagruzowane wewnątrz podpiwniczenia, widoczny słup nr 4 oraz górna część stalowego spawanego zbiornika.



Podpiwniczenie, pozostałości stolarki okiennej.



1. Miejscowość

Warszawa

2. Obiekt

 Wieża ciśnień na terenie Toru Wyścigów  
Konnych Służewiec (w ruinie)

3. Zawartość wkładki (nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego)

cd. pkt. 11, fotografie



Niższa klatka schodowa, na stopniach wzmacniające i przeciwpoślizgowe stalowe progi, po prawej słup.



Zdjęcie wyżej i poniżej: Klatka schodowa i otwór prowadzący do korytarza rewizyjnego wokół górnego zbiornika. Widoczny odspojony od podłoża tynk wewnętrzny i izolacyjna płyta pilśniowa



Zniszczona klatka schodowa i kondygnacji.



Klatka schodowa w wyższej części obiektu, widoczna ceramiczna instalacja odprowadzająca wodę deszczową z dachu przylegająca do słupa.



Zbrojenie słupa w wyższej części budynku.





Wnętrze niższego zbiornika, widoczny centralny otwór w stropie i dyslokacja rury betonowej ze stalowym lejem przelewowym.



Strop pod dolnym zbiornikiem. Widoczna stalowa rura spustowa oraz fragment rury betonowej.



Dno zbiornika górnego, centralna rura betonowa odspojona od dna.



Wnętrze rury betonowej w obrębie dolnego zbiornika, w głębi pozostałości oryginalnej instalacji oraz strop nad zbiornikiem.



Wnętrze zbiornika dolnego, widoczny otwór w dnie zbiornika.



Wnętrze zbiornika dolnego, widoczna rura betonowa zamocowana centralnie w dnie zbiornika.



Otwór w stropie pomiędzy zbiornikami, widoczna rura betonowa oderwana od dna górnego zbiornika.