

KARTA EWIDENCYJNA ZABYTKU NIERUCHOMEGO  
NIEWPISANEGO DO REJESTRU ZABYTEKÓW

3. Miejscowość

1644

IŁOWA

1. Nazwa

BUDYNEK MAGAZYNOWY /stacja kolejowa Iłowa  
Żagańska/

2. Czas powstania

1 poł. XX w.

9. Materiały graficzne



Widok od strony  
południowo - zachodniej

4. Adres (ulica, nr posesji)

ul. Kolejowa 16

działka nr: 250/1

5. Przynależność administracyjna

województwo lubuskie

powiat żagański

gmina Iłowa

6. Współrzędne geograficzne

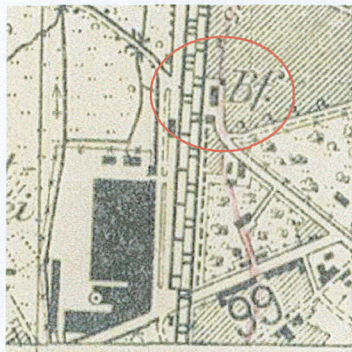
N: 51°30'8.36" E:15°11'19.8"

7. Użytkowanie obecne

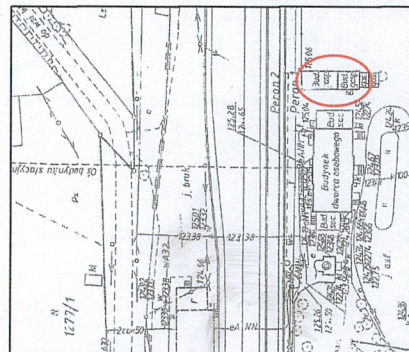
Polskie Koleje Państwowe S.A.

8. Stan zachowania

Obiekt w średnim stanie zachowania



Mapa z 1939 r.



Lokalizacja obiektu



10. Istniejące zagrożenia, najpilniejsze postulaty konserwatorskie

Budynek wzniesiony na planie prostokąta, murowany z cegły, nietynkowany, nakryty dachami dwuspadowymi, z wysuniętymi okapami na krokwiach z profilowanym zakończeniem. Pokrycie dachów z papy bitumicznej. Budynek o rozbudowanej bryle złożonej z trzech części: środkowej - dwupiętrowej z poddaszem oraz parterowych skrajnych. Parterowy moduł od strony torów jest dłuższy od pozostałych, W ścianie zachodniej znajduje się prostokątna, dwuskrzydłowa brama i niewielki otwór okienny, natomiast w elewacji południowej i północnej dwa otwory okienne i drzwi od strony dworca. Wysoka część środkowa, w parterze elewacji południowej, zawiera wejście z niewielkim otworem okiennym, zamkniętym łukiem odcinkowym. Górne kondygnacje ukształtowane zmotyły symetrycznie, posiadają wąskie otwory okienne i blendy zamknięte łukiem pełnym. Detal architektoniczny stanowią: profilowany gzyms międzykondygnacyjny i podokapowy z cegłą układaną w skos (cegły w kolorze żółtym), proste parapety podokienne i łukowe nadproża okienne urozmaicone wysuniętym przed lico muru rzędem żółtej cegły i dachówki. Moduł wschodni posiada bramę z niewielkimi otworami wentylacyjnymi. Historyczna stolarka okienna drewniana częściowo zachowana. W otworach okien kraty.

Wskazana wymiana pokrycia dachowego oraz naprawa i uzupełnienie obróbek blacharskich, rynien i rur spustowych.

11. Adnotacje o inspekcjach, informacje o zmianach (data, imiona i nazwiska wypełniających)

12. Opracowanie karty ewidencyjnej (autor, data i podpis).

mgr Alicja Duda, 29.04.2016 r.