

1. Obiekt

MAGAZYN
w zespole dworca kolejowego

2. Czas powstania

I. 20. XX w.

3. Miejscowość

KRZYWDA

4. Adres

**21-470 Krzywda
ul. Kolejowa**

nr hipoteczny

5. Przynależność administracyjna

Województwo **lubelskie**

Powiat

łukowski

Gmina

Krzywda

6. Poprzednie nazwy miejscowości

7. Przynależność administracyjna

przed 01.01.1999

województwo **siedleckie**

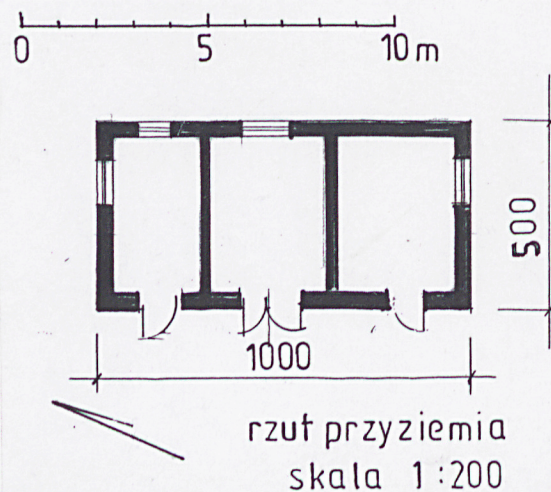
8. Właściciel i jego adres

**PKP SA Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami, 20-022 Lublin,
ul. Okopowa 5**

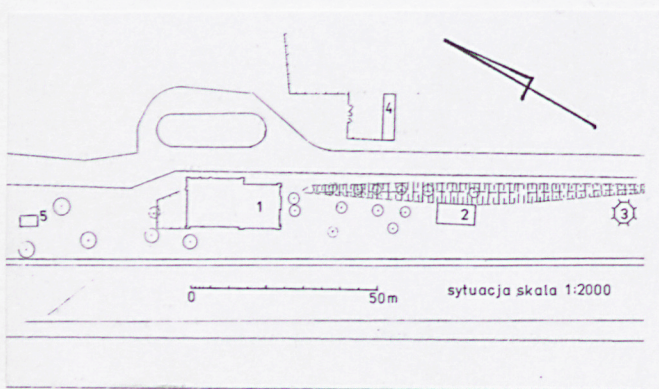
9. Użytkownik i jego adres

j.w.

10. Rejestr zabytków



1. DWORZEC
2. MAGAZYN
3. WIEŻA CIŚNIEŃ
4. KOMÓRKI MUR.
5. SANITARIAT



12. Autorzy, historia obiektu, określenie stylu

Stacja kolejowa w Krzywdzie znajduje się na trasie Łuków – Dęblin, a zatem ważnym odcinku łączącym dwie ważne trakcje: Kolej Nadwiślańską, otworzoną 17 sierpnia 1877 r. i Kolej Warszawsko – Terespolską, działającą już wcześniej, od roku 1968; budowę odcinka Łuków – Dęblin ukończono w 1876 r. Droga Żelazna Warszawsko-Terespolska była w tamtym czasie jedną z lepiej zorganizowanych arterii komunikacyjnych do przewozu ludzi i towarów. Pierwszy dworzec w Krzywdzie wzniesiono na przeł. XIX/XX w. Kolejnictwo nie obeszło się bez poważnych strat podczas działań I wojny światowej. Obecny obiekt powstał w r. 1924, ale już dwa lata wcześniej zrealizowano wieżę ciśnień, nieodzowną w dobie kolei parowej. Magazyn kolejowy usytuowany jest w sąsiedztwie wieży ciśnień. Wzniesiony został w l. 20. XX w. Obecnie rola dworca została znacznie ograniczona – nie zatrzymują się pociągi pospieszne; dawne pomieszczenia obsługi stacji przeznaczona została na mieszkania prywatne. Nie jest użytkowana wieża ciśnień i zmalała rola magazynu, który jest opuszczony. Pod względem architektonicznym dworzec należy do malowniczej i charakterystycznej dla swojego czasu grupy obiektów nawiązujących formalnie do motywów tzw. tradycyjnej architektury polskiej, natomiast magazyn posiada skromną architekturę podporządkowaną funkcji – ze zredukowaną dekoracją w postaci odcinka zgeometryzowanego gzymsu, oprofilowanych kroksztynów podtrzymujących okap dachu. Wydaje się, że w nieznanym czasie obiekt został rozbudowany o dwuosiową część wsch.

13. Opis (sytuacja, materiał i konstrukcja, rzut, bryła, elewacje, wnętrze, wyposażenie, instalacje)

Sytuacja: Miejscowość Krzywda położona jest w odległości ok. 20 km na pd. zach. od Łukowa. Tereny wokół Krzywdy są zalesione. Stacja kolejowa znajduje się w części pd. wsch. wsi. Dojazd drogą boczną od trasy Kock – Stoczek Łukowski. Dworzec usytuowany jest po pd. stronie trakcji. Zabudowa towarzysząca położona jest wzdłuż trakcji, na zach. od niego. Magazyn usytuowano w bezpośrednim sąsiedztwie wieży ciśnień. Teren stacji - w okolicy magazynu i wieży ciśnień - częściowo wyгородzony siatką na słupkach. Zabudowie stacji towarzyszy nieuporządkowana zieleń. Wokół magazynu brak utwardzenia, gęste zarośla.

Materiał i konstrukcja: Wzniesiony z cegły i obustronnie otynkowany. Dach pulpitowy, strop Kleina. Pokryty blachą falistą. Podłogi na drewnianych legarach z desek; posadzki cementowe. Otwory prostokątne o różnych wymiarach. Stolarka okienna drewniana; okna w głębokich ościeżach, jedno- i dwuskrzydłowe z podziałami kwaterowymi; okratowane. Drzwi płycinowe z wypełnieniem parkietowym oraz deskowe; jedno- i dwuskrzydłowe. W pomieszczeniu działu zach. – nisza z nadprożem wzmocnionym drewnianą belką opartą na murach.

Rzut i bryła: Założony na planie prostokątnym, jednokondygnacyjny, bez podpiwniczenia. Dach pulpitowy. Część Zach. zryzalitowana „drgnięciem” w fasadzie; narożnik pd. zach. – flankowany pilastrem od pd. Rzut trójdzielny jedno- i dwutraktowy (dział zach.- jedna izba z ciemnym przedsionkiem).

Elewacje: Gładkie, przeprute otworami bez obramień. Front – trójosiowy, elewacja tylna – dwuosiowa, boczne jednoosiowe. W dziale zach. – profilowany gzyms wieńczący. Pojedynczy pilaster w elewacji tylnej (przy narożu zach.): kapitel utworzony z odcinka kierowanego gzymsu – na nim urywającego się.

Wnętrze: Do odnotowania nisza z belkowym nadprożem.

Instalacje: doprowadzona elektryczna.

14. Kubatura	120 m ³	15. Powierzchnia użytkowa	35 m ²	16. Przeznaczenie pierwotne	magazyn	17. Użytkowanie obecne	magazyn nie użytkowany
18. Prace budowlane i konserwatorskie, ich przebieg i dokumentacja				19. Stan zachowania (fundamenty, ściany zewnętrzne, ściany wewnętrzne, sklepienia, stropy, konstrukcje dachowe, pokrycie dachu, wyposażenie i instalacje)			
Brak szczegółowych danych o prowadzeniu prac: - w nieustalonym czasie obiekt pierwotnie jednodzielny, rozbudowano o dwa działki wsch. - otynkowano „barankiem”, tak jak położoną po sąsiedzku wieżę ciśnień				Stan zachowania obiektu zły. Opuuszczony i ogólnie zaniedbany. Elementy konstrukcyjne – nie uszkodzone: Liczne ubytki tynków. Uszkodzona stolarka okienna, kraty; brak oszklenia.			
				20. Najpilniejsze postulaty konserwatorskie			
				Wartość obiektu wynika z przynależności do zespołu stacji, zbudowanej w l. 20. XX w. Nie jest jednorodny formalnie - po rozbudowie; z czytelną w bryle częścią starszą. Należy znaleźć formę użytkowania			

21. Akta archiwalne (rodzaj akt, numer i miejsce przechowywania)

24. Uwagi różne

22. Bibliografia

- Ciechański A., Kurowska – Ciechańska J., Koleje, Warszawa 2008
Słownik Geograficzny Królestwa Polskiego i innych krajów słowiańskich, woj.
lubelskie, wybór haseł W. Sakławski, Lublin 1974, sub voce

25. Opracował

tekst

J. Teodorowicz - Czerepińska, czerwiec 2008

plany, rysunki

J. Teodorowicz - Czerepińska, czerwiec 2008

zdjęcia fotograficzne

J. Teodorowicz - Czerepińska, czerwiec 2008

miejsce przechowywania negatywów:

WUOZ Lublin

Karta po wypełnieniu podlega ochronie na podstawie przepisów prawa autorskiego.

26. Adnotacje o inspekcjach, informacje o zmianach (daty, imiona i nazwiska wypełniających)

23. Źródła ikonograficzne i fotografie (rodzaj, miejsce przechowywania)

2146.1

1. Miejscowość KRZYWDA

2. Obiekt (nazwa jak w karcie)

3. Zawartość wkładki (nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego)

gmina: KRZYWDA
powiat: ŁUKOWSKI
województwo: LUBELSKIE

**MAGAZYN
w zespole dworca kolejowego**

FOTOGRAFIE



2



3

1	Widok od pd.
2	Widok od pd. wsch.
3	Elewacja tylna
4	Fragment elewacji frontowej
5	Fragment wnętrza
6	Fragment wnętrza
7	Usytuowanie magazynu w zespole stacji



4



5



6



7



8