

KARTA EWIDENCYJNA ZABYTKU NIERUCHOMEGO NIEWPISANEGO DO REJESTRU ZABYTEKÓW

1. Nazwa

**ZESPÓŁ LINII KOLEJOWEJ WOLSZTYN/
KOLSKO – ŻAGAŃ**

2. Czas powstania

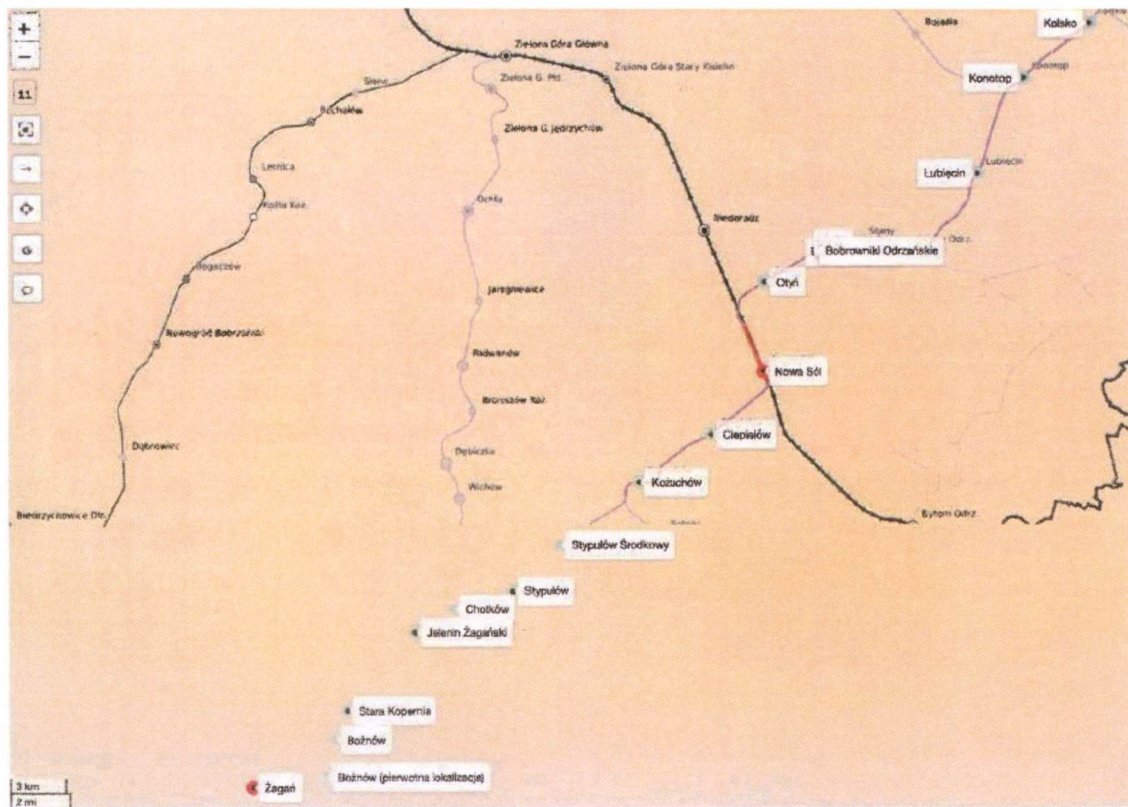
1889–1890/1906–1908/1945/po 1945

3. Miejscowość

KOLSKO - ŻAGAŃ

9. Materiały graficzne

Plan orientacyjny z przebiegiem linii Wolsztyn-Żagań-nr 371, odcinek Kolsko-Żagań. Stacje i przystanki: Kolsko (km 22,085), Konotop (km 26,445), Lubięcín (km 32,156), Lipiny Odrzańskie (km 37,967), Stany (km 40,527), Bobrowniki Odrzańskie (km 43, 417), Otyń (km 46,566), Nowa Sól (km 52,135), Ciepiałów (km 56,951), Kozuchów (km 61,748), Stypułków Środkowy (km 67,500), Stypułków (km 70,912), Chotków (km 74,300), Jelenin Żagański (km 76,875), Stara Kopernia (km 82,354), Bożnów (historyczna lokalizacja) – km 86,291, Żagań (km 92,211)



4. Adres

Linia kolejowa Wolsztyn/Kolsko-Żagań (nr 371)

5. Przynależność administracyjna

województwo lubuskie
powiat nowosolski i żagański
gmina Kolsko - Żagań

6. Współrzędne geograficzne

51°48' E 15°42' (Nowa Sól)

7. Użytkowanie obecne

PKP S.A. PLK Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze
ul. R. Traugutta 10 65-025 Zielona Góra
PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Poznaniu i Wrocławiu al. Niepodległości 8 61-875 i ul.
Joannitów 13 50-525 Wrocław

8. Stan zachowania

w zróżnicowanym stanie
(por. załącznik do karty ewidencyjnej)

10. Istniejące zagrożenia, najpilniejsze postulaty konserwatorskie

- Ująć w ewidencji zabytków wiadukty, w tym wiadukt kolejowy nad magistralą nadodrzańską (km 48,551) oraz wiadukt drogowy (km 36,972).
- Część z dworców opuszczona lub częściowo pozbawiona nowej funkcji, co prowadzi do ich degradacji i samozniszczenia (Lipiny Odrzańskie, Otyń, Stypułów, Jelenin Żagański i Stara Kopernia) – ująć w ewidencji zabytków.
- Zabudowa pozostałych stacji, w tym Kolsko, Konotop, Lubięcin, Nowa Sól, Kozuchów i Żagań – ująć w ewidencji zabytków.
- Zespoły stacyjne wraz z komponowaną zielenią w Konotopie i Kozuchowie należy wpisać do rejestru zabytków a szczegółowy zakres ochrony powinien być wskazany w drodze inwentaryzacji zespołów.
- W Kolsku do rejestru zabytków kwalifikuje się budynek dworcowy wraz z otoczeniem, w Nowej Soli – nastawnia dysponująca Nowa Sól, dworzec czy wieża wodna.
- Najcenniejszymi obiektami inżynieryjnymi są mosty na Odrze w Stanach oraz na Bobrze w Żaganiu.

11. Adnotacje o inspekcjach, informacje o zmianach (daty, imiona i nazwiska wypełniających)

12. Opracowanie karty ewidencyjnej na podstawie opracowania dr hab. Mirona Urbaniaka

Załącznik do karty ewidencyjnej stanowi:
Zespół linii kolejowej Wolsztyn/Kolsko-Żagań, oprac.
dr hab. Miron Urbaniak, październik 2021 r.

Krzysztof Olszak, lipiec 2022 r.
(autor, data i podpis)

