

A B C D E F G H I J K L Ł M N O P R S T U V W X Y Z

Nr

8404

1. Obiekt

BOCZNICA KOLEJOWA „MONOPOL”

2. Czas powstania

1931

3. Miejscowość

OŚWIĘCIM

4. Adres

Oświęcim, odgałęzienie ul. S.
Leszczyńskiej
nr hipoteczny

5. Przynależność administracyjna

województwo: małopolskie

powiat oświęcimski

gmina : Oświęcim

6. Poprzednie nazwy miejscowości

Auschwitz

7. Przynależność administracyjna
przed 01.01.1999

województwo bielsko-bialskie

8. Właściciel i jego adres

Państwowe Muzeum Auschwitz -
Birkenau

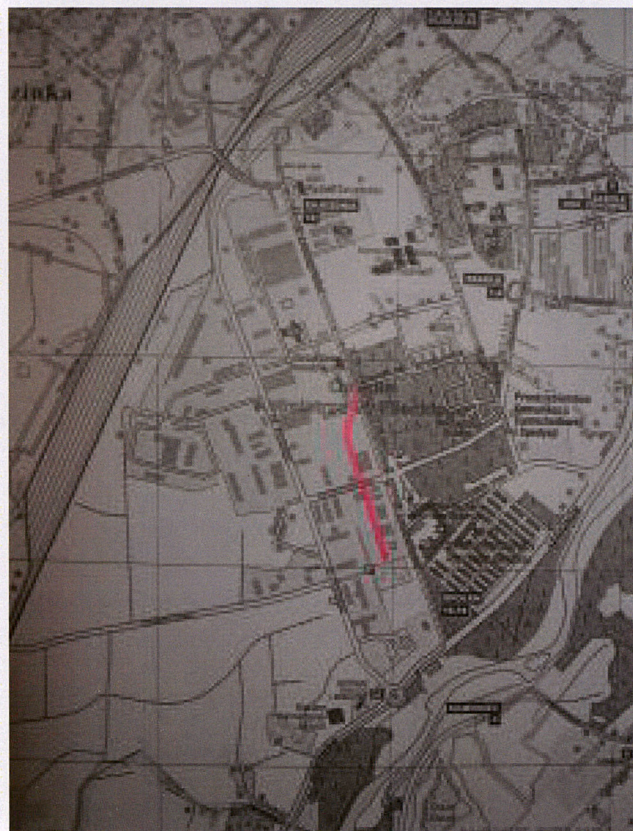
9. Użytkownik i jego adres

Państwowe Muzeum Auschwitz -
Birkenau

10. Rejestr zabytków

A-700/M

8.06.2009



Odgąłęzienie bocznic kolejowej do Zakładów Monopoli tytoniowego powstało w 1931 roku. Obsługiwało ono budynki magazynowe tej fabryki, a w okresie funkcjonowania obozu koncentracyjnego związane było z terenami przyobozowymi. 14 czerwca 1940 roku torem bocznic do Monopoli doprowadzono pierwszy transport więźniów przybyłych z Tarnowa. W późniejszym okresie obsługiwano zaplecze magazynowo- gospodarcze SS zajmujące budynki byłego „ Monopoli”. Przy bocznic tej w latach 1942- 1943 wybudowano podziemny kanał centralnego ogrzewania, który prowadził do budynku ‘ Aufnahmegebäude”. (budynek przyjęć więźniów do obozu i ich rejestracji).

Odgąłęzienie bocznic zaczyna się na wysokości dawnych Zakładów Napraw Samochodowych, gdzie aktualnie znajduje się szkoła średnia. Tuż za nią widoczne są tory prowadzące w stronę byłych terenów przyobozowych. W dalszej części tory prowadzą na teren byłego Monopoli Tytoniowego, gdzie kolejne odgałęzienie tworzy podwójne równoległe torowisko. Tory te kończą się tuż za terenem Szkoły Wyższej, gdzie ich część – około 50 metrów jest zarośnięte trawą.

Sytuacja: Odgałęzienie tej bocznic znajduje się na wysokości dawnych Zakładów Napraw Samochodowych. Tory przechodzą w stronę południową do tzw. budynku Monopoli Tytoniowego. Bocznic położona jest w dzielnicy Zasole.

Materiał i konstrukcja: Tory ze stali na podkładach drewnianych o dużym stopniu zniszczenia. Na szynach umieszczone zostały napisy określające fabrykę, która wykonywała poszczególne elementy torów. Najczęściej spotykane to : PKP 1933 S. KRÓL. HUTA, KONIGSHUTTE 1921, 1942, a także THYSSEN 1943, HAYINGEN 1942, KLOCKNER 1942. Na szynach przechodzących w pobliżu Szkoły Wyższej widoczna jest data 1914.

Rzut: brak

Bryła: brak

Elewacje: brak

Wnętrze: brak

Wyposażenie: brak

Instalacje: brak

14. Kubatura	15. Powierzchnia użytkowa	16. Przeznaczenie pierwotne Bocznica kolejowa	17. Użytkowanie obecne Nie użytkowane
18. Prace budowlane i konserwatorskie, ich przebieg i dokumentacja brak udokumentowanych prac budowlanych		19. Stan zachowania (fundamenty, ściany zewnętrzne, ściany wewnętrzne, sklepienia, stropy, konstrukcje dachowe, pokrycie dachu, wyposażenie i instalacje) dobry	
		20. Najpilniejsze postulaty konserwatorskie 1. Zabezpieczenie szyn przed korozją. 2. Wymiana częściowa podkładów.	

21. Akta archiwalne (rodzaj akt, numer i miejsce przechowywania)

Archiwum Państwowe PMO

22. Bibliografia

D. Czech, Kalendarium wydarzeń w KL Auschwitz, Wyd. PMO, 1992.

23. Źródła ikonograficzne i fotografie (rodzaj, miejsce przechowywania)

24. Uwagi różne

25. Opracował

tekst mgr inż. arch. Ludomir Książek, październik 2007

plany, rysunki j.w.

zdjęcia fotograficzne j.w.

miejsce przechowywania negatywów :

Karta po wypełnieniu podlega ochronie na podstawie przepisów prawa autorskiego.

26. Adnotacje o inspekcjach, informacje o zmianach (daty, imiona i nazwiska wypełniających)

27. Załączniki

Wkładka 1

1. Miejscowość	2. Obiekt (nazwa jak w karcie)	3. Zawartość wkładki (nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego)
OŚWIECIM	BOCZNICA KOLEJOWA „MONOPOL”	SPIS FOTOGRAFII

Spis fotografii;

1. Oznaczenia na szynach
2. Oznaczenia na szynach
3. Widok torów bocznic
4. Tory bocznic
5. Tory bocznic
6. Tory bocznic –część zarośnięta



wkładkę założył: mgr inż. arch. Ludomir Książek
 miejsce przechowywania negatywów: u autora

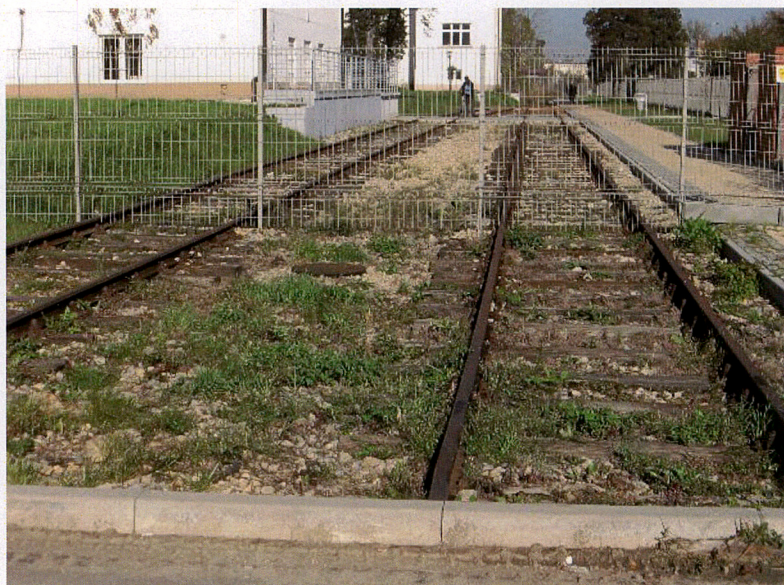
Fot. 3



Fot.4



Fot. 5



Fot.6

