

1. Obiekt

M O S T D R O G O W Y

2. Czas powstania

1930

3. Miejscowość

LWÓWEK ŚLĄSKI

11. Zdjęcia: widok ogólny mostu od dolnej wody, neg. 200/213/2, rys: przekrój poprzeczny, sytuacja, orientacja



4. Adres

droga nr. 364 Gryfów Śl - Legnica
km. 17,401
nad rz. Bóbr

nr hipoteczny

5. Przynależność administracyjna

województwo jeleniogórskie

gmina Lwówek Śląski
pow. LWÓWEK ŚL.

6. Poprzednie nazwy miejscowości

Löwenberg (do 1945 r.)

7. Przynależność administracyjna
przed 1 VI 1975

województwo wrocławskie

powiat Lwówek Śląski

8. Właściciel i jego adres

Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych
Wrocław
ul. Powstańców Śl 186
tel. 67-00-86

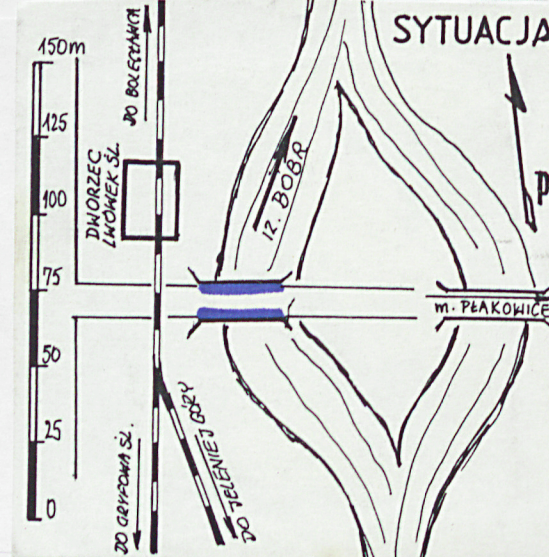
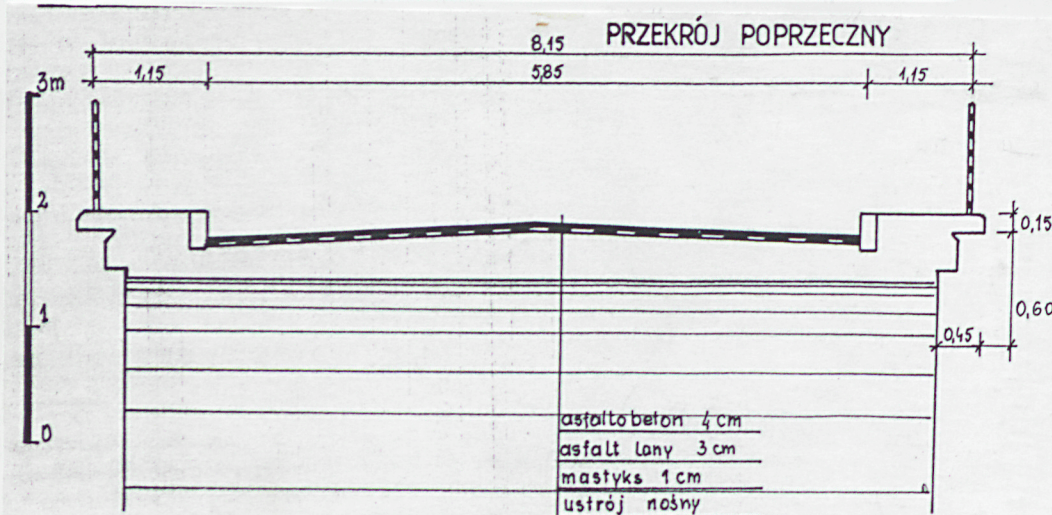
9. Użytkownik i jego adres

Zarząd Drogowy
Lubań, ul.7 dywizji 10a
tel. 20-41

10. Rejestr zabytków

Nr

data



12. Autorzy, historia obiektu, określenia styl

Jest to typ masowo wznoszonych w pierwszej połowie XX w. mostów, powstających w okresie, kiedy to rozwój komunikacji i pozytywne doświadczenia budowy pierwszych mostów w konstrukcji z zastosowaniem betonu, przyniosły ożywienie budownictwa mostowego. Jest on o tyle oryginalny, że twórcy mostu nie skrywają materiału i technologii wykonania jego konstrukcji. W przeciwieństwie do wielu innych mostów żelbetowych powstałych z początkiem XX w., gdzie żelbetowa konstrukcja zyskuje kamienne licowanie (w duchu architektury historyzującej, monumentalnej, nawiązującej do wątków ikonograficznych "romanizmu"), tutaj operuje się zasadą prawdy materiału. Budowla ta wywiera na obserwatorze wrażenia nie elewacją, jak na przykład budynki mieszkalne lub gmachy użyteczności publicznej, lecz właśnie nie przesłoniętą konstrukcją. W efekcie mamy do czynienia z dziełem na wskroś inżynierskim.

13. Opis (sytuacja, materiał i konstrukcja, rzut, bryła, elewacje, wnętrze, wyposażenie, instalacje)

Most zbudowano w miejscu gdzie droga Gryfów ŚL. - Legnica przecina rzekę Bóbr na wschodnim skraju miejscowości Lwówek Śląski. Na tej samej drodze w odległości ok. 0,7 km. w miejscowości Płakowice znajduje się most kamienny z 1792 r.

Materiał. Ustrój nośny mostu stanowi żelbetowe przęsło łukowe. Mury czołowe oraz sklepienie betonowe. Konstrukcja mostu podzielona sciankami betonowymi, wypełniona nadsypką z piasku i tłucznia na której ułożono nawierzchnie z kostki granitowej przykrytej w latach 60-tych XX w. dywanikiem bitumicznym. Krawężniki granitowe tworzące obustronne betonowe chodnik. Bariery stalowe, nitowane, zakończone przy wjazdach (nad przyczółkami) odcinkami betonowymi.

Plan. Most posadowiony skośnie do osi rzeki. Skrzydła przyczółków zatopione obustronnie w ziemne nasypy na których poprowadzona jest droga bitumiczna. Długość mostu 38,40 m, szerokość 8,15 m.

Bryła. Jedno przęsło łukowe, paraboliczne o stałej grubości sklepienia 0,60 m, Rozpiętość przęsła w świetle 29,20 m. Wysokość całkowita mostu 6,25 m, w tym światło 4,40 m, wysokość w kluczu 0,60 m, i bariera 1,20 m. Szerokość pomostu 8,15 m. Szerokość jezdni 5,85 m., chodników 2 x 1,15 m.

Elewacje. Symetryczne, osiowe, jednorodne betonowe. Linia pomostu wyraźnie zaznaczona gzymsem podporęczowym z odmiennego materiału z betonowym fryzem z wystających poza obrys mostu belek poprzecznych. Bariery - jako element mostu który jest widoczny, zarówno z pomostu jak i od strony rzeki - były przedmiotem szczególnego opracowania architektonicznego. Zyskały stalową nitowaną konstrukcję o ciekawym rysunku. Przemyślana konstrukcja i umiejętne operowanie detałem sprawiają, że to dzieło inżynierii zyskuje swoistej elegancji.

Instalacje. Odwadniająca.

14. Kubatura struktura przestrzenna długość mostu 38,40 m szerokość jezdni 5,85 m szerokość chodników 2 x 1,15 m szerokość całkowita 8,14 m	15. Powierzchnia użytkowa pow. pomostu 320,00 m ²	16. Przeznaczenie pierwotne most drogowy	17. Użytkowanie obecne most drogowy w eksploatacji
18. Prace budowlane i konserwatorskie W okresie eksploatacji mostu ograniczano się do bieżących remontów i prac konserwacyjnych które odtwarzały stan oryginalny, przy czym ich zakres był nader skromny. Budowla utrzymała kształt pierwotny z okresu budowy.		19. Stan zachowania (fundamenty, ściany zewnętrzne, ściany wewnętrzne, sklepienia, stropy, konstrukcje dachowe, pokrycie dachu, wyposażenie i instalacje) Most pozostaje w dobrym stanie technicznym. Uszkodzone są tylko betonowe bariery, które wymagają natychmiastowej odbudowy.	
		20. Najpilniejsze postulaty konserwatorskie To jeden z lepiej utrzymanych przykładów rozwiązań konstrukcyjnych mostów żelbetowych początku XX w. nie skrywający konstrukcji, materiału i technologii wykonania. W tradycyjne krajobrazy wprowadza akcenty sztuki inżynierskiej i nowej estetyki. <ul style="list-style-type: none"> - karta ewidencyjna stanowi wystarczającą formę dokumentacji konserwatorskiej. - utrzymać oryginalny plan, bryłę, elewacje mostu. 	

21. Akta archiwalne (rodzaj akt, numer i miejsce przechowywania)

Karta ewidencyjna obiektu mostowego, w ZD Luban

24. Uwagi różne

25. Opracował; program komputerowy karty - Word for Windows - BSIDZT S. Januszewski

tekst mgr inż. Leszek Budych 15 czerwiec 1994 r.

plany, rysunki mgr inż. Leszek Budych 15 czerwiec 1994 r.

zdjęcia fotogr. mgr inż. Leszek Budych 10 lipiec 1993 r.

miejsce przechowywania negatywów archiwum BSIDZT S. Januszewski (także kalki rys.)

KARTA PO WYPEINIENIU PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE PRZEPISÓW PRAWA AUTORSKIEGO !

22. Bibliografia

- J. Jankowski, Mosty w Polsce i mostowcy polscy, Wrocław 1973.
- Z. Czerski, W. Pajchel, Mosty żelbetowe, Warszawa 1969
- Z. Wasiutyński, O architekturze mostów, Warszawa 1971
- Z. Wasiutyński, Betonowe mosty łukowe, Łódź 1959
- Ogólnokrajowe sympozjum nt. "Ochrony zabytków techniki drogowej" (materiały), pod red. Leona Nowickiego, Zawiercie - październik 1983 r.
- B. Chwaściński, Zarys dziejów mostów drogowych w Polsce do 1945 r., Warszawa 1986, mnps. w: Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych - Zespół d/s Informacji Naukowo-Technicznej

26. Adnotacje o inspekcjach, informacje o zmianach (daty, imiona i nazwiska wypełniających)

23. Źródła ikonograficzne i fotograficzne (rodzaj, miejsce przechowywania, sygnatury)

27. Załączniki

Nr 1. - dokumentacja fotograficzna i rysunkowa

1. Miejscowość

P Ł A K O W I C E

2. Obiekt (nazwa jak w karcie)

MOST DROGOWY

Młynówka

3. Zawartość wkładki (nazwa obiektu lub materiału uzupełniającego)

dokumentacja fotograficzna i rysunkowa



1. Jezdnia i bariery

200/213/1

Wkładkę założył: dr Stanisław J. Januszewski 10.07.1993 r.
(imię, nazwisko, data)

Miejsce przechowywania negatywów: archiwum BSidZT S. Januszewski

Z-d Poligr. Jan Jasiński W-wa, ul. Wolna 13, tel. 12-43-83

Wzor ODZ 1978 r

WIDOK Z BOKU

